

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
КИЇВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ЕКОНОМІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ІМЕНІ ВАДИМА ГЕТЬМАНА**

Інститут інформаційних технологій в економіці

Кафедра штучного інтелекту, моделювання та статистики

Освітньо-професійна програма «Економічна кібернетика»

Галузь знань 05 «Соціальні та поведінкові науки»
Спеціальність 051 «Економіка»

Форма здобуття освіти: очна (денна) / дистанційна

КВАЛІФІКАЦІЙНА БАКАЛАВРСЬКА РОБОТА

на тему «**Статистичний аналіз фінансових та економічних результатів
Укрзалізниці в умовах викликів**»

(назва теми)

здобувача Меньшової Стефанії Юріївни

(ПІБ)

(підпис)

Науковий керівник: кандидат фізико-математичних наук,
професор Галина ВЕЛИКОІВАНЕНКО

(підпис)

**Робота допущена до захисту перед екзаменаційною
комісією з атестації здобувачів вищої освіти (ЕК)**

Завідувач кафедри: кандидат фізико-математичних наук,
професор Галина ВЕЛИКОІВАНЕНКО

(підпис)

Київ 2026

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
КИЇВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ЕКОНОМІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ІМЕНІ ВАДИМА ГЕТЬМАНА**

Інститут інформаційних технологій в економіці

Кафедра штучного інтелекту, моделювання та статистики

Освітньо-професійна програма «Економічна кібернетика»

Галузь знань 05 «Соціальні та поведінкові науки»

Спеціальність 051 «Економіка»

ПОГОДЖЕНО

Керівник проектної групи (гарант)
освітньо-професійної програми

Ольга ПРИТОМАНОВА

(підпис)

2026 р.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Завідувач кафедри штучного
інтелекту, моделювання та
статистики

Галина ВЕЛИКОІВАНЕНКО

(підпис)

2026 р.

ІНДИВІДУАЛЬНЕ ЗАВДАННЯ

здобувача вищої освіти

Меньшової Стефанії Юріївни

(прізвище, ім'я, по батькові)

_____очної (денної)_____ **форми здобуття освіти**
очної (денної), заочної, дистанційної

на підготовку кваліфікаційної бакалаврської роботи

на тему

«Статистичний аналіз фінансових та економічних результатів Укрзалізниці в умовах викликів»

Тему затверджено наказом ректора Університету від « »

2026 р .№

Кваліфікаційна бакалаврська робота виконується на матеріалах:

<https://www.uz.gov.ua/about/investors/stakeholder/other/623373/>, <https://youcontrol.com.ua/>
<https://opendatabot.ua/ru>, <https://clarity-project.info/>.

План кваліфікаційної бакалаврської роботи

Розділ 1	Теоретичні аспекти аналізу фінансових та економічних показників діяльності Укрзалізниці
Розділ 2	Статистичні методи аналізу динаміки фінансово-економічної діяльності Укрзалізниці

Об'єкт дослідження:	Фінансова та економічна діяльність Укрзалізниці
Предмет дослідження:	Статистичні методи дослідження фінансової та економічної діяльності Укрзалізниці
Мета виконання кваліфікаційної бакалаврської роботи:	Дослідити динаміку фінансово економічних результатів діяльності Укрзалізниці; розробити сценарій розвитку з метою визначення ключових факторів впливу на прибутковість та стійкість

Конкретні завдання, які здобувач повинен виконати для досягнення поставленої мети:

У розділі 1: 1) розкрити особливості функціонування Укрзалізниці 2) проаналізувати основні фінансові та економічні показники, які характеризують підприємство 3) проаналізувати сучасні методи аналізу динаміки діяльності підприємства

У розділі 2: 1) зібрати та підготувати дані щодо аналізу діяльності Укрзалізниці 2) зробити розрахунки показників які характеризують фінансово-економічну діяльність (2018-2025 р.)

3) розробити сценарії щодо можливих змін фінансово-економічних показників 4) розробити рекомендації щодо підвищення прибутковості та стійкості підприємства

Завдання підготував
науковий керівник

(підпис)

Галина ВЕЛИКОІВАНЕНКО

(ім'я, прізвище)

«__» _____ 2026 р.

Завдання одержав
здобувач

(підпис)

Стефанія МЕНЬШОВА

(ім'я, прізвище)

«__» _____ 2026 р.

РЕФЕРАТ

Кваліфікаційна бакалаврська робота складається зі вступу, двох розділів, висновків, переліку використаних джерел, що містить 30 найменувань на 3 сторінках, та 5 додатків на 43 сторінках. Загальний обсяг роботи складає 99 сторінок друкованого тексту, з яких 51 сторінка основної частини. Робота містить 4 рисунки та 9 таблиць.

Тема кваліфікаційної бакалаврської роботи: «Статистичний аналіз фінансових та економічних результатів Укрзалізниці в умовах викликів».

Об'єктом дослідження є фінансово-економічна діяльність АТ «Укрзалізняця» в умовах сучасних економічних та соціальних викликів.

Предметом дослідження є статистичні методи аналізу фінансових та економічних результатів діяльності Укрзалізниці, а також показники ефективності її функціонування.

Метою кваліфікаційної бакалаврської роботи є проведення статистичного аналізу фінансових та економічних результатів діяльності Укрзалізниці для оцінки ефективності її функціонування та визначення основних тенденцій розвитку в умовах сучасних викликів.

Для досягнення поставленої мети у роботі визначено та вирішено *такі завдання*: досліджено теоретичні засади статистичного аналізу фінансово-економічної діяльності підприємств; проаналізовано основні фінансові показники діяльності Укрзалізниці; оцінено вплив зовнішніх та внутрішніх факторів на результати діяльності підприємства..

У *першому розділі* роботи досліджено теоретичні основи статистичного аналізу фінансових та економічних результатів підприємств транспортної галузі. Розглянуто сутність фінансових показників, методи статистичного аналізу та особливості функціонування Укрзалізниці в сучасних умовах.

У *другому розділі* проведено статистичний аналіз фінансово-економічних показників діяльності Укрзалізниці. Проаналізовано динаміку доходів, витрат, прибутку, рентабельності та інших ключових показників діяльності підприємства. Визначено основні тенденції та фактори, що впливають на результати функціонування компанії.

У *третьому розділі* запропоновано напрями підвищення ефективності діяльності Укрзалізниці на основі результатів статистичного аналізу. Обґрунтовано рекомендації щодо оптимізації фінансової діяльності, підвищення економічної стійкості та адаптації підприємства до сучасних викликів.

У *процесі дослідження* систематизовано теоретичні підходи до статистичного аналізу фінансово-економічної діяльності підприємств, проведено оцінювання основних показників діяльності Укрзалізниці та визначено фактори впливу на її фінансові результати. Практична значущість полягає у можливості використання рекомендацій для підвищення ефективності управління фінансовими ресурсами та забезпечення стабільного розвитку Укрзалізниці в умовах економічної нестабільності.

Рік виконання кваліфікаційної бакалаврської роботи – 2026.

Рік захисту роботи – 2026.

Ключові слова: статистичний аналіз, фінансові результати, економічні показники, Укрзалізняця, ефективність діяльності, транспортна галузь, фінансова стійкість.

ЗМІСТ

ВСТУП.....	3
РОЗДІЛ 1. ТЕОРЕТИЧНІ АСПЕКТИ АНАЛІЗУ ФІНАНСОВИХ ТА ЕКОНОМІЧНИХ ПОКАЗНИКІВ ДІЯЛЬНОСТІ УКРЗАЛІЗНИЦІ.....	6
1.1 Сутність основних фінансових та економічних показників, які характеризують діяльність підприємства	6
1.2 Сучасні методи аналізу динаміки діяльності підприємства	10
1.3 Особливості фінансової та економічної діяльності Укрзалізниці	14
РОЗДІЛ 2. СТАТИСТИЧНІ МЕТОДИ АНАЛІЗУ ДИНАМІКИ ФІНАНСОВО-ЕКОНОМІЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ УКРЗАЛІЗНИЦІ	19
2.1 Статистичний аналіз фінансово-економічних показників діяльності Укрзалізниці.....	19
2.2 Аналіз динаміки фінансово-економічних результатів Укрзалізниці.....	27
2.3 Економетричне моделювання фінансово-економічної діяльності Укрзалізниці.....	39
ВИСНОВКИ	50
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ	53
ДОДАТКИ.....	57

ВСТУП

У сучасних умовах розвитку економіки транспортна галузь відіграє важливу роль у забезпеченні стабільного функціонування національного господарства, підтримці виробничих процесів, розвитку внутрішньої та міжнародної торгівлі, а також зміцненні економічної безпеки держави. Особливе місце у транспортній системі України займає АТ «Укрзалізниця», яке забезпечує основну частину вантажних перевезень країни та виконує важливі соціальні функції у сфері пасажирського сполучення. Ефективність діяльності підприємства безпосередньо впливає на розвиток промисловості, аграрного сектору, зовнішньоекономічної діяльності та функціонування логістичної інфраструктури держави.

Актуальність теми дослідження обумовлена необхідністю оцінювання фінансових та економічних результатів діяльності АТ «Укрзалізниця» в умовах сучасних викликів, серед яких особливе місце займають наслідки пандемії COVID-19, структурна перебудова транспортних потоків, інфляційні процеси, зростання виробничих витрат та повномасштабна війна. Зазначені чинники суттєво впливають на фінансову стійкість підприємства, рівень його доходів, витрат і прибутковості, що зумовлює необхідність проведення комплексного статистичного аналізу фінансово-економічних результатів діяльності товариства та визначення основних тенденцій його розвитку.

Питання оцінювання фінансових результатів діяльності підприємств, аналізу фінансового стану, використання статистичних та економетричних методів дослідження висвітлені у працях вітчизняних і зарубіжних науковців, серед яких М.Д. Білик, П. Буряк, М.П. Денисенко, В.В. Готра, В.В. Ріпич, А.В. Дячок, П.Д. Каминський, Ю. Костенко, О. Короленко, М. Гузь та інші. Водночас динамічність економічних процесів і сучасні умови функціонування транспортної галузі потребують подальшого дослідження фінансово-економічних результатів

діяльності АТ «Укрзалізниця» з використанням сучасного аналітичного інструментарію.

Метою роботи є проведення статистичного аналізу фінансових та економічних результатів діяльності АТ «Укрзалізниця» в умовах сучасних викликів та визначення основних тенденцій їх формування.

Для досягнення поставленої мети у роботі вирішено такі *завдання*:

- дослідити сутність основних фінансових та економічних показників, які характеризують діяльність підприємства;
- розглянути сучасні методи аналізу динаміки діяльності підприємства;
- визначити особливості фінансової та економічної діяльності АТ «Укрзалізниця»;
- провести статистичний аналіз фінансово-економічних показників діяльності АТ «Укрзалізниця»;
- здійснити аналіз динаміки фінансово-економічних результатів підприємства;
- побудувати економетричну модель фінансово-економічної діяльності АТ «Укрзалізниця» та оцінити вплив основних факторів на формування фінансових результатів.

Об'єктом дослідження є фінансово-економічна діяльність АТ «Укрзалізниця».

Предметом дослідження виступають теоретичні, методичні та практичні аспекти статистичного аналізу фінансових та економічних результатів діяльності АТ «Укрзалізниця» в умовах сучасних економічних викликів.

Методи дослідження. У процесі виконання роботи використано загальнонаукові та спеціальні методи дослідження, зокрема методи теоретичного узагальнення та систематизації для дослідження сутності фінансових і економічних показників; методи статистичного аналізу для оцінювання динаміки показників діяльності підприємства; горизонтальний та вертикальний аналіз для дослідження змін фінансових результатів; графічні методи для візуалізації результатів дослідження; кореляційний та регресійний аналіз для побудови

економетричної моделі та оцінювання впливу факторів на фінансові результати діяльності підприємства.

Інформаційною базою дослідження стали законодавчі та нормативно-правові акти України, офіційні статистичні матеріали, фінансова звітність АТ «Укрзалізниця» за 2020–2024 роки, інформація офіційного сайту підприємства, дані аналітичних платформ OpenDataBot, Clarity Project, YouControl, а також наукові праці вітчизняних учених з питань фінансового аналізу та статистичного дослідження діяльності підприємств.

Практичне значення отриманих результатів полягає у можливості використання результатів статистичного та економетричного аналізу для оцінювання фінансово-економічного стану АТ «Укрзалізниця», виявлення основних тенденцій його розвитку та обґрунтування напрямів підвищення ефективності діяльності підприємства в сучасних умовах господарювання.

РОЗДІЛ 1

ТЕОРЕТИЧНІ АСПЕКТИ АНАЛІЗУ ФІНАНСОВИХ ТА ЕКОНОМІЧНИХ ПОКАЗНИКІВ ДІЯЛЬНОСТІ УКРЗАЛІЗНИЦІ

1.1 Сутність основних фінансових та економічних показників, які характеризують діяльність підприємства

В умовах трансформації економічного середовища, посилення конкуренції, цифровізації бізнес-процесів та зростання впливу зовнішніх ризиків особливого значення набуває об'єктивне оцінювання результатів діяльності підприємств. Ефективність функціонування будь-якого суб'єкта господарювання визначається не лише досягненням стратегічних цілей, а й здатністю забезпечувати стабільний фінансовий стан, раціонально використовувати наявні ресурси, підтримувати платоспроможність та генерувати достатній обсяг прибутку для подальшого розвитку. Саме тому система фінансових та економічних показників виступає одним із ключових інструментів управління підприємством і є основою для прийняття управлінських рішень на всіх рівнях менеджменту [10, с. 15–18; 17, с. 21–27].

Відповідно до Закону України «Про бухгалтерський облік та фінансову звітність в Україні», фінансова звітність містить інформацію про фінансовий стан, результати діяльності та рух грошових коштів підприємства, яка використовується широким колом користувачів для прийняття економічних рішень [4]. На основі даних фінансової звітності здійснюється розрахунок показників, які дозволяють оцінити ефективність господарської діяльності підприємства, рівень його фінансової безпеки, інвестиційної привабливості та перспектив розвитку.

У науковій літературі фінансові показники розглядаються як система кількісних характеристик, що відображають результати використання фінансових

ресурсів підприємства, його фінансовий стан та можливості подальшого розвитку. М.Д. Білик зазначає, що фінансовий аналіз спрямований на виявлення причинно-наслідкових зв'язків між окремими показниками діяльності підприємства та формування інформаційної бази для прийняття управлінських рішень [10, с. 28–34]. У свою чергу Т.Д. Костенко, Є.О. Підгора, В.С. Рижиков та інші автори наголошують, що система економічних показників дозволяє комплексно оцінити результати діяльності підприємства та визначити резерви підвищення ефективності його функціонування [17, с. 35–42].

Показники діяльності підприємства доцільно поділяти на економічні та фінансові. Економічні показники характеризують масштаби господарської діяльності, рівень використання виробничих ресурсів, продуктивність праці та ефективність операційної діяльності. Фінансові показники відображають результати формування та використання фінансових ресурсів, структуру капіталу, ліквідність, платоспроможність, фінансову стійкість і прибутковість підприємства [10, с. 41–45].

