

3. Базові принципи пенсійної реформи в Україні [Електронний ресурс] // Інтернет-портал «Пенсійна реформа в Україні». – Режим доступу: <http://tinyurl.com/jectsgn>.

4. Проект Закону про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо запровадження накопичувальної системи загальнообов'язкового державного пенсійного страхування та єдиних принципів нарахування пенсій [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://tinyurl.com/h6e2ses>.

УДК 368.2

О.Д. Колотило,

к.е.н., доцент, доцент кафедри страхування,
ДВНЗ «Київський національний економічний університет
імені Вадима Гетьмана»

РОЛЬ СТРАХУВАННЯ ВАНТАЖІВ У СТАБІЛІЗАЦІЇ ВІТЧИЗНЯНОЇ ЕКОНОМІКИ

Продовження загальної негативної тенденції щодо падіння фактичних значень фінансових показників вітчизняної економіки в останні два роки, у сукупності з потугами по приєднанню до європейської спільноти, зумовлює нагальність пошуку та впровадження адекватних економічних заходів щодо стабілізації економіки України.

Традиційно ризики вантажоперевезень у світовій страховій практиці прийнято відносити до класичного пакету відповідальності страховика. На наш погляд, це засвідчує роль страхування вантажів, як фундаментального інструменту саморегулювання економіко-соціального балансу між страховим приватним бізнесом та громадянським суспільством.

Зважаючи, що національна економіка зараз перебуває ще й у стадії примусового переформатування, саме фінансові показники діяльності страхового ринку України зі страхування вантажів є одним з найвиразніших індикаторів напрямку та якості цих змін. Так, приріст чистих страхових премій за 9 місяців 2015 року (+22,7 %) сформувався за рахунок суттєвого

збільшення надходжень платежів, перш за все, зі страхування вантажів та багажу (+111,3 %) [1, с. 7] – виду-аутсайдера, на розвиток якого десятиліттями не зверталось уваги вітчизняним страховим бізнесом. При цьому, у структурі вихідного перестраховування, за той же період, найбільше сплачено часток страхових премій, знов таки, зі страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) – 1 554,5 млн. грн. (або 23,1 %), що у порівнянні зі станом на 30.09.2014 р. – 406,5 млн. грн. (або 9,0 %) [1, с. 23]. Така різюча динаміка фінансових показників за один рік, на жаль, не обумовлена новачіями наших страховиків у реалізації страхування вантажів. Жорсткі життєві реалії змусили вітчизняних потенційних страхувальників (приватних підприємців) шукати в рамках ризик-менеджменту оптимальні механізми захисту своїх бізнес-інтересів. Їх вибір засвідчує практичне усвідомлення економічної ролі страхування вантажів, як базового елементу комплексного самозахисту товаровиробника (власника вантажу) у ринковій економіці громадянського суспільства.

Перебирання функцій з самоорганізації фінансового убезпечення суб'єктів економіки, є вигідним і для держави, бо звільняє її від фінансової відповідальності. Водночас, накладає обов'язок нормативного та контролюючого нагляду за економічним полем діяльності суб'єктів господарювання.

З метою стабілізації національної економіки та динамічного розвитку страхування вантажів, вважаємо за необхідне здійснити наступні заходи:

1) мінімізувати систему дозволів та оподаткування для малого та середнього бізнесу, ввести податкові канікули на найближчі 5 років. Такі заходи дозволять динамічно збільшити кількість та фінансову міць потенційних страхувальників та об'єктів страхування;

2) реформувати систему національної інфраструктури та транспортних шляхів, з урахуванням потреб сьогодишньої глобальної економіки. Інвестори не прийдуть у регіон, де вигідно виробляти, але немає можливості вивезти продукцію. Для України першочерговими мають стати проекти модернізації морських та авіа-портів, розбудова та наповнення вантажопотоку нового «шовкового шляху» (транзитне комбіноване страхування вантажів): від країн

Скандинавії, через Литву, Білорусь та Україну (потяг «Варяг» до порту Іллічівськ), далі морем/залізницею: Грузія, Азербайджан, Казахстан до Китаю.

Список використаної літератури

1. Підсумки діяльності страхових компаній за 9 місяців 2015 року [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://forinsurer.com/files/file00559.pdf>. – 33 с.

УДК 368

О.О. Корж,

студентка V курсу ФЕФ,

магістерська програма «Страховий менеджмент»,

ДВНЗ «Київський національний економічний університет

імені Вадима Гетьмана»,

науковий керівник: О.О. Гаманкова,

д.е.н., професор, завідувач кафедри страхування,

ДВНЗ «Київський національний економічний університет

імені Вадима Гетьмана»

РИНОК ПЕРЕСТРАХУВАННЯ УКРАЇНИ: ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ

Перестрахування є необхідною складовою страхового ринку України. Перестрахування дозволяє страховикам забезпечити належне виконання прийнятих на себе зобов'язань за договором страхування, а також зберегти стабільність власного фінансового стану і набуває при цьому стратегічного значення у контексті макроекономічної стабілізації вітчизняного страхового ринку.

Виявлення проблем, характерних для українського ринку перестрахування, обґрунтування напрямів їх розв'язання та ідентифікація основних параметрів його розвитку сприяє підвищенню ефективності діяльності суб'єктів цього ринку та виходу на новий рівень його функціонування [1].