

4. Крикавський Є.В. Логістика: навч. посібник. – Львів: Вид-во Держ. ун-ту «Львівська Політехніка», 1999. – 264 с.
5. Николайчук В. Е. Логистика: теория и практика управления: учебн. пособие / В. Е. Николайчук, В. Г. Кузнецов.- Донецк: НОРД-ПРЕСС, 2006. – 540 с.
6. Омельченко В. Я. Стратегия развития логистических систем в условиях глобализации мировой экономики [Текст] : монография / В. Я. Омельченко. – Донецк, ДонНУ, 2008. – 370 с
7. Панчишин Я. М. Забезпечення конкурентоспроможності залізничного транспорту в інноваційній логістичній системі [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.03 / Я. М. Панчишин ; Укр. держ. акад. залізничного трансп. - Х., 2009.

Васькова Анастасія

Студентка 2 курсу факультету фінансів, групи ФК-201
ДВНЗ «КНЕУ ім. Вадима Гетьмана»,
vaskovaanastasiya19@gmail.com

СУЧАСНІ ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ КОМЕРЦІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ І ЛОГІСТИКИ : ГЛОБАЛЬНИЙ І НАЦІОНАЛЬНИЙ ВИМІРИ

СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ КОММЕРЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ЛОГИСТИКИ: ГЛОБАЛЬНЫЙ И НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИЗМЕРЕНИЯ

CURRENT TRENDS IN COMMERCIAL ACTIVITY AND LOGISTICS: GLOBAL AND NATIONAL DIMENSIONS

Анотація. У статті проаналізовано сучасні тенденції розвитку комерційної діяльності і логістики в Україні та світі, наведено та охарактеризовано тенденції розвитку логістики в 2020 році, розглянуто проблеми розвитку логістики в Україні, розглянуто розвиток роздрібної та оптової торгівлі.

Аннотация. В статье проанализированы современные тенденции развития коммерческой деятельности и логистики в Украине и мире, приведены и охарактеризованы тенденции развития логистики в 2020 году, рассмотрены проблемы развития логистики в Украине, рассмотрено развитие розничной и оптовой торговли.

Abstracts. The article analyzes the current trends in the development of business and logistics in Ukraine and the world, presents and describes the trends in logistics in 2020, considers the problems of logistics in Ukraine, considers the development of retail and wholesale trade.

Постановка проблеми. На сучасному етапі розвитку економіки, торгівля є однією з ключових галузей держави, що займає передові місця серед галузей економіки по надходженнях до бюджету. Комерційна діяльність та логістика виступає важливим чинником формування сукупного попиту. З логістичними системами пов'язано отримання 20-30 % валового національного продукту промислово-розвинених країн. Загалом високий рівень розвитку логістики в будь-якій країні несе в собі позитивні ефекти: зниження вартості товарів і послуг, створення нових робочих місць, збільшення обороту оптової та роздрібної торгівлі і підвищення сервісу обслуговування покупців.

Виклад результатів дослідження. Нині світова економіка переживає період значного підйому та суттєвого збільшення темпів зростання. Розглядаючи країни світу, можна спостерігати схильність до швидкого зростання в країнах Європи та Японії, до стабілізації – в США та Китаї, до поновлення та збільшення росту – в країнах, що розвиваються. Якщо аналізувати сектор роздрібної торгівлі, то можна зауважити, що для таких підприємств стабільне економічне зростання є найсприятливішим чинником.

Нові технічні прийоми та мережа Інтернет спричиняють зміни, які відбуваються в роздрібній галузі всього світу, які не оминули і Україну. Доказом цього є те, що найбільші українські ритейлери активно інвестують в розвиток нових технологій. Суттєве значення

нових технологій, для вітчизняних ритейлерів, буде зростати в залежності від зниження можливостей органічного росту – шляхом відкриття нових точок продажу. Загалом вітчизняний споживач позитивно усвідомлює нові технічні прийоми, оскільки саме споживач буде прискорювати роздрібні мережі до розвитку та впровадження передових технологій в майбутньому. [1]

Нині система оптової торгівлі, створена в минулі роки, опинилася не в ліпшому стані. Негативним фактором є зниження питомої ваги продукції вітчизняного виробництва в оптовому товарообігу, особливо непродовольчих товарів. Властивою тенденцією розвитку оптової торгівлі за минулі роки в Україні є поступове зниження кількості оптових підприємств за рахунок укрупнення, злиття, об'єднання малих і середніх оптових структур, розвиток оптово-роздрібною мережі.

На сьогоднішній день сконцентрована увага на таких темах, як стійкість чи цифровізація - це особливо стосується логістики. Кількість перевезених товарів постійно зростає, що тягне за собою зростання транспортного трафіку. Тема стійкості продовжує набирати важливого значення - не лише для логістики. У той же час надійність та гнучкість при доставці відіграють важливу роль. Існують різні технології та підходи для задоволення цих вимог. [2]

На сьогодні в світі існує п'ять напрямків розвитку логістики:

1. Орієнтування на стійкість – альтернативні докази. Логісти працюють над зменшенням викидів CO₂. В цьому випадку основним елементом є транспортні засоби, Hermes продовжує керувати електрифікацією свого парку автомобілів, включаючи фургони з електричним харчуванням та вантажні велосипеди. Компанія Hermes випробовує вантажні велосипеди та моделі мікродепо у рамках різних проектів і планує розширення цього року.