Одним із базових економічних показників діяльності підприємства є дохід від реалізації продукції, робіт або послуг. Дохід характеризує обсяг господарської діяльності підприємства та відображає результати його взаємодії з ринком. Саме обсяг доходу визначає масштаби діяльності суб'єкта господарювання та його місце серед конкурентів. Зростання доходу свідчить про розширення ринків збуту, підвищення попиту на продукцію або послуги підприємства та зміцнення його ринкових позицій [23–24].

Однак абсолютний розмір доходу не дає повного уявлення про ефективність діяльності підприємства. Для комплексної оцінки необхідно враховувати витрати, понесені для отримання відповідних результатів. У зв'язку з цим важливого значення набуває показник фінансового результату, який характеризує різницю між доходами та витратами підприємства. Фінансовий результат може бути представлений у формі прибутку або збитку і виступає одним із головних критеріїв оцінювання ефективності господарської діяльності [23].

Прибуток є основним джерелом формування власного капіталу підприємства, фінансування інвестиційних програм, модернізації виробництва та забезпечення фінансової незалежності. Як зазначає П.Д. Каминський, прибуток відображає кінцевий економічний ефект діяльності підприємства та характеризує результативність використання усіх видів ресурсів [18, с. 160–162]. Водночас абсолютне значення прибутку не завжди дозволяє об'єктивно оцінити ефективність діяльності підприємства, особливо при порівнянні підприємств різного масштабу.

Для усунення зазначеного недоліку використовуються показники рентабельності, які характеризують відносну ефективність діяльності підприємства. Рентабельність дозволяє визначити, який обсяг прибутку отримується з кожної гривні вкладених ресурсів, витрат або капіталу. Саме тому показники рентабельності широко використовуються для оцінювання ефективності використання активів, власного капіталу, виробничих ресурсів та операційних витрат [18, с. 163–166].

Особливого значення в сучасних умовах набуває аналіз фінансової стійкості підприємства. Фінансова стійкість відображає здатність підприємства забезпечувати безперервність діяльності та підтримувати належний рівень фінансової незалежності від зовнішніх джерел фінансування. На думку М. Гаджука та В. Стадник, фінансова стійкість є однією з фундаментальних характеристик економічної безпеки підприємства, яка визначає його здатність адаптуватися до змін зовнішнього середовища та ефективно реалізовувати інноваційні проєкти [12].

Особливої актуальності питання фінансової стійкості набули в умовах воєнного стану в Україні. Ю. Костенко, О. Короленко та М. Гузь наголошують, що нестабільність економічного середовища суттєво підвищує вимоги до фінансової безпеки підприємств та вимагає постійного моніторингу показників структури капіталу і платоспроможності [20]. Для оцінювання фінансової стійкості використовуються коефіцієнт автономії, коефіцієнт фінансової

залежності, коефіцієнт концентрації позикового капіталу, коефіцієнт маневреності власного капіталу та інші показники [10, с. 312–326].

Важливе місце у системі фінансового аналізу займають показники ліквідності та платоспроможності. Ліквідність характеризує здатність підприємства швидко перетворювати активи у грошові кошти для погашення поточних зобов'язань, тоді як платоспроможність відображає можливість своєчасно та в повному обсязі виконувати фінансові зобов'язання перед кредиторами, постачальниками, державою та працівниками [13, с. 220–221]. Недостатній рівень ліквідності може призвести до виникнення фінансових труднощів навіть у прибуткових підприємств, тому аналіз ліквідності є невід'ємним елементом оцінювання фінансового стану.

Поряд із ліквідністю та фінансовою стійкістю важливе значення мають показники ділової активності. Вони характеризують швидкість обороту ресурсів підприємства та ефективність їх використання. До таких показників належать коефіцієнт оборотності активів, оборотність дебіторської заборгованості, оборотність кредиторської заборгованості, оборотність запасів та оборотність власного капіталу [10, с. 348–360]. Високі значення показників ділової активності свідчать про ефективне використання ресурсного потенціалу підприємства та здатність генерувати доходи без надмірного залучення додаткових ресурсів.

Окрему групу формують показники фінансових ресурсів підприємства. Як зазначають Ю. Масюк та А. Шкода, фінансові ресурси є матеріальною основою здійснення господарської діяльності, реалізації інвестиційних програм та забезпечення стратегічного розвитку підприємства [22]. Ефективність формування та використання фінансових ресурсів безпосередньо впливає на рівень конкурентоспроможності та фінансової безпеки суб'єкта господарювання.

У сучасних умовах важливого значення набуває також оцінювання ризиків фінансової діяльності. О. Крук, С. Єлецьких та С. Борисова зазначають, що своєчасне виявлення ознак фінансової кризи дозволяє підприємству мінімізувати негативні наслідки та забезпечити стабільність функціонування в довгостроковій перспективі [21]. Тому аналіз фінансових показників використовується не лише

для оцінювання поточного стану підприємства, але й для прогнозування його майбутнього розвитку.

Особливо актуальним є дослідження впливу зовнішніх факторів на фінансові результати діяльності підприємств. За результатами досліджень Т. Ковальчук та А. Вергун встановлено, що військові дії, інфляційні процеси, порушення логістичних ланцюгів та нестабільність економічного середовища суттєво впливають на фінансовий стан українських підприємств, що обумовлює необхідність постійного моніторингу ключових фінансово-економічних показників [19].

Таким чином, система фінансових та економічних показників є комплексним інструментом оцінювання діяльності підприємства, який дозволяє визначити ефективність використання ресурсів, рівень прибутковості, ліквідності, платоспроможності, фінансової стійкості та ділової активності. Комплексний аналіз зазначених показників створює інформаційну основу для прийняття обґрунтованих управлінських рішень, формування стратегії розвитку підприємства та забезпечення його довгострокової конкурентоспроможності. Для такого стратегічно важливого суб'єкта господарювання, як АТ «Укрзалізниця», дослідження фінансово-економічних показників має особливе значення, оскільки дозволяє оцінити ефективність функціонування підприємства в умовах воєнного стану, високого рівня капіталомісткості діяльності та необхідності реалізації масштабних інвестиційних програм розвитку транспортної інфраструктури.

1.2 Сучасні методи аналізу динаміки діяльності підприємства

В умовах посилення конкурентної боротьби, цифровізації бізнес-процесів, глобалізації економічних відносин та зростання рівня економічної невизначеності особливого значення набуває своєчасне оцінювання тенденцій розвитку підприємства. Для забезпечення ефективного управління недостатньо володіти

інформацією лише про поточний фінансовий стан суб'єкта господарювання. Необхідним є дослідження змін основних показників діяльності у динаміці, визначення факторів, що впливають на їх формування, а також прогнозування майбутніх результатів функціонування підприємства. Саме тому аналіз динаміки діяльності підприємства є одним із найважливіших напрямів сучасного економічного аналізу [10, с. 42–45; 17, с. 51–58].

Аналіз динаміки діяльності підприємства являє собою систему методів та прийомів дослідження, спрямованих на оцінювання змін економічних і фінансових показників у часі. Його основною метою є виявлення тенденцій розвитку підприємства, оцінювання ефективності використання ресурсів, визначення закономірностей зміни результативних показників та формування інформаційної бази для прийняття управлінських рішень. Як зазначає М.Д. Білик, аналіз динаміки дозволяє не лише оцінити поточний стан підприємства, а й визначити перспективи його розвитку, виявити резерви підвищення ефективності діяльності та своєчасно реагувати на негативні зміни зовнішнього середовища [10, с. 47–52].

Одним із найбільш поширених методів аналізу динаміки діяльності підприємства є горизонтальний аналіз. Його сутність полягає у порівнянні показників фінансової звітності за декілька звітних періодів та визначенні абсолютних і відносних змін. Горизонтальний аналіз дозволяє встановити напрями розвитку підприємства, оцінити швидкість зміни показників та визначити позитивні або негативні тенденції у його діяльності [17, с. 83–89].

Основними показниками горизонтального аналізу виступають абсолютне відхилення, темп зростання та темп приросту. Абсолютне відхилення визначається як різниця між значенням показника у звітному та базовому періодах:

$$\Delta П = П_1 - П_0 \quad (1.1)$$

де $\Delta П$ – абсолютне відхилення показника; $П_1$ – значення показника у звітному періоді; $П_0$ – значення показника у базовому періоді.

Темп зростання характеризує відношення поточного значення показника до базового:

$$T_{зр} = \frac{П_1}{П_0} \times 100 \quad (1.2)$$

де $T_{зр}$ – темп зростання показника, %.

Для оцінювання швидкості зміни показника використовується темп приросту:

$$T_{пр} = \frac{П_1 - П_0}{П_0} \times 100 \quad (1.3)$$

де $T_{пр}$ – темп приросту показника, %.

Використання зазначених показників дозволяє оцінити інтенсивність розвитку підприємства та визначити загальні тенденції його функціонування [10, с. 54–57].

Поряд із горизонтальним аналізом важливе місце займає вертикальний аналіз, який використовується для дослідження структури фінансових показників. Його сутність полягає у визначенні питомої ваги окремих елементів у загальному підсумку показника. За допомогою вертикального аналізу досліджується структура активів, капіталу, доходів, витрат та фінансових результатів підприємства. Такий підхід дозволяє оцінити зміни у структурі ресурсів та джерел їх формування, що має важливе значення для визначення фінансової стійкості підприємства [10, с. 71–75].

Під час проведення вертикального аналізу визначається питома вага окремих елементів у структурі загального показника:

$$ПВ = \frac{П_i}{П_{заг}} \times 100 \quad (1.4)$$

де $ПВ$ – питома вага елемента, %; $П_i$ – значення окремого елемента; $П_{заг}$ – загальна сума показника.

Важливим інструментом дослідження динаміки діяльності підприємства є коефіцієнтний аналіз. Його застосування базується на розрахунку системи фінансових коефіцієнтів, які характеризують різні аспекти функціонування підприємства. До основних груп належать показники ліквідності, фінансової стійкості, рентабельності, ділової активності та платоспроможності.

Для оцінювання фінансової незалежності підприємства використовується коефіцієнт автономії:

$$K_{авт} = \frac{BK}{A} \quad (1.5)$$

де BK – власний капітал; A – активи підприємства.

Важливим показником ліквідності є коефіцієнт поточної ліквідності:

$$K_{пл} = \frac{OA}{ПЗ} \quad (1.6)$$

де OA – оборотні активи; $ПЗ$ – поточні зобов'язання.

Для оцінювання ефективності використання активів розраховується показник рентабельності активів:

$$ROA = \frac{ЧП}{A_{сер}} \times 100 \quad (1.7)$$

де $ЧП$ – чистий прибуток; $A_{сер}$ – середньорічна вартість активів.

Ефективність використання власного капіталу характеризує показник рентабельності власного капіталу:

$$ROE = \frac{ЧП}{BK_{сер}} \times 100 \quad (1.8)$$

де $BK_{сер}$ – середньорічна величина власного капіталу.

Перевагою коефіцієнтного аналізу є можливість комплексного оцінювання фінансового стану підприємства незалежно від масштабів його діяльності [13, с. 219–221; 20].

У сучасній економічній науці широкого застосування набули економіко-математичні методи аналізу. До найбільш поширених належать кореляційний та регресійний аналіз. Кореляційний аналіз використовується для визначення сили та напрямку взаємозв'язку між окремими показниками діяльності підприємства. За його допомогою можна встановити, наскільки зміна одного показника впливає на інший. Наприклад, визначити залежність між доходом та прибутком, обсягом активів та рівнем рентабельності, чисельністю персоналу та продуктивністю праці.

Для визначення сили взаємозв'язку між досліджуваними показниками використовується коефіцієнт кореляції Пірсона:

$$r = \frac{\sum(x_i - \bar{x})(y_i - \bar{y})}{\sqrt{\sum(x_i - \bar{x})^2 \sum(y_i - \bar{y})^2}} \quad (1.9)$$

де r – коефіцієнт кореляції; x_i, y_i – значення досліджуваних показників; $\bar{x}, \bar{y}$ – їх середні значення.

Регресійний аналіз використовується для побудови математичних моделей залежності результативного показника від одного або декількох факторів. Його застосування дозволяє не лише оцінити ступінь впливу факторів на результат, але й здійснювати прогнозування майбутніх значень показників діяльності підприємства. Саме тому регресійний аналіз активно використовується під час стратегічного планування та оцінювання перспектив розвитку підприємства [15].

Для побудови економетричних моделей використовується багатфакторне рівняння регресії:

$$Y = a + b_1X_1 + b_2X_2 + \dots + b_nX_n \quad (1.10)$$

де Y – результативний показник; $X_1, X_2, \dots, X_n$ – факторні показники; a – вільний член рівняння; $b_1, b_2, \dots, b_n$ – параметри моделі.

Таким чином, сучасні методи аналізу динаміки діяльності підприємства являють собою комплекс взаємопов'язаних інструментів, які дозволяють досліджувати зміни фінансово-економічних показників у часі, визначати причини таких змін, оцінювати ефективність функціонування підприємства та прогнозувати перспективи його розвитку. Найбільш поширеними серед них горизонтальний, вертикальний, коефіцієнтний та кореляційно-регресійний методи аналізу. Їх комплексне використання забезпечує всебічне оцінювання діяльності підприємства та створює інформаційну основу для формування ефективної стратегії розвитку, підвищення конкурентоспроможності та забезпечення фінансової стійкості підприємства в довгостроковій перспективі.

1.3 Особливості фінансової та економічної діяльності Укрзалізниці

Функціонування залізничного транспорту має стратегічне значення для забезпечення сталого соціально-економічного розвитку держави, підтримання

внутрішніх та зовнішніх господарських зв'язків, забезпечення мобільності населення і безперервності логістичних процесів. У структурі транспортної системи України провідне місце займає АТ «Укрзалізниця», яке є найбільшим підприємством транспортної галузі та одним із найбільших суб'єктів господарювання державного сектору економіки. Масштаби діяльності товариства визначаються не лише значними обсягами перевезень, але й розгалуженою інфраструктурою, чисельністю персоналу, обсягом активів та рівнем впливу на функціонування інших галузей національної економіки [27].

Правові засади діяльності АТ «Укрзалізниця» формуються комплексом нормативно-правових актів, які регулюють діяльність транспортної галузі та державного сектору економіки. Базовим документом виступає Конституція України, яка визначає засади функціонування економічної системи держави та гарантує рівні умови господарювання для всіх суб'єктів економічної діяльності [1]. Безпосереднє регулювання діяльності залізничного транспорту здійснюється відповідно до Закону України «Про транспорт», який визначає правові, економічні та організаційні основи функціонування транспортної системи держави [8]. Специфіка діяльності залізничного транспорту деталізується Законом України «Про залізничний транспорт», де визначено принципи функціонування галузі, особливості управління залізничною інфраструктурою та механізми забезпечення транспортних перевезень [5].

