

АДМІНІСТРАТИВНІ ІНСТРУМЕНТИ РЕФОРМУВАННЯ ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ

АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ РЕФОРМИРОВАНИЯ ЭКОНОМИКИ УКРАИНЫ

ADMINISTRATIVE TOOLS OF THE UKRAINIAN ECONOMY REFORMATION

***Анотація.** Євроінтергаційні процеси, які відбуваються в Україні супроводжуються вирішенням стратегічних завдань з антикризового управління економікою країни. Зокрема, це: подолання корупції, прозорість прийняття рішень щодо фінансування державних інвестиційних проектів, підвищення ефективності використання державних коштів і результативності державних інвестиційних проектів тощо.*

***Аннотация.** Евроинтергационные процессы, которые происходят в Украине сопровождаются решением стратегических задач по антикризисному управлению экономикой страны. В частности, это: преодоление коррупции, прозрачности принятия решений относительно финансирования государственных инвестиционных проектов, повышения эффективности использования государственных средств и результативности государственных инвестиционных проектов и тому подобное.*

***Abstract.** Frontenhausen the processes that occur in Ukraine are accompanied by strategic objectives for crisis management of the economy of the country. In particular: the fight against corruption, transparency of decision —making concerning the financing of public investment projects, improving efficiency of use of public funds and efficiency of public investment projects.*

Геополітичне розташування України, безумовно, сприяє зосередженню уваги на європейському геополітичному векторі. Адже, для України це відкриває нові можливості для створення нових робочих місць, вихід на світові ринки, залучення новітніх технологій та іноземних інвестицій тощо.

Але варто мати на увазі, що за оцінками спостерігачів ЄС, Ради Європи, МВФ, Світового Банку та українських експертів, незважаючи на досягнення у багатьох сферах, система врядування в Україні поки що не відповідає стандартам і вимагає подальшої системної реформи, в тому числі кращого визначення конституційних обов'язків і зміцнення верховенства права [1].

Тому, ключовими питаннями порядку денного Уряду країни залишаються вирішення стратегічних завдань з антикризового управління економікою України. Оскільки, такі кризові явища, як: порушення макроекономічної рівноваги, розбалансування взаємодіючих структур; зростання безробіття, збільшення незайнятих виробничих потужностей; зниження платоспроможного попиту населення, зменшення обсягів оптової та роздрібною торгівлі; падіння рівня реальної заробітної плати, інших доходів, прибутків підприємств, життєвого рівня населення; масове знецінення капіталу, завмирання інвестиційних процесів; наростання системи взаємних неплатежів; високі темпи інфляції; банкрутство підприємств; зростання соціальної напруженості у суспільстві продовжують наростати і потребують негайного їх вирішення.

Зокрема, згідно інформації [2] щодо реалізації Міністерством економічного розвитку і торгівлі України Програми діяльності Кабінету Міністрів України, Стратегії сталого розвитку «Україна—2020» визначено досягнення у ході проведення реформ, а саме: забезпечено адаптацію українського законодавства до загальноєвропейського; відмінено ліцензування 26 типів господарської діяльності і визначено виключний перелік видів господарської діяльності, що підлягають ліцензуванню; затверджено План дій щодо дерегуляції господарської діяльності та спрощення регуляторної бази, що спрямований на усунення надмірного адміністративного регулювання господарської діяльності, створення сприятливих умов для ведення бізнесу; забезпечено обґрунтованість і прозорість прийняття рішень щодо фінансування державних інвестиційних проектів, підвищення ефективності використання державних коштів і результативності державних інвестиційних проектів та інше.

Таким чином, зазначені заходи повинні сприяти збільшенню активізації бізнесу на ринку України, адже, передбачають відміну надмірних регуляторних обмежень і неефективних процедур контролю, скасування надлишкового ліцензування, застарілих систем сертифікації, моніторингу, здійснення експертиз та інших обмежень для бізнесу.

* ЛИТВИШКО Лілія Олександрівна / Лилия ЛИТВИШКО / Lilia LYTVYSHKO — к. е. н., доцент кафедри менеджменту, Національний транспортний університет, e—mail: flower_liliya@bigmir.net

Отже, завдяки впровадженним заходам, станом на 01.07.2015 р. в Україні створено 10 спеціальних (вільних) економічних зон (С(В)ЕЗ) і 65 територій пріоритетного розвитку із спеціальним режимом інвестиційної діяльності (ТПР).

