

УДК 338.47:625

Рудакова С.Г.,

кандидат технічних наук, доцент,

доцент кафедри соціоекономіки та управління персоналом,

Київський національний економічний університет імені Вадима Гетьмана,

Рудаков О. Г.,

кандидат економічних наук, член правління УСПП,

генеральний директор ТОВ «РЕЙЛ ЛОДЖИСТИКС»

Щетініна Л.В.,

кандидат економічних наук, доцент,

доцент кафедри соціоекономіки та управління персоналом,

Київський національний економічний університет імені Вадима Гетьмана

ВІДНОВЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ: СТРАТЕГІЧНІ КРОКИ ТА МІЖНАРОДНА СПІВПРАЦЯ

Транспортна сфера є однією із сфер діяльності, яка зазнала найбільших втрат від військових дій і водночас, сферою, яка визначає конкурентоспроможність економіки країни, тому необхідні окремі програми для її розвитку. Стан бізнесу в транспортній галузі та в сфері логістики безпосередньо залежить від стану виробництва в галузях економіки, що створюють основний вантажопотік країни. У зв'язку з агресією РФ, скорочення обсягу виробництва становило 60%, особливо в галузі нафтопереробки, металургії, машинобудуванні, хімічній галузі, добуванні та харчовій промисловості. Падіння імпорту товарів досягло 40%, експорт товарів скоротився на 50%.

Проблеми у сфері логістики є одним із ключових чинників, які ускладнюють діяльність найбільших підприємств України. Блокування і ракетні обстріли портів Великої Одеси, що забезпечували основні обсяги експорту та імпорту, руйнування портової інфраструктури, зміна основних логістичних каналів імпорту та експорту, не готовність залізничної інфраструктури західних кордонпереходів, як української, так і європейської, наднормативний перепростой рухомого складу, не оптимізовані процедури кордонного контролю, недостатня координація та цифровізація процесів транскордонних залізничних перевезень, високий рівень бюрократизації та монополії в залізничній сфері, впровадження додаткових заходів з безпеки, необґрунтоване підвищення тарифів на залізничні перевезення – виклики, що створюють перешкоди розвитку промислового потенціалу України та відновлення економіки.

Наслідком війни із Росією є блокування морських перевезень, мінування акваторій портів, знищення портової інфраструктури портів Великої Одеси – все це призвело до суттєвого обмеження експортних та імпортних можливостей

економіки України та часткової втрати експортного потенціалу країни. Тоді як, в умовах глобалізації та інтеграції до світової економіки, українська логістика та залізничний транспорт мають значний потенціал для розвитку через участь у міжнародних транспортних коридорах, що може суттєво покращити економічні показники країни та її конкурентоспроможність на міжнародному ринку.

Зважаючи на сьогоденний стан справ в транспортній галузі та на ринку логістики, з метою посилення процесів відновлення економіки України, ми пропонуємо вжити наступні заходи:

Безпекові. Розблокувати та забезпечити загрузкою порти Великої Одеси, Миколаївський та Херсонський порти, активізувати роботу діючих потужностей Дунайського пароплавства, ввести в експлуатацію додаткові потужності річкової інфраструктури Дунаю.

Інфраструктурні. Привести у відповідність існуючі транспортні прикордонні переходи, відновити раніше діючі, запроектувати розбудову нових переходів з повним технологічним комплексом термінальних послуг для виконання всіх робіт, які передбачені технічними регламентами Європейського Союзу.

Інформаційні (цифровізація та інтеграція митних процедур). Створення єдиної транскордонної інформаційної інфраструктури з одночасним задіянням всіх служб і контролів в режимі «єдине вікно» 24/7.

Транскордонна взаємодія та взаємна підтримка. Спроекувати та побудувати колію 1520 мм. по території ПКП Польщі для мінімізації транспортних витрат в сполученні Україна-Литва до порту Клайпеда (від переходу Ягодин-Дорогуськ до Тракішкі-Шоштокай) для використання експортного потенціалу України та максимального завантаження порту Клайпеда (Литва).

Організаційні. Створення вітчизняних операторів на Європейських залізничних адміністраціях з власною тягою та рухомим складом колії 1435 мм. і 1520 мм. з належними техніко-технологічними характеристиками, персоналом відповідної кваліфікації та побудовою Євротерміналів на території України та суміжних країн.

Інвестиційні. За участю партнерів забезпечити оновлення або глибоку модернізацію тепловозного парку Укрзалізниці, залучити приватних операторів тяглового та рухомого складу до організації транскордонних перевезень, забезпечити необхідну кількість та належний стан рухомого та тяглового складу, забезпечити розгалужену досконалу ремонтно-експлуатаційну базу.

За участю партнерів розпочати задекларовану побудову колії 1435 мм. від Чопа до Ужгорода з подальшою добудовою до Львова, завершити укладку колії

1435 мм. від Мостиськи до Скнилова (Львів), розпочати роботи з побудови колії 1435 мм. від Вадул-Сирета до Чернівців та далі до Івано-Франківська, Львова.

Нормативні. Привести у відповідність до вимог TSI всю нормативно-технічну базу транспортної галузі та сфери логістики України.

Тарифні. Уніфікувати до рівня європейського транспортного права систему тарифоутворення на вантажні залізничні перевезення.

Список використаних джерел:

1. Державна служба статистики України. URL: <https://www.ukrstat.gov.ua/>

УДК 330.1

Солодкий В.В.,

*здобувач третього рівня вищої освіти,
Державний податковий університет*

**РОЗВИТОК ІТ-КЛАСТЕРІВ ЯК ПЕРЕДУМОВА ПРИСКОРЕНОГО
ВІДНОВЛЕННЯ УКРАЇНСЬКОЇ ЕКОНОМІКИ
В ПІСЛЯВОЄННИЙ ПЕРІОД**

Післявоєнне відновлення економіки України потребуватиме ефективних і швидкодіючих механізмів стимулювання розвитку високотехнологічних галузей. Одним із ключових чинників економічного зростання може стати ІТ-сектор, який навіть під час широкомасштабного вторгнення продемонстрував стійкість та займає значну частку в валютних надходженнях. Формування та розвиток ІТ-кластерів сприятиме покращенню конкурентоспроможності країни, створенню додаткових робочих місць, залученню інвестицій та поштовхом для модернізації інших галузей економіки. Окрім власне економічного ефекту, ІТ-сектор буде залишатись основним джерелом інновацій для Збройних Сил України та підвищенню обороноздатності держави.

Дослідження українських вчених Новосад І.Ю., Панченко А.В., Коломієць О.Г., Присяжнюк А.Ю. вивчають ролі ІТ-кластерів в інноваційній економіці [1], забезпечення розвитку ІТ-кластерів на основі венчурного інвестування [2], кластеризацію як механізм забезпечення інноваційного розвитку регіонів [3], чинники розвитку ІТ-кластерів [4]. Разом з тим, розвиток технологій, постійна зміна військово-політичної ситуації потребують нових досліджень та уточнень щодо пріоритетних напрямків та механізмів стимулювання розвитку технологічних секторів.

Активну участь у формуванні стратегії розвитку ІТ-сектору приймає Міністерство цифрової трансформації України, зокрема за його ініціативи урядом прийнято «Стратегію цифрового розвитку інноваційної діяльності