Організаційно-правовою основою створення сучасної моделі управління галуззю стала Постанова Кабінету Міністрів України №200 «Про утворення публічного акціонерного товариства "Українська залізниця"», відповідно до якої було проведено реформування системи управління залізничним транспортом та створено єдине акціонерне товариство на базі підприємств залізничної галузі [9]. Сьогодні діяльність товариства також регулюється Законом України «Про акціонерні товариства», який визначає механізми корпоративного управління, права акціонера та особливості управління державними корпоративними правами [3].

Особливе місце в системі нормативного регулювання займає Закон України «Про природні монополії», відповідно до якого залізнична інфраструктура загального користування належить до сфер природної монополії [6]. Це означає, що діяльність підприємства суттєво відрізняється від діяльності суб'єктів, які функціонують в умовах досконалої конкуренції. Наявність природно-монопольного становища зумовлює необхідність державного регулювання тарифів, контролю якості послуг та забезпечення балансу між економічними інтересами підприємства і суспільства.

Додатково стратегічні напрями розвитку товариства визначаються Національною транспортною стратегією України до 2030 року, схваленою Кабінетом Міністрів України. Документ передбачає модернізацію транспортної інфраструктури, інтеграцію української транспортної системи до європейського транспортного простору, розвиток мультимодальних перевезень, цифровізацію галузі та підвищення ефективності функціонування державних транспортних компаній [7].

Економічна діяльність АТ «Укрзалізниця» характеризується низкою особливостей, які відрізняють підприємство від більшості суб'єктів господарювання. Передусім підприємство поєднує ознаки комерційної організації та інституції, що виконує суспільно значущі функції. Якщо основною метою діяльності більшості підприємств є максимізація прибутку, то Укрзалізниця поряд із досягненням фінансових результатів забезпечує транспортну доступність регіонів, здійснює соціально значущі пасажирські перевезення та підтримує функціонування критичної інфраструктури держави [5].

Специфічною рисою діяльності товариства є структура формування доходів. Основним джерелом фінансових надходжень виступають вантажні перевезення, які забезпечують переважну частину операційного доходу підприємства. Вантажний сегмент формує фінансову основу діяльності компанії та значною мірою визначає її фінансові результати. При цьому пасажирські перевезення залишаються соціально орієнтованим напрямом діяльності, який у більшості випадків не забезпечує повного покриття витрат. Така ситуація

призводить до необхідності використання механізму внутрішнього перехресного субсидіювання, коли доходи від вантажних перевезень частково компенсують збитки пасажирського сегмента [27].

Фінансова діяльність АТ «Укрзалізниця» характеризується високою капіталомісткістю. Для забезпечення безперервного функціонування залізничного транспорту підприємство повинно підтримувати належний технічний стан тисяч кілометрів колій, мостів, вокзалів, локомотивів, вагонів, систем зв'язку та енергозабезпечення. Унаслідок цього у структурі активів товариства переважають необоротні активи, насамперед основні засоби. Відповідно ефективність діяльності підприємства значною мірою залежить від рівня їх використання, технічного стану та обсягів інвестицій у модернізацію [28-30].

Ще однією особливістю є значний обсяг потреби у фінансових ресурсах для реалізації інвестиційних програм. Модернізація інфраструктури та оновлення рухомого складу потребують багатомільярдних капіталовкладень, які не можуть бути профінансовані виключно за рахунок поточних доходів підприємства. Саме тому Укрзалізниця активно використовує різні джерела фінансування, включаючи банківські кредити, міжнародні фінансові організації, кошти міжнародної технічної допомоги та власні інвестиційні ресурси.

Формування фінансових результатів підприємства значною мірою залежить від зовнішніх факторів. До таких факторів належать макроекономічна ситуація, обсяги промислового виробництва, експортна активність українських підприємств, рівень ділової активності, державна тарифна політика та податкове регулювання. Особливий вплив на фінансовий стан підприємства справляє Податковий кодекс України, який визначає порядок оподаткування прибутку, земельних ділянок, об'єктів нерухомості та інших складових діяльності товариства [2].

Після початку повномасштабного вторгнення Російської Федерації роль АТ «Укрзалізниця» в економіці України суттєво зросла. Підприємство стало ключовим елементом забезпечення логістичної стійкості держави. Саме залізничний транспорт забезпечував евакуацію мільйонів громадян, перевезення

гуманітарних вантажів, функціонування експортних маршрутів та підтримку міжнародної торгівлі в умовах блокування морських шляхів. Одночасно товариство зазнало значних фінансових втрат через пошкодження інфраструктури, зміну маршрутів перевезень та необхідність здійснення додаткових витрат на відновлення об'єктів транспортної інфраструктури [7; 19].

Сучасний етап розвитку підприємства пов'язаний із реалізацією програм цифрової трансформації. Впровадження електронних сервісів, автоматизованих систем управління перевезеннями, цифрових платформ продажу квитків та сучасних аналітичних інструментів спрямоване на підвищення продуктивності праці, зниження операційних витрат і покращення якості обслуговування клієнтів. Цифровізація розглядається як один із ключових напрямів підвищення ефективності використання ресурсів та зміцнення конкурентних позицій підприємства на транспортному ринку [7; 27].

Таким чином, фінансова та економічна діяльність АТ «Укрзалізниця» характеризується поєднанням ознак державного стратегічного підприємства, суб'єкта природної монополії та одного з найбільших транспортних операторів країни.

РОЗДІЛ 2

СТАТИСТИЧНІ МЕТОДИ АНАЛІЗУ ДИНАМІКИ ФІНАНСОВО-ЕКОНОМІЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ УКРЗАЛІЗНИЦІ

2.1 Статистичний аналіз фінансово-економічних показників діяльності Укрзалізниці

Акціонерне товариство «Українська залізниця» (АТ «Укрзалізниця», англ. Joint Stock Company “Ukrainian Railways”) є найбільшим підприємством залізничного транспорту України, стратегічно важливим суб'єктом господарювання державного сектору економіки та ключовим елементом національної транспортної інфраструктури. Діяльність товариства має системоутворюючий характер, оскільки забезпечує функціонування внутрішніх і міжнародних транспортних коридорів, підтримує стабільність виробничо-збутових ланцюгів підприємств різних галузей економіки, сприяє розвитку зовнішньої торгівлі та виступає одним із базових інструментів забезпечення логістичної безпеки держави [5; 8]. В умовах воєнного стану роль Укрзалізниці суттєво зросла, оскільки підприємство стало основним перевізником гуманітарних вантажів, евакуаційних рейсів, військової техніки та значної частини експортної продукції, що додатково підкреслює його стратегічне значення для економічної та національної безпеки України [7].

Сучасна модель функціонування АТ «Укрзалізниця» була сформована в результаті реформування залізничної галузі відповідно до Постанови Кабінету Міністрів України «Про утворення публічного акціонерного товариства "Українська залізниця"» від 25 червня 2014 року №200 [9]. Створення єдиного акціонерного товариства дозволило консолідувати майновий комплекс, виробничі потужності та управлінські функції шести регіональних залізниць, а також підприємств, установ і організацій залізничного транспорту. Правові засади

функціонування товариства визначаються Законом України «Про залізничний транспорт», Законом України «Про транспорт», Законом України «Про акціонерні товариства», Господарським кодексом України та іншими нормативно-правовими актами, які регулюють діяльність суб'єктів господарювання державного сектору економіки [3; 5; 8].

Підприємство зареєстровано 21 жовтня 2015 року, код ЄДРПОУ – 40075815. Юридична адреса товариства: 03150, м. Київ, вул. Єжи Гедройця, буд. 5. Організаційно-правовою формою є акціонерне товариство, при цьому 100% акцій належать державі Україна в особі Кабінету Міністрів України, який здійснює функції єдиного акціонера [3; 9; 28-30]. Така структура власності визначає особливий характер діяльності підприємства, який поєднує ринкові механізми господарювання з виконанням функцій державної транспортної політики, реалізацією соціально значущих перевезень та забезпеченням суспільних потреб у сфері транспортного обслуговування.

Відповідно до даних відкритих державних реєстрів статутний капітал АТ «Укрзалізниця» становить 229 879 115 000 грн, що робить товариство одним із найбільших державних активів України за обсягом сформованого капіталу [28-30]. Масштаби ресурсної бази підприємства визначаються не лише розміром статутного капіталу, але й значним обсягом основних засобів, до складу яких входять залізничні колії, станції, вокзали, локомотиви, вантажні та пасажирські вагони, об'єкти енергетичної інфраструктури, системи сигналізації та зв'язку, ремонтні підприємства й інші елементи виробничо-технологічного комплексу. Саме тому діяльність товариства характеризується високою капіталомісткістю та потребує постійного залучення значних фінансових ресурсів для підтримання технічного стану інфраструктури.

Організаційна структура АТ «Укрзалізниця» належить до найбільш складних серед українських підприємств. Компанія об'єднує десятки філій, виробничих та функціональних підрозділів, які забезпечують виконання перевізного процесу, утримання інфраструктури, ремонт рухомого складу, енергозабезпечення, логістичний супровід та адміністративне управління. Значна

кількість відокремлених структурних одиниць обумовлена історичними особливостями розвитку залізничної галузі та масштабом діяльності товариства, яке фактично являє собою складну багаторівневу господарську систему з ознаками вертикально інтегрованого транспортного холдингу [27-29].

Специфіка господарської діяльності АТ «Укрзалізниця» полягає у диверсифікованій структурі видів економічної діяльності. Основним напрямом функціонування виступають вантажні залізничні перевезення (КВЕД 49.20), які забезпечують переважну частину доходів товариства та формують фінансову основу його діяльності. Водночас підприємство здійснює пасажирські перевезення у міжміському, регіональному, приміському та міжнародному сполученні (КВЕД 49.10, 49.31), забезпечуючи транспортну доступність населення по всій території країни [28-30].

Крім безпосередньо перевізної діяльності, компанія виконує широкий спектр допоміжних функцій, пов'язаних із забезпеченням транспортного процесу. До них належать складське господарство, транспортне оброблення вантажів, експлуатація об'єктів транспортної інфраструктури, логістичне обслуговування, ремонт і модернізація рухомого складу, виробництво окремих видів залізничної техніки та обладнання [28-29]. Така диверсифікація дозволяє підприємству контролювати значну частину виробничого циклу та забезпечувати відносну автономність від зовнішніх постачальників послуг.

Особливістю економічної моделі Укрзалізниці є поєднання комерційних та соціальних функцій. На відміну від більшості суб'єктів господарювання, діяльність товариства не може оцінюватися виключно через показники прибутковості. Підприємство виконує низку суспільно значущих завдань, пов'язаних із забезпеченням доступності транспортних послуг для населення, підтримкою територіальної єдності країни та реалізацією державної політики у сфері транспортного забезпечення. Саме тому значна частина пасажирських перевезень залишається низькорентабельною або збитковою, що обумовлює використання механізмів внутрішнього перехресного субсидіювання за рахунок прибутків від вантажних перевезень [5; 27].

Діяльність товариства також має ознаки природної монополії, що прямо визначено законодавством України [6]. Це означає, що підприємство функціонує в умовах значного державного регулювання тарифної політики, вимог до якості транспортних послуг та контролю за використанням об'єктів інфраструктури загального користування. Унаслідок цього фінансові результати компанії залежать не лише від ринкової кон'юнктури, але й від державних рішень щодо тарифоутворення, інвестиційних програм та розвитку транспортної системи.

АТ «Укрзалізниця» належить до категорії найбільших платників податків України та перебуває на обліку в Центральному міжрегіональному управлінні ДПС по роботі з великими платниками податків. Підприємство є платником податку на прибуток, податку на додану вартість, земельного податку та інших обов'язкових платежів, порядок адміністрування яких визначається Податковим кодексом України [2; 28]. Таким чином, результати діяльності компанії мають суттєвий вплив не лише на транспортну галузь, але й на формування доходної частини державного бюджету.

Отже, АТ «Укрзалізниця» являє собою багатофункціональне державне інфраструктурне підприємство, діяльність якого характеризується високою капіталомісткістю, масштабністю виробничих процесів, складною організаційною структурою та значною залежністю від державного регулювання.

Для оцінювання сучасного фінансово-економічного стану АТ «Укрзалізниця» доцільно здійснити аналіз динаміки основних фінансових результатів діяльності підприємства протягом 2020–2024 років. Дослідження фінансових результатів дозволяє визначити ефективність господарської діяльності товариства, виявити тенденції зміни доходів, витрат та прибутковості, а також оцінити вплив внутрішніх і зовнішніх факторів на результати функціонування підприємства. Особливої актуальності такий аналіз набуває в умовах суттєвих трансформацій економічного середовища, пов'язаних із пандемією COVID-19, структурними змінами логістичних потоків, повномасштабною війною та переорієнтацією транспортної системи України на нові напрями перевезень [19].

Фінансові результати АТ «Укрзалізниця» відображають не лише ефективність управління ресурсами підприємства, але й загальні тенденції розвитку транспортної галузі, стан промислового виробництва, динаміку зовнішньої торгівлі та рівень економічної активності в державі. Оскільки компанія забезпечує переважну частину вантажних залізничних перевезень країни та виконує значний обсяг соціально орієнтованих пасажирських перевезень, зміна її фінансових показників значною мірою відображає загальноекономічні процеси, що відбуваються в Україні [5; 7].

У таблиці 2.1 наведено динаміку основних фінансових результатів АТ «Укрзалізниця» протягом 2020–2024 років, зокрема показники чистого доходу від реалізації продукції (робіт, послуг), собівартості реалізації, валового прибутку (збитку), операційного фінансового результату та чистого прибутку (збитку). Аналіз зазначених показників дозволяє оцінити зміни масштабів діяльності підприємства, рівень ефективності операційної діяльності, здатність компанії генерувати прибуток та адаптуватися до складних умов функціонування транспортної галузі в досліджуваному періоді.

Таблиця 2.1 – Динаміка фінансових результатів АТ «Укрзалізниця» протягом 2020-2024 рр.

Показник	Значення показників, млн. грн.				
	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6
Доходи всього	75617,5	89664,2	97042,3	99637,7	108093,9
Чистий дохід від реалізації продукції	74463,8	84674,3	75034,6	92617,6	102870,9
Інші операційні доходи	600,4	3830,4	11782,1	2661,0	1927,6
Дохід від участі в капіталі	17,1	132,3	0,0	15,7	68,1
Інші фінансові доходи	187,3	61,0	244,8	1103,0	1702,7
Інші доходи	348,9	966,3	9980,7	3240,4	1524,5
Витрати всього	87483,3	89332,8	106400,9	94587,6	110800,7
Собівартість реалізованої продукції	73312,2	81604,4	73670,6	83949,6	97185,6
Адміністративні витрати	707,8	863,7	241,4	247,3	255,9
Витрати на збут	50,2	38,4	13,6	14,3	9,0

Продовження табл. 2.1

1	2	3	4	5	6
Інші операційні витрати	9171,4	3099,7	12831,2	5685,3	8469,6
Фінансові витрати	4232,4	3724,9	3597,0	4128,2	4822,6
Втрати від участі в капіталі	9,3	0,0	28,5	2,0	0,0
Інші витрати	0,0	1,7	16018,6	560,9	57,9
Фінансовий результат до оподаткування	-11865,8	331,4	-9358,6	5050,1	-2706,7
Витрати (дохід) з податку на прибуток	93,4	96,3	-284,2	-6,0	-4,1
Чистий фінансовий результат	-11772,3	427,7	-9642,8	5044,1	-2710,8

Джерело: розроблено автором на основі Додатку А, Додатку Б, Додатку В, Додатку Г, Додатку Д.