Так, на ТПР за інвестиційними проектами, що реалізуються 611,7 млн дол. інвестицій (63,6 % загального обсягу) вкладено українськими інвесторами, а 349,6 млн дол. (36,4 %) іноземними. Найбільші обсяги інвестицій надійшли з: Німеччини — 217,8 млн дол. (або 62,3 % загального обсягу інвестицій); Японії — 61,8 млн дол. (17,7 %); Кіпру — 25,5 млн дол. (7,3 %); Польщі — 9,3 млн дол. (2,7 %); Данії — 6,3 млн дол. США (1,8 %) [3].

Разом з тим, слід зауважити, що Україна є однією з найбільших держав Європи за кількістю населення, територією і має багаті природні ресурси. Тому, необхідно запустити джерела економічного зростання, з боку пропозиції, за рахунок відновлення промислової галузі країни. Розвивати транспортну і комунікаційні інфраструктури, оскільки колосальні можливості економічного зростання втрачаються через слабе державне управління в сфері транспортної інфраструктури — провали у сфері інвестицій, транзитної та митної політики, відсутність комплексної логістичної інфраструктури. Подолання корупції, наведення порядку та ефективний менеджмент у цій сфері можуть дати істотний імпульс економічному зростанню і забезпечити значне збільшення доходів до бюджету країни.

Вважаємо, використання комплексного підходу до розв'язання зазначених стратегічних завдань уможливить подолання кризових явищ у сучасній Україні.

Література

1. Модернізація суспільного сектору економіки в умовах глобальних змін: Монографія / За ред. д-ра екон. н., проф. А. Ф. Мельник. — Тернопіль: ТНЕУ, «Економічна думка». — 2009. — 528 с.
2. Офіційний сайт Міністерства економічного розвитку та торгівлі України [Електронний ресурс] — Режим доступу: <http://www.me.gov.ua/?lang=uk> —UA.
3. Статистичний щорічник України / Офіційний сайт Держстату [Електронний ресурс] — Режим доступу: <http://ukrstat.org/uk>.

УДК 338.47:625.7

Юлія МАКОВСЬКА*

АНТИКРИЗОВЕ УПРАВЛІННЯ ДОВГОСТРОКОВИМИ КОНТРАКТАМИ НА ОСНОВІ КІНЦЕВИХ ПОКАЗНИКІВ ЯКОСТІ

АНТИКРИЗИСНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДОЛГОСРОЧНЫМИ КОНТРАКТАМ НА ОСНОВЕ КОНЕЧНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ КАЧЕСТВА

CRISIS MANAGEMENT OF LONG-TERM CONTRACTS BASED ON FINAL INDICATORS OF QUALITY

***Анотація.** Розглянуто контракти з утримання автомобільних доріг, засновані на забезпеченні експлуатаційних показників якості стану доріг, запропоновано імітаційну модель процесу виконання контракту, яка дозволяє здійснити антикризове управління контрактом.*

***Аннотация.** Рассмотрены контракты по содержанию автомобильных дорог, основанные на обеспечении эксплуатационных показателей качества состояния дорог, предложена имитационная модель процесса выполнения контракта, которая позволяет осуществить антикризисное управление контрактом.*

***Abstract.** Output and Performance Based Road Contracts reviewed, the proposed simulation model of the implementation of the contract, which allows to assessment a crisis-management system of contract.*

Проблема незадовільного стану автомобільних доріг України обумовлює необхідність пошуку ефективніших організаційно-економічних форм контрактів на утримання доріг на основі взаємодії держави і приватного сектору економіки.

Головними недоліками традиційних контрактів з утримання доріг є пряме затвердження замовником об'ємів, строків, технології, матеріалів робіт з утримання доріг. В них оплата робіт залежить від кількісних показників, що веде до збільшення витрат. Крім того, підрядники обмежені або не зацікавлені в інноваціях, ризики невідповідного виконання робіт перекладаються здебіль-

* **МАКОВСЬКА Юлія Анатоліївна / Юлия МАКОВСКАЯ / Yuliya MAKOVSKA** - аспірант? Національний транспортний університет, e-mail: nata_ns@ukr.net