2. Доставка дронами. В наш час коли дорога заповнена автомобільним транспортом, цей вид має досить високі шанси на зростання: дрони були темою транспортування на довгі роки. Пілотні проекти проводяться у всьому світі. Однак у деяких випадках послуги транспортування безпілотників уже створені. Як і Wing, компанія групи Google Alphabet, постачає продукцію з аптечних мереж у польові випробування, ще з жовтня 2019 року. Але не в усіх країнах такий вид доступний для використання, так в Німеччині використання безпілотників жорстко регулюється.

3. Підземний транспорт. В майбутньому вантажі можуть бути перевезеними під землею. Проект "Cargo Sous Terrain" (CST) планує побудувати загальнонаціональну мережу тунелів у Швейцарії в довгостроковій перспективі.

4. Технології для більшої прозорості та гнучкості. Нові технології дозволяють клієнтам бути більш прозорими, але також втручатися в процес доставки. Це дозволяє клієнтам контролювати та перенаправляти поставки без особливих зусиль.

5. Використання блокчейнів. При замовленні товару, технічні засоби автоматичного в реальному часі визначають, чи будуть виконуватися всі необхідні вимоги – починаючи від доказу віку до ліквідності. всі проміжні кроки матимуть документальне підтвердження. Блокчейни все частіше використовуються для систем спостереження, за допомогою яких можна відстежити хід перевезень.

В західноєвропейських країнах сформувалась загальноєвропейська система руху товару, що є новим напрямком в розвитку логістичних фірм, до даної системи входять декілька опорних європейських логістичних центрів, а також регіональних логістичних транспортно-розподільних центрів, взаємодіючих з ними. [3]

За даними Українського логістичного альянсу, за останні два роки на вітчизняному ринку логістичних послуг стався якісний зсув – зміна філософії та логістичного мислення: логістика почала розглядатися як реальний інструмент підвищення ефективності бізнесу. [4]

В розвитку логістичного ринку українські компанії визначають головними перепонами: відсутність державної політики та стратегії, що відбивається на умовах ведення логістичного бізнесу і можливості реалізації логістичного потенціалу країни; загальній економічній кризі з невирішеними питаннями власності та зниженням обсягів виробництва;

логістичний підхід прогнозує досить кардинальні зміни в структурі підприємства, перехід до більш гнучких організаційних структур; недоліки кваліфікованої підготовки кадрів знижують розвиток ідей логістики.

Висновок. У цілому торгова галузь України має позитивну динаміку розвитку. Збільшення обсягів роздрібного і оптового товарообігу дає додаткову можливість для розвитку економіки країни в цілому. Логістика має гарні тенденції розвитку в сучасному світі. Проте, Україні потрібно переглянути деякі стратегії, політику, способи фінансування, аби досягти результату світової практики.

Література

1. Розничная торговля (мировой рынок). Tadviser: веб-сайт. URL: [http://www.tadviser.ru/index.php/%D0%A1%D1%82%D0%B0%D1%82%D1%8C%D1%8F:%D0%A0%D0%BE%D0%B7%D0%BD%D0%B8%D1%87%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D1%82%D0%BE%D1%80%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D0%BB%D1%8F_\(%D0%BC%D0%B8%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D0%B9_%D1%80%D1%8B%D0%BD%D0%BE%D0%BA\)](http://www.tadviser.ru/index.php/%D0%A1%D1%82%D0%B0%D1%82%D1%8C%D1%8F:%D0%A0%D0%BE%D0%B7%D0%BD%D0%B8%D1%87%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D1%82%D0%BE%D1%80%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D0%BB%D1%8F_(%D0%BC%D0%B8%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D0%B9_%D1%80%D1%8B%D0%BD%D0%BE%D0%BA))
2. Електронний ресурс: <https://newsroom.hermesworld.com/technologien-und-loesungen-fuenf-trends-in-der-logistik-2020-19011/>
3. Логистика в Украине: парадоксы рынка и пути раскрытия потенциала [Электронный ресурс]. – Режим доступа: // <http://logist.fm/publications/logistika-vukraine-paradoksy-rynka-i-puti-raskrytiyapotenciala>
4. Статистична інформація. Державна служба статистики України: веб-сайт. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>
5. Корінь М. В. Промисловологістична система України як форма інтеграції транспорту та промисловості [Електронний ресурс] / Електронне наукове фахове видання "Ефективна економіка" // Режим доступу: <http://www.economy.nayka.com.ua/?op=1&z=8678>

УДК 338.2; 338.984

Вікторія Кривещенко

*к.е.н., доцент кафедри комерційної діяльності і логістики,
ДВНЗ «КНЕУ ім. Вадима Гетьмана»
vita-1469@ukr.net*

Алла Яковенко,

*к.соц.н., доцент кафедри комерційної діяльності і логістики,
ДВНЗ «КНЕУ ім. Вадима Гетьмана»*

Павло Непша

*ст.викладач кафедри маркетингу ім.А.Ф.Павленка
ДВНЗ «КНЕУ ім. Вадима Гетьмана»*

EDI – СУЧАСНІ ВИКЛИКИ

EDI – СОВРЕМЕННЫЕ ВЫЗОВЫ

EDI - MODERN CHALLENGES

Анотація. Окреслено проблематику використання EDI технологій на українському ринку. Показано переваги та недоліки використання електронного документообігу сучасними підприємствами при організації руху матеріального потоку. Акцентовано увагу на проблемних аспектах.

Аннотация. Определено проблематику использования EDI технологий на украинском рынке. Плюсы и минусы использования электронного документооборота современными предприятиями при организации движения материального потока. Акцентируется внимание на проблемных аспектах

Abstract. The problems of using EDI technologies in the Ukrainian market are outlined. The advantages and disadvantages of using the electronic document management by modern enterprises in the organization of material flow are shown. Emphasis is placed on problematic aspects.