З табл. 2.1 проведений аналіз динаміки фінансових результатів АТ «Укрзалізниця» за 2020–2024 роки дозволяє констатувати, що підприємство функціонувало в умовах багаторівневої турбулентності, що охоплювала як глобальні економічні виклики, так і національні кризові трансформації. Попри складне середовище, компанія продемонструвала здатність до операційного відновлення, однак її фінансова модель залишається структурно вразливою.

По-перше, протягом досліджуваного періоду спостерігається загальна тенденція до зростання сукупних доходів - з 75,6 млрд грн у 2020 році до понад 108 млрд грн у 2024 році (рис. 2.1). Тенденція свідчить про збереження системної ролі підприємства в економіці країни та поступову адаптацію до кризових умов. Особливо показовим є відновлення чистого доходу від реалізації після різкого падіння у 2022 році, коли воєнні дії спричинили зменшення обсягів перевезень і логістичні розриви. Уже у 2023–2024 роках спостерігається суттєве зростання операційної виручки, що відображає стабілізацію перевізного процесу та часткове відновлення ділової активності.

Водночас, зростання доходів не супроводжувалося пропорційним підвищенням ефективності (рис. 2.1). Собівартість реалізованої продукції стабільно займає домінуючу частку у структурі витрат і в окремі роки фактично нівелює операційний прибуток. У 2022 році різке зростання інших операційних витрат (понад 12 млрд грн) та інших витрат (понад 16 млрд грн) призвело до формування значного збитку, що свідчить про суттєві втрати активів, списання та інші надзвичайні витрати воєнного характеру. Таким чином, структура витрат підприємства є високочутливою до зовнішніх шоків.

Особливої уваги заслуговує фінансовий результат. За п'ятирічний період підприємство продемонструвало нестабільну динаміку: значні збитки у 2020 році (понад 11 млрд грн), короткострокова стабілізація у 2021 році, глибокий збиток у 2022 році (понад 9 млрд грн), позитивний результат у 2023 році (близько 5 млрд грн прибутку) та повторне повернення до збитковості у 2024 році. Така волатильність свідчить про відсутність системної прибутковості та залежність фінансового результату від разових чинників.

Аналіз фінансових витрат показує стабільно високий рівень боргового навантаження. Фінансові витрати протягом усього періоду перевищували 3–4 млрд грн щорічно та зросли у 2024 році, що вказує на значну залежність підприємства від зовнішнього фінансування. Така залежність створює додаткові ризики ліквідності та знижує фінансову гнучкість компанії.

Позитивним аспектом є здатність підприємства до адаптації. Відновлення прибутковості у 2023 році свідчить про ефективність антикризових управлінських рішень, оптимізацію витрат та стабілізацію операційної діяльності. Проте повернення до збитковості у 2024 році демонструє, що ці заходи не сформували довгострокової фінансової стійкості.



Рисунок 2.1 - Динаміка доходів та витрат АТ «Укрзалізниця» у 2020–2024 рр., млн грн

Джерело: розроблено автором на основі Додатку А, Додатку Б, Додатку В, Додатку Г, Додатку Д.

Рис. 2.1 підтверджує, що протягом 2020–2024 років доходи АТ «Укрзалізниця» характеризувалися загальною тенденцією до зростання, що свідчить про поступове відновлення обсягів господарської діяльності підприємства після кризових явищ 2020 року та адаптацію до нових умов функціонування транспортної галузі. Збільшення доходів було обумовлено як відновленням ділової активності в економіці, так і збереженням провідних позицій компанії на ринку вантажних перевезень, які традиційно формують основну частину її доходної бази.

Водночас позитивна динаміка доходів не супроводжувалася пропорційним покращенням фінансових результатів. Аналіз показує, що протягом досліджуваного періоду витрати підприємства також демонстрували стійку тенденцію до зростання, причому в окремі роки темпи їх приросту перевищували темпи зростання доходів. Така ситуація пояснюється специфікою діяльності АТ «Укрзалізниця», яка належить до найбільш капіталомістких підприємств України та несе значні витрати на утримання інфраструктури, ремонт рухомого складу, енергозабезпечення перевізного процесу, оплату праці персоналу та забезпечення безпеки функціонування транспортної системи.

Особливо відчутний вплив на фінансові результати підприємства мали події, пов'язані з повномасштабним вторгненням Російської Федерації у 2022 році. Порушення традиційних логістичних маршрутів, руйнування об'єктів інфраструктури, скорочення промислового виробництва в окремих регіонах та необхідність виконання додаткових соціально важливих функцій призвели до зростання навантаження на фінансову систему підприємства. У цей період компанія забезпечувала евакуацію населення, перевезення гуманітарних вантажів, функціонування нових експортних маршрутів та підтримання транспортного сполучення між регіонами країни, що вимагало значних додаткових витрат.

Отримані результати свідчать про те, що фінансова ефективність діяльності АТ «Укрзалізниця» визначається не лише здатністю збільшувати доходи від основної діяльності, але й рівнем контролю за витратами та ефективністю використання ресурсів. Зростання обсягів перевезень і доходів саме

по собі не гарантує покращення фінансового результату, якщо одночасно спостерігається випереджаюче збільшення витрат. У таких умовах особливого значення набуває оптимізація витратної складової, підвищення продуктивності використання активів та впровадження сучасних технологій управління виробничими процесами.

Отже, проведений статистичний аналіз фінансово-економічних показників АТ «Укрзалізниця» дозволив встановити, що протягом 2020–2024 років підприємство функціонувало в умовах значних зовнішніх викликів, пов'язаних із пандемією COVID-19, трансформацією логістичних потоків та наслідками повномасштабної війни. Незважаючи на складне економічне середовище, компанії вдалося зберегти провідні позиції на ринку залізничних перевезень та забезпечити виконання стратегічно важливих для держави функцій.

2.2 Аналіз динаміки фінансово-економічних результатів Укрзалізниці

Фінансово-економічні результати діяльності підприємства є узагальнюючим відображенням ефективності використання його ресурсного потенціалу, якості управлінських рішень та здатності адаптуватися до змін зовнішнього середовища. Для АТ «Укрзалізниця» дослідження динаміки фінансових результатів набуває особливого значення, оскільки діяльність товариства залежить не лише від ринкових факторів, але й від державного регулювання, соціальних зобов'язань, масштабних інвестиційних потреб та впливу воєнних ризиків. Аналіз змін фінансово-економічних показників дозволяє оцінити ефективність функціонування підприємства в різні періоди, визначити тенденції його розвитку та виявити чинники, які найбільше впливають на формування фінансових результатів.

Упродовж 2020–2024 років АТ «Укрзалізниця» функціонувало в умовах значних економічних потрясінь та структурних змін транспортного ринку. На

результати діяльності підприємства впливали наслідки пандемії COVID-19, скорочення обсягів окремих видів перевезень, зміна логістичних маршрутів, руйнування транспортної інфраструктури внаслідок бойових дій, а також поступова адаптація економіки до нових умов господарювання. У таких умовах оцінювання динаміки доходів, витрат та фінансових результатів дозволяє визначити рівень стійкості підприємства до зовнішніх викликів та ефективність реалізованих управлінських рішень.

Для комплексного дослідження змін фінансово-економічних результатів доцільно використовувати методи горизонтального та вертикального аналізу. Горизонтальний аналіз дає можливість оцінити абсолютні та відносні зміни показників у часі, встановити темпи їх зростання або скорочення, а також визначити загальні тенденції розвитку підприємства. Вертикальний аналіз дозволяє дослідити структурні зміни у формуванні фінансових результатів та оцінити співвідношення окремих складових доходів і витрат.

На першому етапі дослідження доцільно здійснити горизонтальний аналіз фінансових результатів АТ «Укрзалізниця», який дозволяє оцінити масштаб змін основних показників діяльності підприємства за досліджуваний період та визначити характер їх динаміки. Горизонтальний аналіз фінансових результатів АТ «Укрзалізниця» за 2020–2024 роки дає змогу оцінити масштаб трансформації діяльності підприємства в умовах поєднання пандемічної кризи, повномасштабної війни та структурної перебудови транспортної системи країни. Порівняння показників 2024 року з попередніми періодами дозволяє визначити довгострокові тенденції розвитку, глибину кризових провалів та характер відновлення (табл. 2.2).

З табл. 2.2 горизонтальний аналіз фінансових результатів АТ «Укрзалізниця» у розрізі 2020–2024 років відображає чітку залежність динаміки показників від макроекономічних шоків, зокрема пандемії COVID-19 у 2020 році та повномасштабної війни з 2022 року. Порівняно з 2020 роком, який характеризувався глибокою збитковістю та зниженням ділової активності, у 2024 році доходи підприємства зросли на 42,95%, що еквівалентно приросту понад 32

млрд грн. Така динаміка свідчить про масштабне відновлення операційної діяльності після пандемічного спаду. Водночас у порівнянні з 2023 роком приріст доходів становить лише 8,49%, що вказує на уповільнення темпів зростання у фазі воєнної економіки та обмежену здатність до подальшого швидкого розширення доходної бази.

Таблиця 2.2 – Горизонтальний аналіз звіту про фінансові результати АТ «Укрзалізниця» протягом 2020-2024 рр.

Показник	Абсол. відхилення (+/-), 2024 до		Віднос. відхилення (%), 2024 до	
	2020	2023	2020	2023
Доходи всього	32476,41	8456,25	42,95	8,49
Чистий дохід від реалізації продукції	28407,11	10253,28	38,15	11,07
Інші операційні доходи	1327,23	-733,37	221,06	-27,56
Дохід від участі в капіталі	51,02	52,46	297,86	334,50
Інші фінансові доходи	1515,38	599,69	808,87	54,37
Інші доходи	1175,69	-1715,81	337,01	-52,95
Витрати всього	23317,35	16213,10	26,65	17,14
Собівартість реалізованої продукції	23873,44	13236,00	32,56	15,77
Адміністративні витрати	-451,95	8,62	-63,85	3,49
Витрати на збут	-41,18	-5,30	-82,07	-37,06
Інші операційні витрати	-701,78	2784,26	-7,65	48,97
Фінансові витрати	590,22	694,45	13,95	16,82
Втрати від участі в капіталі	-9,32	-1,96	-100,00	-100,00
Інші витрати	57,92	-502,97	304863,16	-89,67
Фінансовий результат до оподаткування	9159,06	-7756,85	-77,19	-153,60
Витрати (дохід) з податку на прибуток	-97,52	1,95	-104,36	-32,30
Чистий фінансовий результат	9061,54	-7754,90	-76,97	-153,74

Джерело: розроблено автором на основі Додатку А, Додатку Б, Додатку В, Додатку Г, Додатку Д.

Аналіз витратної складової демонструє, що зростання доходів супроводжується значним підвищенням витрат. Загальні витрати у 2024 році перевищують рівень 2020 року на 26,65%, а порівняно з 2023 роком зросли на 17,14. Особливо показовим є приріст собівартості реалізованої продукції на 32,56% відносно 2020 року та на 15,77% порівняно з 2023 роком. Значення показників означає, що в умовах війни зростання тарифного навантаження, подорожчання енергоносіїв, логістичних витрат і відновлення пошкодженої

інфраструктури формують додатковий витратний тиск. Одночасно фінансові витрати у 2024 році зросли на 16,82% відносно 2023 року, що свідчить про збереження значного боргового навантаження в умовах воєнної нестабільності та обмеженого доступу до дешевих фінансових ресурсів.

Найбільш індикативною є динаміка фінансового результату. Якщо у 2020 році підприємство функціонувало в умовах пандемічного спаду та продемонструвало глибокий збиток, то у 2023 році було досягнуто позитивного фінансового результату. Проте вже у 2024 році відносне відхилення чистого фінансового результату порівняно з 2023 роком становить -153,74%, що свідчить про різке погіршення та повернення до збитковості. Таким чином, навіть після часткової адаптації до воєнних умов фінансова система підприємства залишається нестійкою. Горизонтальний аналіз підтверджує, що у довгостроковому вимірі підприємство наростило масштаби діяльності, однак у короткостроковій перспективі зберігається висока волатильність результатів, що є характерною рисою функціонування стратегічних державних компаній у період глибоких глобальних та національних криз.

Вертикальний аналіз звіту про фінансові результати дає змогу оцінити структурні зрушення у формуванні фінансового результату (табл. 2.3). Для інфраструктурних підприємств державного сектору, таких як АТ «Укрзалізниця», цей інструмент особливо важливий, адже прибутковість залежить від співвідношення регульованих доходів і переважно інерційних витрат, а кризові шоки (війна, руйнування активів, логістичні зсуви, курсові коливання) змінюють структуру фінансового результату швидше, ніж абсолютні обсяги.

У нормальних умовах для транспортної компанії логічною є ситуація, коли переважну частку доходів формує чистий дохід від реалізації послуг. У 2020–2021 та 2023–2024 роках так і відбувається: частка чистого доходу у загальних доходах становить дуже високий рівень (наприклад, 98,47% у 2020 р. і 95,17% у 2024 р.), тобто підприємство працює «за профілем», а доходи мають відносно зрозуміле операційне походження. Однак 2022 рік демонструє принципово іншу картину: частка чистого доходу падає до 77,32%. Це не просто «коливання», а структурний

шок, який вказує, що звична операційна база була порушена війною (обсяги перевезень, маршрути, доступ до інфраструктури), а також те, що у структурі доходів різко зросли інші статті, які часто мають разовий або кризовий характер.

Таблиця 2.2 – Вертикальний аналіз звіту про фінансові результати АТ «Укрзалізниця» протягом 2020-2024 рр.

Показник	Вертикальний аналіз, %				
	2020	2021	2022	2023	2024
Доходи всього	100	100	100	100	100
Чистий дохід від реалізації продукції	98,47	94,43	77,32	92,95	95,17
Інші операційні доходи	0,79	4,27	12,14	2,67	1,78
Дохід від участі в капіталі	0,02	0,15	0,00	0,02	0,06
Інші фінансові доходи	0,25	0,07	0,25	1,11	1,58
Інші доходи	0,46	1,08	10,28	3,25	1,41
Витрати всього	100	100	100	100	100
Собівартість реалізованої продукції	83,80	91,35	69,24	88,75	87,71
Адміністративні витрати	0,81	0,97	0,23	0,26	0,23
Витрати на збут	0,06	0,04	0,01	0,02	0,01
Інші операційні витрати	10,48	3,47	12,06	6,01	7,64
Фінансові витрати	4,84	4,17	3,38	4,36	4,35
Втрати від участі в капіталі	0,01	0,00	0,03	0,00	0,00
Інші витрати	0,00	0,00	15,05	0,59	0,05
Фінансовий результат до оподаткування	-15,69	0,37	-9,64	5,07	-2,50
Витрати (дохід) з податку на прибуток	0,12	0,11	-0,29	-0,01	0,00
Чистий фінансовий результат	-15,6	0,5	-9,9	5,1	-2,5

Джерело: розроблено автором на основі Додатку А, Додатку Б, Додатку В, Додатку Г, Додатку Д.

Різке зростання інших операційних доходів та інших доходів у 2022 році - маркер кризового режиму. У 2022 році частка інших операційних доходів зростає до 12,14%, а частка інших доходів - до 10,28%. Для порівняння, у «спокійніші» роки ці компоненти становлять лише близько 0,79–4,27% та 0,46–3,25%. Така структурна перебудова зазвичай означає, що підприємство частково “компенсує” операційні втрати через нетипові надходження: відшкодування, курсові різниці, доходи від списання/реалізації активів, штрафи, інші разові ефекти. Важливо підкреслити, що подібні доходи не формують стійкої фінансової бази, а лише тимчасово підтримують загальний обсяг доходів.

У 2023–2024 роках структура доходів повертається до домінування чистого доходу (92,95% і 95,17%), що свідчить про відновлення операційної

здатності. Водночас помітно зростає частка інших фінансових доходів (1,11% у 2023 р. і 1,58% у 2024 р.), що відображає вплив фінансових операцій, процентних надходжень, курсових ефектів тощо. Це не є негативом саме по собі, але вказує, що фінансові потоки для підприємства стають значущішими, а отже зростає роль фінансового управління й ризиків.

У структурі витрат домінує собівартість реалізованої продукції. У 2020–2021 і 2023–2024 роках її частка становить 83,80–91,35% та 87,71–88,75%. Домінування собівартості означає, що підприємство має високу базову витратомісткість: переважна частина ресурсів «з’їдається» виробничими витратами (енергія, паливо, ремонт, інфраструктура, зарплата, матеріали тощо). У таких умовах навіть відносно невелике погіршення зовнішніх умов або зростання цін на ресурси може швидко «вибити» прибутковість. При цьому 2022 рік показує меншу частку собівартості - 69,24%. Але це не є «покращенням ефективності», оскільки частка собівартості зменшилась, бо різко зросли інші витрати, які роздули загальну суму витрат. Тобто структура погіршилась, а не покращилась.

Частка інших операційних витрат є нестабільною: 10,48% у 2020 р., падіння до 3,47% у 2021 р., стрибок до 12,06% у 2022 р., далі 6,01% у 2023 р. і 7,64% у 2024 р. Такі коливання означають, що підприємство має суттєвий пласт витрат, які переважають у кризові моменти. У 2022 році це логічно пов’язати з воєнними факторами (списання, збитки, резерви, втрати, курсові різниці, витрати на забезпечення безпеки й відновлення). Найбільш критичний елемент структури витрат - інші витрати у 2022 році, які складають 15,05% усіх витрат. У 2020–2021 їх фактично немає, у 2023 - лише 0,59%, у 2024 - 0,05%. Значення показників прямо вказує на разові надзвичайні витрати, які не є регулярними операційними витратами, але різко погіршують фінансовий результат у кризовий рік. Саме цей компонент є одним із пояснень глибокого збитку у 2022 році.

Частка фінансових витрат стабільно тримається біля 3,38–4,84% і у 2023–2024 роках залишається високою (4,36% і 4,35%). Це важливий сигнал, оскільки незалежно від операційних змін, підприємство постійно несе значне навантаження на обслуговування боргу/процентів. Для інфраструктурної компанії

це створює «постійну планку витрат», яка скорочує простір для прибутковості та підвищує ризики в періоди, коли доходи просідають.

Відповідно, можна підсумувати, що витратна структура є важкою та інерційною, зокрема спостерігається високий рівень собівартості, що із постійними фінансовими витратами роблять прибутковість «крихкою». У кризовому 2022 році ситуацію критично погіршили разові інші витрати та стрибок інших операційних витрат, що відображає воєнні шоки.

Вертикальний аналіз фінансового результату демонструє, що підприємство має істотні коливання від збитковості до прибутковості. У 2020 році чистий фінансовий результат становив -15,6% від доходів, що є надзвичайно високою збитковістю і свідчить про глибокий дисбаланс між доходами й витратами. У 2021 році компанія виходить на мінімальний позитивний результат (близько 0,5%), тобто формується короткострокова стабілізація, але запас міцності є дуже малим.

У 2022 році чистий результат знову стає глибоко негативним (-9,9%), причому структура таблиці чітко показує джерело - поєднання високих інших операційних витрат (12,06%) та пікових інших витрат (15,05%), на тлі зниження частки чистого доходу (77,32%). Це означає, що підприємство у 2022 році зіткнулося одночасно з падінням «ядра» доходів і «вибухом» кризових витрат.

У 2023 році підприємство демонструє позитивний результат (5,1%), що є найкращим значенням за період. Структурно це виглядає як відновлення частки чистого доходу та нормалізація витрат: відсутність пікових інших витрат, нижчий рівень інших операційних витрат порівняно з 2022 роком, а також загальна стабілізація. Тобто 2023 рік можна вважати роком найефективнішої адаптації до нових умов.

Однак 2024 рік знову демонструє повернення до негативного результату (-2,5%). Це вже інша ситуація, ніж 2022: немає пікових інших витрат, але зберігається висока собівартість (87,71%), зростає частка інших операційних витрат (7,64%) і залишаються високими фінансові витрати (4,35%). Тобто збитковість 2024 року має більш «структурний», а не «разовий» характер,

оскільки підприємство не змогло перетворити зростання доходів на стабільний чистий прибуток через важку витратну базу.

У таблиці 2.4 наведено показники ліквідності та фінансової стійкості АТ «Укрзалізняця» за 2020–2024 роки.

Таблиця 2.4 – Показники ліквідності та фінансової стійкості АТ «Укрзалізняця» у 2020–2024 рр.

Показник	2020	2021	2022	2023	2024
Коефіцієнт поточної ліквідності	0,55	0,56	1,32	1,82	1,62
Коефіцієнт швидкої ліквідності	0,15	0,16	0,50	1,07	0,95
Коефіцієнт абсолютної ліквідності	0,11	0,10	0,06	0,82	0,71
Коефіцієнт автономії	0,78	0,77	0,76	0,71	0,68
Коефіцієнт заборгованості	0,22	0,23	0,24	0,29	0,32
Коефіцієнт покриття необоротних активів власним капіталом	0,80	0,81	0,82	0,81	0,76
Фінансовий леверидж	1,28	1,30	1,32	1,41	1,47

Джерело: розроблено автором на основі Додатку А, Додатку Б, Додатку В, Додатку Г, Додатку Д.

Показники ліквідності дозволяють оцінити рівень платоспроможності підприємства, структуру джерел фінансування та ступінь залежності від позикового капіталу. Враховуючи, що досліджуваний період охоплює як пандемічну кризу 2020–2021 років, так і повномасштабну війну з 2022 року, аналіз цих коефіцієнтів дає можливість визначити, наскільки ефективно підприємство адаптувалося до шоків умов та зберегло фінансову рівновагу. З табл. 2.4 показники ліквідності демонструють чітку позитивну трансформацію у післякризовий період.

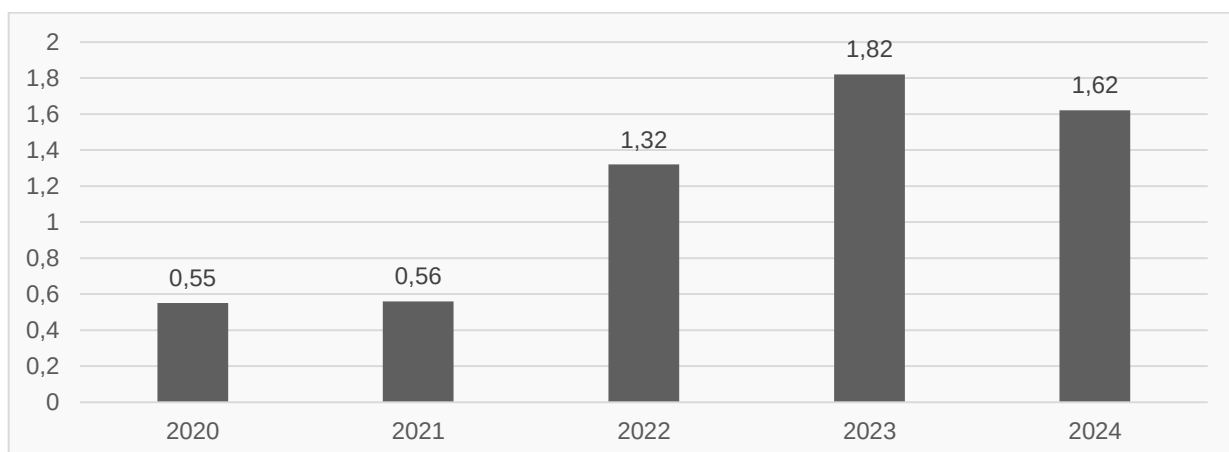


Рисунок 2.2 - Динаміка коефіцієнта поточної ліквідності АТ «Укрзалізняця» у 2020–2024 рр.

Джерело: розроблено автором на основі Додатку А, Додатку Б, Додатку В, Додатку Г, Додатку Д.

У 2020–2021 роках коефіцієнт поточної ліквідності перебував на критично низькому рівні 0,55–0,56, що свідчило про дефіцит оборотних активів для покриття короткострокових зобов'язань (рис. 2.2). Така ситуація відповідала періоду пандемії, коли суттєво скоротилися обсяги пасажирських перевезень і доходи компанії. Починаючи з 2022 року, показник перевищує нормативне значення 1,0 і досягає 1,82 у 2023 році, що вказує на формування достатнього запасу ліквідності навіть в умовах війни. У 2024 році коефіцієнт знижується до 1,62, проте залишається на прийнятному рівні, що підтверджує збереження платоспроможності.

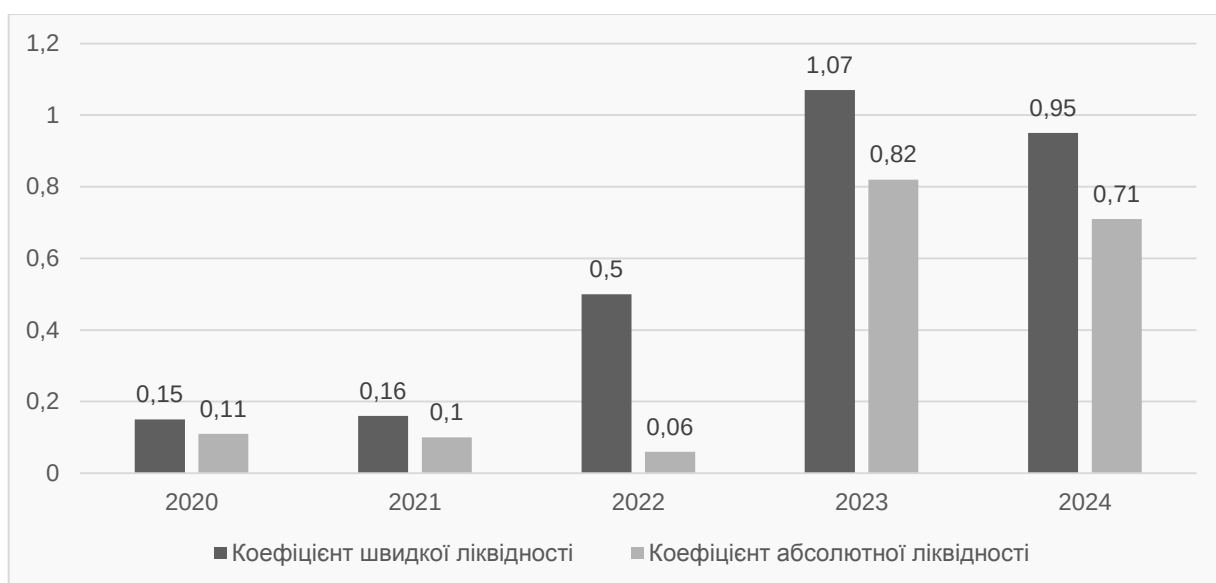


Рисунок 2.3 - Динаміка коефіцієнтів швидкої та абсолютної ліквідності АТ «Укрзалізниця» у 2020–2024 рр.

Джерело: розроблено автором на основі Додатку А, Додатку Б, Додатку В, Додатку Г, Додатку Д.

Аналогічну динаміку демонструють коефіцієнти швидкої та абсолютної ліквідності (рис. 2.3). Особливо показовим є зростання абсолютної ліквідності з 0,10–0,11 у 2020–2021 роках до 0,82 у 2023 році. Значення показника означає суттєве накопичення грошових коштів або їх еквівалентів у період воєнної мобілізації ресурсів. У 2024 році показник знижується до 0,71, що свідчить про використання частини ліквідних резервів, однак рівень залишається достатнім для забезпечення короткострокових розрахунків.

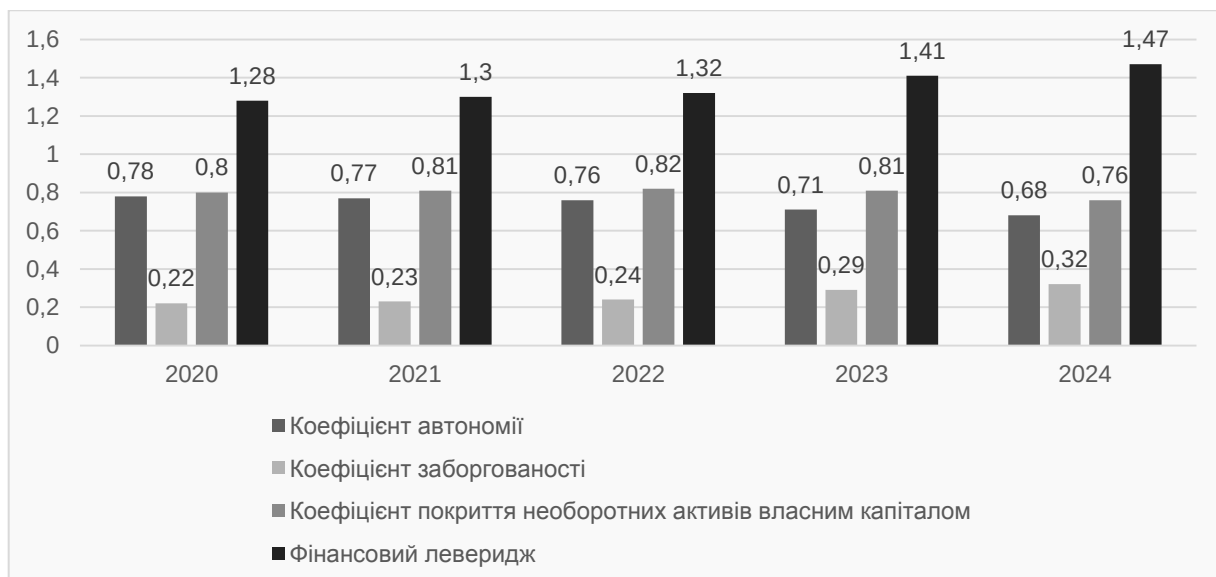


Рисунок 2.4 - Динаміка показників фінансової стійкості АТ «Укрзалізниця» у 2020–2024 рр.

Джерело: розроблено автором на основі Додатку А, Додатку Б, Додатку В, Додатку Г, Додатку Д.

Водночас показники фінансової стійкості відображають поступове зменшення частки власного капіталу (рис. 2.4). Коефіцієнт автономії знижується з 0,78 у 2020 році до 0,68 у 2024 році, що означає скорочення фінансової незалежності. Одночасно коефіцієнт заборгованості зростає з 0,22 до 0,32, а фінансовий леверидж - з 1,28 до 1,47. Тенденція свідчить про посилення боргового навантаження у воєнний період та активне залучення позикових ресурсів для підтримки функціонування стратегічної інфраструктури. Незважаючи на зростання боргу, рівень автономії залишається відносно високим, що дозволяє говорити про збереження базової фінансової стійкості, хоча тенденція до її зниження потребує контролю в довгостроковій перспективі.

У таблиці 2.5 представлено показники рентабельності та ефективності діяльності АТ «Укрзалізниця» за 2020–2024 роки.

Таблиця 2.5 – Показники рентабельності та ефективності діяльності АТ «Укрзалізниця» у 2020–2024 рр.

Показник	2020	2021	2022	2023	2024
Рентабельність активів (ROA)	-0,04	0,00	-0,04	0,02	-0,01
Рентабельність власного капіталу (ROE)	-0,06	0,00	-0,05	0,03	-0,02
Чиста маржа	-0,16	0,01	-0,12	0,05	-0,04

Джерело: розроблено автором на основі Додатку А, Додатку Б, Додатку В, Додатку Г, Додатку Д.

У таблиці 2.5 представлено показники рентабельності та ефективності діяльності АТ «Укрзалізниця» за 2020–2024 роки. Показники рентабельності належать до найважливіших індикаторів оцінювання результативності функціонування підприємства, оскільки дозволяють визначити рівень прибутковості використання наявних ресурсів, ефективність управління активами та капіталом, а також здатність підприємства генерувати фінансовий результат в умовах мінливого зовнішнього середовища. Для АТ «Укрзалізниця» аналіз рентабельності набуває особливої актуальності, оскільки підприємство функціонує в умовах високої капіталомісткості, значних соціальних зобов'язань та суттєвого впливу зовнішніх ризиків.

Динаміка рентабельності активів (ROA) свідчить про нестабільний характер ефективності використання майна підприємства протягом досліджуваного періоду. У 2020 році показник становив $-0,04$, що означало отримання збитку в розрахунку на кожну гривню активів та відображало негативні наслідки пандемії COVID-19 для транспортної галузі. Скорочення обсягів перевезень, зменшення пасажиропотоку та загальне уповільнення економічної активності призвели до погіршення фінансових результатів підприємства. У 2021 році показник наблизився до нульового рівня, що свідчило про часткове відновлення операційної діяльності та покращення використання ресурсного потенціалу. Однак вже у 2022 році рентабельність активів знову знизилася до $-0,04$ під впливом повномасштабної війни, руйнування транспортної інфраструктури, зміни логістичних маршрутів та зростання витрат на забезпечення безперебійної роботи залізничної системи.

Найкращі результати за досліджуваний період спостерігалися у 2023 році, коли ROA досягла $0,02$. Отримане значення свідчить про повернення підприємства до прибуткової діяльності та покращення ефективності використання активів. Саме у 2023 році підприємству вдалося частково адаптуватися до нових умов функціонування, відновити частину вантажопотоків та забезпечити позитивний фінансовий результат. Проте у 2024 році показник знову набув від'ємного значення на рівні $-0,01$. Незважаючи на зростання доходів

підприємства, підвищення собівартості перевезень, зростання фінансових витрат та збільшення навантаження на інфраструктуру не дозволили забезпечити стійке підвищення ефективності використання активів. Така динаміка свідчить про те, що навіть незначне погіршення зовнішніх або внутрішніх умов діяльності швидко відображається на результативності використання ресурсного потенціалу товариства.

Подібні тенденції характерні й для показника рентабельності власного капіталу (ROE), який характеризує рівень віддачі на вкладений власниками капітал. У 2020 році ROE становила -0,06, а у 2022 році -0,05, що свідчило про втрату частини вартості власного капіталу внаслідок збиткової діяльності підприємства. Фактично кожна гривня власного капіталу у зазначені роки генерувала від'ємний фінансовий результат. У 2021 році показник наблизився до нульового значення, що відображало процес поступового відновлення після пандемічної кризи. Найбільш сприятлива ситуація спостерігалася у 2023 році, коли ROE досягла 0,03. Такий результат свідчить про здатність підприємства забезпечувати позитивну дохідність власного капіталу навіть в умовах воєнної економіки. Разом із тим вже у 2024 році показник знизився до -0,02, що вказує на відновлення збитковості та зниження ефективності використання фінансових ресурсів власників.

Особливу увагу привертає динаміка чистої маржі, яка найбільш повно характеризує здатність підприємства трансформувати отримані доходи у кінцевий фінансовий результат. Саме цей показник демонструє найвищий рівень волатильності серед усіх досліджуваних коефіцієнтів. У 2020 році чиста маржа становила -0,16, що означало отримання 16 копійок збитку з кожної гривні доходу. У 2021 році показник зріс до 0,01, що свідчило про досягнення мінімального рівня прибутковості та поступову стабілізацію діяльності. У 2022 році чиста маржа знову стала від'ємною та досягла -0,12. Причиною такого погіршення стало поєднання скорочення частки операційних доходів та різкого зростання витрат, пов'язаних із воєнними подіями, відновленням пошкодженої інфраструктури та зміною логістичних процесів.

У 2023 році чиста маржа досягла максимального за весь період значення 0,05. Отриманий результат означає, що кожна гривня доходу забезпечувала близько 5 копійок чистого прибутку. Подібна динаміка підтверджує успішну адаптацію підприємства до нових умов функціонування та підвищення ефективності управління фінансовими потоками. Проте вже у 2024 році чиста маржа знизилася до -0,04, що свідчить про повернення до збитковості. На відміну від кризового 2022 року, погіршення результатів у 2024 році було зумовлене не разовими надзвичайними втратами, а насамперед високою витратомісткістю діяльності та неможливістю трансформувати зростання доходів у стабільний прибуток.

Комплексний аналіз показників рентабельності дозволяє зробити висновок про наявність значної залежності фінансової ефективності АТ «Укрзалізниця» від зовнішніх економічних та воєнних чинників. Позитивні результати 2023 року підтвердили здатність підприємства адаптуватися до складних умов функціонування та відновлювати прибутковість після кризових періодів. Водночас відновлення збитковості у 2024 році засвідчило відсутність достатнього запасу фінансової стійкості та високу чутливість до зростання витрат. Сукупність отриманих результатів свідчить, що основними напрямками підвищення ефективності діяльності АТ «Укрзалізниця» мають стати оптимізація собівартості перевезень, модернізація виробничої інфраструктури, підвищення продуктивності використання активів, удосконалення системи управління витратами та забезпечення випереджаючих темпів зростання доходів порівняно з витратами. Саме реалізація зазначених заходів створить передумови для формування стабільної прибутковості та зміцнення фінансової стійкості підприємства у довгостроковій перспективі.

2.3 Економетричне моделювання фінансово-економічної діяльності Укрзалізниці

Для побудови економетричної моделі фінансово-економічної діяльності АТ «Укрзалізниця» було використано показники фінансової звітності підприємства за 2020–2024 роки. Як результативну ознаку обрано чистий фінансовий результат (Y), який відображає кінцевий економічний ефект господарської діяльності підприємства та є одним із найважливіших інтегральних показників оцінювання ефективності його функціонування. До складу факторних ознак включено чистий дохід від реалізації продукції (послуг) (X_1) та собівартість реалізованої продукції (послуг) (X_2), оскільки саме ці показники безпосередньо формують фінансовий результат підприємства та найбільш повно характеризують масштаби його діяльності й рівень витратності виробничо-господарських процесів.

На першому етапі економетричного дослідження доцільно визначити силу та напрямок взаємозв'язку між результативною та факторними ознаками. Для цього було проведено кореляційний аналіз, який дозволяє оцінити ступінь тісноти зв'язку між досліджуваними показниками та встановити доцільність їх подальшого використання під час побудови регресійної моделі. Результати розрахунку матриці парних коефіцієнтів кореляції наведено в таблиці 2.7.

Таблиця 2.7 - Матриця парних коефіцієнтів кореляції показників економетричної моделі АТ «Укрзалізниця»

Показник	Y	X_1	X_2
Y	1,000	0,569	0,460
X_1	0,569	1,000	0,983
X_2	0,460	0,983	1,000

Джерело: розроблено автором на основі Додатку А, Додатку Б, Додатку В, Додатку Г, Додатку Д з використання програмного забезпечення Excel.

Дані таблиці 2.7 свідчать про наявність позитивного взаємозв'язку між усіма показниками, включеними до економетричної моделі. Значення коефіцієнтів кореляції дозволяють оцінити ступінь впливу окремих факторів на фінансовий результат підприємства та визначити характер взаємозалежності між досліджуваними показниками.

Між чистим фінансовим результатом (Y) та чистим доходом від реалізації продукції (X_1) встановлено прямий зв'язок середньої сили, про що свідчить коефіцієнт кореляції на рівні 0,569. Отримане значення підтверджує, що збільшення доходів підприємства загалом супроводжується покращенням його фінансових результатів. Водночас рівень кореляції не є надто високим, що пояснюється впливом інших факторів, насамперед витратної складової діяльності, державного регулювання тарифів, соціально значущих перевезень та зовнішніх економічних умов.

Коефіцієнт кореляції між чистим фінансовим результатом та собівартістю реалізованої продукції становить 0,460, що також характеризує помірний прямий зв'язок. На перший погляд позитивна кореляція між прибутком і собівартістю може видаватися суперечливою, проте для підприємств транспортної галузі така ситуація є закономірною. Збільшення масштабів діяльності АТ «Укрзалізниця» супроводжується одночасним зростанням доходів і витрат, тому в роки активізації перевізної діяльності підприємство демонструє вищі значення як доходів, так і собівартості.

Найвищий рівень взаємозв'язку спостерігається між чистим доходом від реалізації та собівартістю реалізованої продукції. Значення коефіцієнта кореляції становить 0,983, що свідчить про дуже сильний прямий зв'язок між зазначеними показниками. Такий результат є цілком логічним, оскільки збільшення обсягів перевезень приводить до одночасного зростання доходів та витрат підприємства. Разом із тим настільки високий рівень кореляції між факторними ознаками свідчить про наявність мультиколінеарності, що необхідно враховувати під час інтерпретації результатів регресійного аналізу.

Отримані результати підтверджують наявність економічно обґрунтованого взаємозв'язку між показниками моделі та дозволяють використовувати обрані факторні ознаки для подальшого побудови економетричного рівняння залежності фінансового результату від доходів і собівартості діяльності АТ «Укрзалізниця».

Результати регресійного аналізу, наведені в таблиці 2.7, свідчать про наявність достатньо тісного взаємозв'язку між чистим фінансовим результатом

АТ «Укрзалізниця» та обраними факторними ознаками. Значення множинного коефіцієнта кореляції (R) становить 0,787, що характеризує зв'язок між результативним показником і сукупністю факторів як помірно високий. Отриманий результат підтверджує, що зміни чистого доходу та собівартості реалізованої продукції суттєво впливають на формування фінансових результатів підприємства.

Таблиця 2.7 - Результати регресійного аналізу впливу доходу та собівартості на чистий фінансовий результат АТ «Укрзалізниця»

Показник	Значення
Множинний R	0,787
Коефіцієнт детермінації (R^2)	0,619
Скоригований R^2	0,239
Стандартна помилка	5 873 141,47
Кількість спостережень	5

Джерело: розроблено автором на основі Додатку А, Додатку Б, Додатку В, Додатку Г, Додатку Д з використання програмного забезпечення Excel.

Коефіцієнт детермінації (R^2) дорівнює 0,619, що означає пояснення 61,9 % варіації чистого фінансового результату зміною включених до моделі факторів. Іншими словами, понад половина змін прибутку або збитку АТ «Укрзалізниця» обумовлена коливаннями доходів та собівартості реалізації. Решта 38,1 % варіації фінансового результату формується під впливом інших факторів, які не були включені до моделі, зокрема адміністративних витрат, фінансових витрат, курсових різниць, державного регулювання тарифів, інвестиційної діяльності та зовнішніх економічних умов.

Скоригований коефіцієнт детермінації становить 0,239, що є суттєво нижчим за звичайний показник R^2 . Така різниця пояснюється обмеженою кількістю спостережень у вибірці. Оскільки модель побудована на основі п'яти річних спостережень, статистичні можливості оцінювання впливу факторів є обмеженими. Незважаючи на це, отримані результати дозволяють визначити загальні закономірності формування фінансового результату підприємства.

Стандартна помилка моделі становить 5873,1 млн грн, що характеризує середню величину відхилення фактичних значень чистого фінансового результату від розрахункових значень, отриманих за допомогою регресійного рівняння. Значення даного показника свідчить про наявність певних коливань фінансового результату під впливом факторів, які не враховані в моделі.

Таким чином, побудована регресійна модель демонструє наявність залежності між фінансовим результатом підприємства та ключовими показниками його операційної діяльності, що підтверджує доцільність подальшого аналізу статистичної значущості отриманих результатів за допомогою дисперсійного аналізу.

Для оцінювання загальної статистичної надійності побудованої регресійної моделі та перевірки її пояснювальної здатності доцільно провести дисперсійний аналіз (ANOVA). Зазначений метод дозволяє визначити, наскільки отримана модель є статистично значущою та чи можуть включені фактори пояснювати зміну результативного показника. Результати дисперсійного аналізу наведено в таблиці 2.8.

Таблиця 2.8 - Результати дисперсійного аналізу (ANOVA) економетричної моделі

Показник	Значення
F-критерій	1,628
Значущість F	0,381
SS регресії	$1,12305 \times 10^{14}$
SS залишку	$6,89876 \times 10^{13}$
Загальна сума квадратів	$1,81293 \times 10^{14}$

Джерело: розроблено автором на основі Додатку А, Додатку Б, Додатку В, Додатку Г, Додатку Д з використання програмного забезпечення Excel.

Результати дисперсійного аналізу свідчать, що сума квадратів регресії становить $1,12305 \times 10^{14}$, або 61,9 % загальної варіації результативного показника. Значення показників підтверджує висновок, отриманий під час аналізу коефіцієнта детермінації, щодо значного впливу факторних ознак на фінансовий результат підприємства.

Розраховане значення F-критерію становить 1,628. Рівень значущості F дорівнює 0,381. Результати дисперсійного аналізу підтверджують наявність певної залежності між досліджуваними показниками та можуть використовуватися для виявлення загальних тенденцій формування фінансового результату АТ «Укрзалізниця».

Результати оцінювання параметрів регресійної моделі фінансово-економічної діяльності АТ «Укрзалізниця» наведено в таблиці 2.9.

На основі отриманих коефіцієнтів регресії сформовано рівняння економетричної моделі:

$$Y = -16929916,22 + 1,784X_1 - 1,748X_2 \quad (3.1)$$

де:

- Y – чистий фінансовий результат АТ «Укрзалізниця», тис. грн;
- X_1 – чистий дохід від реалізації продукції (послуг), тис. грн;
- X_2 – собівартість реалізованої продукції (послуг), тис. грн.

Таблиця 2.9 - Параметри регресійної моделі фінансово-економічної діяльності АТ «Укрзалізниця»

Показник	Коефіцієнт	t-статистика
Константа (а)	-16 929 916,22	-0,782
Чистий дохід (X_1)	1,784	1,464
Собівартість реалізації (X_2)	-1,748	-1,246

Джерело: розроблено автором на основі Додатку А, Додатку Б, Додатку В, Додатку Г, Додатку Д з використання програмного забезпечення Excel.

Аналіз параметрів побудованої регресійної моделі дозволяє встановити характер та інтенсивність впливу ключових фінансово-економічних факторів на формування чистого фінансового результату АТ «Укрзалізниця». Отримані коефіцієнти підтверджують наявність економічно обґрунтованих взаємозв'язків між результативним показником та включеними до моделі факторними ознаками. Формування фінансового результату підприємства відбувається під одночасним впливом доходної та витратної складових, співвідношення між якими визначає рівень ефективності господарської діяльності, фінансової стійкості та здатності

підприємства забезпечувати прибуткове функціонування в довгостроковій перспективі.

Коефіцієнт при показнику чистого доходу від реалізації продукції (послуг) становить 1,784 та характеризує прямий вплив доходів на фінансовий результат підприємства. Результати моделювання свідчать, що збільшення чистого доходу на 1 млн грн за незмінності інших факторів супроводжується зростанням чистого фінансового результату в середньому на 1,784 млн грн. Подібна залежність вказує на високу чутливість фінансового результату до змін обсягів реалізації транспортних послуг. Для АТ «Укрзалізниця» значення отриманого коефіцієнта підтверджує визначальну роль доходної складової у забезпеченні фінансової стабільності підприємства. Зростання обсягів вантажних перевезень, розширення логістичних послуг, збільшення транзитних потоків, удосконалення тарифної політики та підвищення ефективності використання інфраструктурних потужностей формують передумови для покращення фінансових результатів товариства. Значення коефіцієнта, яке перевищує одиницю, свідчить про суттєвий мультиплікативний ефект доходів на кінцевий фінансовий результат та підтверджує, що нарощування доходної бази залишається одним із найважливіших напрямів зміцнення фінансового стану підприємства.

Отримані результати також підтверджують, що позитивний вплив доходів на фінансовий результат значною мірою залежить від ефективності управління витратами. Для підприємств залізничного транспорту характерна значна частка постійних витрат, пов'язаних із забезпеченням функціонування інфраструктури, утриманням рухомого складу, оплатою праці персоналу, енергозабезпеченням, ремонтом основних засобів та підтриманням безперервності транспортного процесу. За таких умов збільшення доходів не завжди автоматично трансформується у відповідне зростання прибутковості, оскільки частина додаткових надходжень може компенсуватися збільшенням витрат. Саме тому забезпечення стабільного зростання фінансових результатів потребує одночасного нарощування доходів та підвищення ефективності використання ресурсного потенціалу підприємства.

Коефіцієнт при показнику собівартості реалізованої продукції становить - 1,748, що характеризує обернений вплив витрат на фінансовий результат АТ «Укрзалізниця». Збільшення собівартості реалізації на 1 млн грн за інших рівних умов супроводжується скороченням чистого фінансового результату в середньому на 1,748 млн грн. Від'ємне значення коефіцієнта повністю відповідає економічній природі досліджуваних процесів та підтверджує суттєву залежність фінансової ефективності підприємства від рівня витратності його діяльності. Висока абсолютна величина коефіцієнта свідчить про значну чутливість фінансового результату до зміни витратної складової та вказує на необхідність постійного контролю собівартості перевезень.

Для АТ «Укрзалізниця» значення зазначеного коефіцієнта набуває особливої актуальності з огляду на специфіку діяльності підприємства. У структурі витрат товариства вагоме місце займають витрати на паливо та електроенергію, ремонт рухомого складу, утримання колійного господарства, модернізацію інфраструктури, забезпечення безпеки руху та оплату праці персоналу. Досліджуваний період додатково характеризувався зростанням витрат під впливом воєнних ризиків, руйнування інфраструктурних об'єктів, необхідності відновлення пошкоджених виробничих потужностей, зміни логістичних маршрутів та збільшення витрат на забезпечення безперебійної роботи транспортної системи. За таких умов навіть незначне зростання собівартості може суттєво погіршувати фінансовий результат підприємства.

Отримані результати дозволяють зробити висновок про наявність значного резерву підвищення ефективності діяльності АТ «Укрзалізниця» за рахунок удосконалення системи управління витратами. Оптимізація виробничих процесів, модернізація рухомого складу, впровадження енергоощадних технологій, підвищення продуктивності праці та раціональне використання матеріальних ресурсів здатні забезпечити відчутний позитивний вплив на фінансові результати підприємства навіть без суттєвого збільшення доходної бази.

Вільний член рівняння становить -16929916,22 та характеризує базовий рівень результативного показника за відсутності впливу факторних ознак,

включених до моделі. Практичне значення даного параметра полягає насамперед у забезпеченні математичної коректності побудованого рівняння та підвищенні точності опису взаємозв'язку між досліджуваними показниками.

Загалом результати регресійного аналізу підтверджують, що фінансово-економічні результати АТ «Укрзалізниця» формуються під визначальним впливом доходів від основної діяльності та рівня собівартості перевезень. Побудована модель демонструє, що підвищення фінансової стійкості підприємства потребує одночасного вирішення двох взаємопов'язаних завдань: забезпечення стабільного зростання доходів та стримування темпів зростання витрат. Досягнення балансу між зазначеними складовими створює передумови для покращення фінансових результатів, підвищення ефективності використання ресурсів, зміцнення конкурентних позицій товариства та забезпечення його сталого розвитку в умовах тривалих економічних і воєнних викликів.

Слід зазначити, що вплив ризикових факторів у побудованій моделі враховано опосередковано через фактичні значення фінансових показників АТ «Укрзалізниця» за 2020–2024 роки. Досліджуваний період охоплює пандемію COVID-19, повномасштабну війну, зміну логістичних маршрутів, зростання виробничих витрат та інші зовнішні виклики, наслідки яких відобразилися у динаміці чистого доходу, собівартості реалізації та фінансового результату підприємства. Водночас частина ризиків, які не були включені до моделі у вигляді окремих факторних змінних, враховується через залишкову варіацію результативного показника, що пояснюється іншими економічними та зовнішніми чинниками.

Отже, у результаті проведеного економетричного моделювання фінансово-економічної діяльності АТ «Укрзалізниця» встановлено наявність взаємозв'язку між чистим фінансовим результатом підприємства та ключовими показниками його операційної діяльності – чистим доходом від реалізації продукції (послуг) і собівартістю реалізованої продукції. Проведений кореляційний аналіз підтвердив існування прямого зв'язку між результативною та факторними ознаками, а побудована регресійна модель дозволила кількісно оцінити характер впливу

кожного фактора на формування фінансового результату підприємства. Отримані результати засвідчили, що зростання доходів позитивно впливає на фінансові результати діяльності товариства, тоді як збільшення собівартості реалізації продукції супроводжується їх погіршенням. Коефіцієнт детермінації на рівні 61,9% свідчить, що більша частина змін фінансового результату пояснюється саме включеними до моделі показниками, що підтверджує їх важливу роль у формуванні економічних результатів діяльності підприємства.

Побудоване рівняння регресії дозволило виявити основні закономірності формування фінансових результатів АТ «Укрзалізниця» та кількісно оцінити вплив ключових факторів на зміну чистого фінансового результату підприємства. Результати економетричного моделювання підтвердили, що фінансова ефективність товариства значною мірою залежить від співвідношення темпів зростання доходів і витрат. Встановлено, що збільшення чистого доходу від реалізації продукції (послуг) позитивно впливає на фінансовий результат підприємства, тоді як зростання собівартості перевезень чинить протилежний вплив та призводить до погіршення показників прибутковості. Отримані результати також підтверджують високу чутливість фінансового результату до змін витратної складової, що є характерною особливістю діяльності великих інфраструктурних підприємств транспортної галузі.

Проведене моделювання засвідчило, що забезпечення довгострокової фінансової стійкості АТ «Укрзалізниця» потребує реалізації комплексу заходів, спрямованих на нарощування доходної бази, підвищення ефективності використання виробничих ресурсів, модернізацію інфраструктури, удосконалення системи управління витратами та оптимізацію структури собівартості перевезень. Крім того, результати дослідження підтвердили значний вплив зовнішніх чинників, зокрема воєнних, економічних та логістичних ризиків, на формування фінансових результатів підприємства. Отримані висновки можуть бути використані як аналітична основа для розроблення управлінських рішень щодо підвищення ефективності діяльності АТ «Укрзалізниця», зміцнення її фінансової

стійкості та забезпечення стабільного розвитку в умовах тривалих економічних викликів і трансформації транспортного ринку України.

ВИСНОВКИ

У результаті проведеного дослідження було здійснено комплексний аналіз фінансово-економічної діяльності АТ «Укрзалізниця» із застосуванням сучасних теоретичних, статистичних та економетричних методів дослідження. У роботі розкрито сутність основних фінансових та економічних показників діяльності підприємства, досліджено сучасні підходи до аналізу динаміки господарських процесів, визначено особливості функціонування найбільшого підприємства транспортної галузі України та проведено оцінювання результатів його діяльності в умовах значних економічних і соціальних викликів. Отримані результати дозволили сформулювати цілісне уявлення про фінансово-економічний стан АТ «Укрзалізниця», виявити основні тенденції його розвитку та встановити ключові чинники формування фінансових результатів.

1. Досліджено сутність основних фінансових та економічних показників діяльності підприємства та встановлено, що вони є фундаментальною інформаційною основою для оцінювання ефективності функціонування суб'єкта господарювання. Обґрунтовано, що система фінансово-економічних показників дозволяє комплексно оцінювати масштаби діяльності підприємства, ефективність використання активів і капіталу, рівень прибутковості, платоспроможності та фінансової стійкості. Визначено, що найбільш вагоме значення для оцінювання результатів діяльності мають показники доходів, витрат, фінансових результатів, активів, власного капіталу та зобов'язань.
2. Розглянуто сучасні методи аналізу динаміки діяльності підприємства та встановлено, що в умовах нестабільного економічного середовища найбільш ефективним є комплексне використання горизонтального, вертикального, трендового, коефіцієнтного, факторного, кореляційного та регресійного аналізу. Доведено, що поєднання зазначених методів дозволяє не лише оцінити поточний фінансово-економічний стан підприємства, але й

виявити тенденції його розвитку, визначити причини зміни результативних показників та сформувати підґрунтя для прогнозування майбутніх результатів діяльності.

3. Визначено особливості фінансової та економічної діяльності АТ «Укрзалізниця» як стратегічно важливого суб'єкта господарювання державного сектору економіки. Встановлено, що підприємство характеризується високою капіталомісткістю, значними обсягами активів, складною організаційною структурою та поєднанням комерційних і соціальних функцій. Обґрунтовано, що специфіка функціонування товариства значною мірою визначається державним регулюванням, необхідністю забезпечення безперервного транспортного сполучення, виконанням соціально важливих перевезень та підтриманням функціонування транспортної інфраструктури в умовах воєнного стану.
4. Проведено статистичний аналіз фінансово-економічних показників АТ «Укрзалізниця» за 2020–2024 роки. Встановлено, що протягом досліджуваного періоду підприємство зберігало значні масштаби господарської діяльності та ключову роль у забезпеченні транспортного обслуговування економіки України. Виявлено, що діяльність товариства зазнала суттєвого впливу пандемії COVID-19, повномасштабної війни та трансформації логістичних маршрутів, однак підприємству вдалося забезпечити стабільне функціонування та виконання стратегічно важливих завдань для держави.
5. Здійснено аналіз динаміки фінансово-економічних результатів АТ «Укрзалізниця». Встановлено, що протягом досліджуваного періоду спостерігалася загальна тенденція до зростання чистого доходу від реалізації продукції (послуг), що свідчить про поступове відновлення масштабів діяльності підприємства. Водночас виявлено суттєве збільшення витрат, зокрема собівартості реалізованої продукції, що значною мірою обмежувало позитивний вплив зростання доходів на фінансові результати. Доведено, що фінансова ефективність діяльності підприємства залежить не

лише від обсягів отриманих доходів, але й від здатності забезпечувати ефективний контроль витрат та оптимізацію структури собівартості.

6. Проведено економетричне моделювання фінансово-економічної діяльності АТ «Укрзалізниця» на основі даних фінансової звітності за 2020–2024 роки. Як результативний показник було використано чистий фінансовий результат підприємства, а як факторні ознаки – чистий дохід від реалізації продукції (послуг) та собівартість реалізованої продукції. Результати кореляційного аналізу підтвердили наявність прямого взаємозв'язку між фінансовим результатом та обраними факторами, а також засвідчили високий рівень взаємозалежності між доходами та собівартістю діяльності підприємства.
7. За результатами регресійного аналізу побудовано економетричну модель, яка дозволила кількісно оцінити вплив основних факторів на формування фінансового результату АТ «Укрзалізниця». Встановлено, що зростання чистого доходу позитивно впливає на фінансовий результат підприємства, тоді як збільшення собівартості реалізації призводить до його зниження. Коефіцієнт детермінації на рівні 61,9% свідчить, що більша частина варіації фінансового результату пояснюється зміною включених до моделі факторів. Отримані результати підтверджують визначальну роль доходів і витрат у формуванні фінансово-економічних результатів діяльності товариства.

Таким чином, проведене дослідження підтвердило, що фінансово-економічний стан АТ «Укрзалізниця» формується під впливом комплексу внутрішніх і зовнішніх чинників, серед яких ключове значення мають обсяги доходів від основної діяльності, рівень витратності перевізного процесу, ефективність використання ресурсів та умови функціонування транспортної галузі. Отримані результати свідчать про необхідність подальшого підвищення ефективності управління витратами, удосконалення системи фінансового планування, модернізації інфраструктури та підвищення продуктивності використання активів. Реалізація зазначених напрямів сприятиме зміцненню фінансової стійкості АТ «Укрзалізниця», підвищенню ефективності її діяльності

та забезпеченню стабільного розвитку підприємства в довгостроковій перспективі.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Конституція України: Закон України від 28.06.1996 року № 254к/96-ВР. Верховна Рада України. *Офіційний Вісник України*. 1996. № 30 / Редакція від 01.01.2020. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/254%D0%BA/96-%D0%B2%D1%80#Text>
2. Податковий кодекс України: Закон України від 02.10.2010 року № 2755-VI. Верховна Рада України. *Офіційний Вісник України*. 2011. № 13-14, № 15-16, № 17 / Редакція від 15.04.2026. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2755-17#Text>
3. Про акціонерні товариства: Закон України від 27.07.2022 року № 2465-IX. Верховна Рада України. *Офіційний Вісник України*. 2023. №18-19. / Редакція від 01.01.2026. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2465-20#Text>
4. Про бухгалтерський облік та фінансову звітність в Україні: Закон України від 16.07.1999 року № 996-XIV. Верховна Рада України. *Офіційний Вісник України*. 1999. №40. / Редакція від 01.04.2026. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/996-14#Text>
5. Про залізничний транспорт: Закон України від 04.07.1996 року № 273/96-ВР. Верховна Рада України. *Офіційний Вісник України*. 1996. №40. / Редакція від 31.10.2025. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/273/96-%D0%B2%D1%80#Text>
6. Про природні монополії: Закон України від 20.04.2000 року № 1682-III. Верховна Рада України. *Офіційний Вісник України*. 2000. №30. / Редакція від 31.03.2023. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1682-14#Text>
7. Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року та затвердження операційного плану заходів з її реалізації у 2025-2027 роках: Постанова Кабінету Міністрів України від 27.12.2024 № 1550.

- Верховна Рада України. *Офіційний Вісник України*. 2024. №1550. / Редакція від 13.05.2026. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1550-2024-%D0%BF#Text>
8. Про транспорт: Закон України від 10.11.1994 року № 273/96-ВР. Верховна Рада України. *Офіційний Вісник України*. 1994. №51. / Редакція від 28.05.2024. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/232/94-%D0%B2%D1%80#Text>
 9. Про утворення публічного акціонерного товариства "Українська залізниця": Постанова Кабінету Міністрів України від 25.06.2014 № 200. Верховна Рада України. *Офіційний Вісник України*. 2014. №200. / Редакція від 11.08.2015. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/200-2014-%D0%BF#Text>
 10. Білик М.Д. Фінансовий аналіз : навч. посіб. Київ : Вид-во КНЕУ, 2019. 592 с.
 11. Буряк П. Сутність та необхідність фінансової стратегії підприємства. *Сталий розвиток економіки*, (4(33)), 166-170. 2016. URL: <https://economdevelopment.in.ua/index.php/journal/article/view/353>
 12. Гаджук М., Стадник В. Організаційно-структурні аспекти підтримання фінансової стійкості промислових підприємств в проєктах інноваційного розвитку. *Економіка та суспільство*, 2024, (62). URL: <https://doi.org/10.32782/2524-0072/2024-62-125>
 13. Готра В.В., Ріпич В.В., Дячок А.В. Діагностика фінансового стану підприємства та шляхи його покращення. *Економіка і суспільство*. № 8. 2017. С. 219–223. URL: https://economyandsociety.in.ua/journals/8_ukr/38.pdf
 14. Денисенко М.П. Заходи покращення фінансового стану підприємства у сучасних умовах господарювання. *Економіка і держава*. 2019. № 12. С. 61–65. URL: <https://doi.org/10.32702/2306-6806.2019.12.6>
 15. Драченко А., Юрчишена Л. Концептуальний підхід до моделювання впливу фінансових показників на прибуток підприємства. *Економіка та суспільство*, (44). 2022. URL: <https://doi.org/10.32782/2524-0072/2022-44-44>

16. Драченко А., Юрчишена Л. Концептуальний підхід до моделювання впливу фінансових показників на прибуток підприємства. *Економіка та суспільство*, (44). 2022. URL: <https://doi.org/10.32782/2524-0072/2022-44-44>
17. Економічний аналіз и діагностика стану сучасного підприємства : навч. посіб. / Т.Д. Костенко, Є.О. Підгора, В.С. Рижигов, В.А. Панков, А.А. Герасимов, В.В. Ровенська. Київ : Центр учбової літератури, 2007. 400 с.
18. Каминський П.Д. Прибуток та рентабельність як показники ефективності діяльності підприємства. *Вісник Донецького національного університету економіки і торгівлі ім. Михайла Туган-Барановського. Серія : Економічні науки*. 2016. № 64. С. 160–167. URL: http://nbuv.gov.ua/UJRN/vdnuete_2016_64_22
19. Ковальчук Т., Вергун А. Аналіз впливу війни на фінансовий стан українських підприємств. *Економіка та суспільство*, (81). 2025. URL: <https://doi.org/10.32782/2524-0072/2025-81-159>
20. Костенко Ю., Короленко О., Гузь М. Аналіз фінансової стійкості підприємства в умовах воєнного стану. *Економіка та суспільство*, (43). 2022. URL: <https://doi.org/10.32782/2524-0072/2022-43-77>
21. Крук О., Єлецьких С., Борисова С. Прогнозування вірогідності настання фінансової кризи на підприємстві. *Сталий розвиток економіки*, (1(48)), 159-164. 2024. URL: <https://doi.org/10.32782/2308-1988/2024-48-21>
22. Масюк Ю., Шкода А. Особливості формування та використання фінансових ресурсів підприємства. *Економіка та суспільство*, (34). 2021. URL: <https://doi.org/10.32782/2524-0072/2021-34-27>
23. Пеняк Ю., Пеняк Ю., Руденко А. Тенденції показників фінансових результатів українських підприємств. *Економіка та суспільство*, (30). 2021. URL: <https://doi.org/10.32782/2524-0072/2021-30-46>
24. Прокопович Л., Бурлан С. Розвиток методичних підходів щодо управління фінансовими результатами підприємства. *Економіка та суспільство*, (47). 2023. URL: <https://doi.org/10.32782/2524-0072/2023-47-79>

25. Руденко В., Плещ І. Вплив податків на фінансові результати діяльності підприємств в Україні. *Економіка та суспільство*, (79). 2025. URL: <https://doi.org/10.32782/2524-0072/2025-79-69>
26. Слободянюк В. Економічний потенціал підприємства: економічний зміст та складові. *Економіка та суспільство*, (83). 2025. URL: <https://doi.org/10.32782/2524-0072/2025-82-163>
27. Офіційний сайт підприємства АТ «Укрзалізниця». URL: <https://www.uz.gov.ua/>
28. Портал ОпенДатаБот. АТ «Укрзалізниця». URL: <https://opendatabot.ua/c/40075815>
29. Портал Clarity Project. АТ «Укрзалізниця». URL: <https://clarity-project.info/edr/40075815>
30. Портал You Control. АТ «Укрзалізниця». URL: https://youcontrol.com.ua/catalog/company_details/40075815/

ДОДАТКИ

Додаток А

Фінансова звітність за 2020 рік



Фінансова звітність за 2020 рік

АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО "УКРАЇНЬСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ"

М. КИЇВ, ВУЛ. ЄЖИ ҐЕДРОЙЦЯ, БУД. 5

(АТ "УКРЗАЛІЗНИЦЯ")

Код за ЄДРПОУ: [40075815](#)

Дата звіту	26.02.2021
Період	2020 рік, 12 міс

Баланс (Звіт про фінансовий стан)

Актив

Назва рядка	Код рядка	На початок звітнього періоду, тис. грн	На кінець звітнього періоду, тис. грн
I. Необоротні активи Нематеріальні активи	1000	45 814 512.00	45 829 803.00
первісна вартість	1001	46 053 346.00	46 115 007.00
накопичена амортизація	1002	238 834.00	285 204.00
Незавершені капітальні інвестиції	1005	6 656 848.00	7 219 396.00
Основні засоби	1010	181 913 090.00	177 051 559.00
первісна вартість	1011	469 636 969.00	477 262 964.00
знос	1012	287 723 879.00	300 211 405.00
Інвестиційна нерухомість	1015	0.00	0.00
первісна вартість	1016	0.00	0.00
знос	1017	0.00	0.00

Назва рядка	Код рядка	На початок звітного періоду, тис. грн	На кінець звітного періоду, тис. грн
Довгострокові біологічні активи	1020	0.00	0.00
первісна вартість	1021	0.00	0.00
накопичена амортизація	1022	0.00	0.00
Довгострокові фінансові інвестиції: які обліковуються за методом участі в капіталі інших підприємств	1030	737 115.00	729 058.00
інші фінансові інвестиції	1035	379 141.00	379 141.00
Довгострокова дебіторська заборгованість	1040	12 614.00	10 709.00
Відстрочені податкові активи	1045	94 455.00	187 901.00
Гудвіл	1050	0.00	0.00
Відстрочені аквізиційні витрати	1060	0.00	0.00
Залишок коштів у централізованих страхових резервних фондах	1065	0.00	0.00
Інші необоротні активи	1090	13 895 811.00	13 884 517.00
Усього за розділом I	1095	249 503 586.00	245 292 084.00
II. Оборотні активи Запаси	1100	8 642 735.00	8 230 602.00
Виробничі запаси	1101	8 020 356.00	7 805 867.00
Незавершене виробництво	1102	244 129.00	115 474.00
Готова продукція	1103	368 057.00	302 049.00
Товари	1104	10 193.00	7 212.00
Поточні біологічні активи	1110	63.00	33.00

Назва рядка	Код рядка	На початок звітної періоду, тис. грн	На кінець звітної періоду, тис. грн
Депозити перестраховування	1115	0.00	0.00
Векселі одержані	1120	0.00	0.00
Дебіторська заборгованість за продукцію, товари, роботи, послуги	1125	317 648.00	216 193.00
Дебіторська заборгованість за розрахунками: за виданими авансами	1130	697 408.00	231 268.00
з бюджетом	1135	163 877.00	237 283.00
у тому числі з податку на прибуток	1136	103 871.00	100 834.00
з нарахованих доходів	1140	0.00	0.00
із внутрішніх розрахунків	1145	0.00	0.00
Інша поточна дебіторська заборгованість	1155	384 961.00	261 977.00
Поточні фінансові інвестиції	1160	2 014 715.00	0.00
Гроші та їх еквіваленти	1165	6 480 809.00	2 340 987.00
Готівка	1166	347.00	210.00
Рахунки в банках	1167	5 404 314.00	2 325 894.00
Витрати майбутніх періодів	1170	21 119.00	10 767.00
Частка перестраховика у страхових резервах	1180	0.00	0.00
у тому числі в: резервах довгострокових зобов'язань	1181	0.00	0.00
резервах збитків або резервах належних виплат	1182	0.00	0.00
резервах незароблених премій	1183	0.00	0.00
інших страхових резервах	1184	0.00	0.00

Назва рядка	Код рядка	На початок звітного періоду, тис. грн	На кінець звітного періоду, тис. грн
Інші оборотні активи	1190	260 955.00	244 582.00
Усього за розділом II	1195	18 984 290.00	11 773 692.00
III. Необоротні активи, утримувані для продажу, та групи вибуття	1200	0.00	96 162.00
Баланс	1300	268 487 876.00	257 161 938.00

Пасив

Назва рядка	Код рядка	На початок звітного періоду, тис. грн	На кінець звітного періоду, тис. грн
I. Власний капітал Зареєстрований (пайовий) капітал	1400	229 879 115.00	229 879 115.00
Внески до незареєстрованого статутного капіталу	1401	0.00	0.00
Капітал у дооцінках	1405	0.00	0.00
Додатковий капітал	1410	18 891 765.00	18 891 599.00
Емісійний дохід	1411	0.00	0.00
Накопичені курсові різниці	1412	0.00	0.00
Резервний капітал	1415	0.00	0.00
Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)	1420	-36 899 201.00	-49 171 477.00
Неоплачений капітал	1425	0.00	0.00
Вилучений капітал	1430	0.00	0.00

Назва рядка	Код рядка	На початок звітної періоду, тис. грн	На кінець звітної періоду, тис. грн
Інші резерви	1435	0.00	0.00
Усього за розділом I	1495	211 871 679.00	199 599 237.00
II. Довгострокові зобов'язання і забезпечення Відстрочені податкові зобов'язання	1500	0.00	0.00
Пенсійні зобов'язання	1505	0.00	0.00
Довгострокові кредити банків	1510	1 660 876.00	1 508 426.00
Інші довгострокові зобов'язання	1515	23 631 001.00	23 587 699.00
Довгострокові забезпечення	1520	3 093 268.00	3 479 048.00
Довгострокові забезпечення витрат персоналу	1521	3 093 268.00	3 479 048.00
Цільове фінансування	1525	16 672.00	35 113.00
Благодійна допомога	1526	0.00	0.00
Страхові резерви	1530	0.00	0.00
у тому числі: резерв довгострокових зобов'язань	1531	0.00	0.00
резерв збитків або резерв належних виплат	1532	0.00	0.00
резерв незароблених премій	1533	0.00	0.00
інші страхові резерви	1534	0.00	0.00
Інвестиційні контракти	1535	0.00	0.00
Призовий фонд	1540	0.00	0.00
Резерв на виплату джек-поту	1545	0.00	0.00
Усього за розділом II	1595	28 401 817.00	28 610 286.00

Назва рядка	Код рядка	На початок звітної періоду, тис. грн	На кінець звітної періоду, тис. грн
Ш. Поточні зобов'язання і забезпечення Короткострокові кредити банків	1600	0.00	0.00
Векселі видані	1605	0.00	0.00
Поточна кредиторська заборгованість за: довгостроковими зобов'язаннями	1610	13 179 052.00	14 311 134.00
товари, роботи, послуги	1615	4 452 627.00	3 732 018.00
розрахунками з бюджетом	1620	796 629.00	1 014 617.00
у тому числі з податку на прибуток	1621	0.00	0.00
розрахунками зі страхування	1625	433 220.00	410 044.00
розрахунками з оплати праці	1630	1 667 365.00	1 619 984.00
за одержаними авансами	1635	1 912 089.00	1 661 332.00
за розрахунками з учасниками	1640	749 205.00	749 205.00
із внутрішніх розрахунків	1645	0.00	0.00
за страховою діяльністю	1650	0.00	0.00
Поточні забезпечення	1660	2 947 728.00	2 641 040.00
Доходи майбутніх періодів	1665	24 578.00	22 600.00
Відстрочені комісійні доходи від перестраховиків	1670	0.00	0.00
Інші поточні зобов'язання	1690	2 051 887.00	2 790 441.00
Усього за розділом III	1695	28 214 380.00	28 952 415.00
IV. Зобов'язання, пов'язані з необоротними активами, утримуваними для продажу, та групами вибуття	1700	0.00	0.00

Назва рядка	Код рядка	На початок звітнього періоду, тис. грн	На кінець звітнього періоду, тис. грн
V. Чиста вартість активів недержавного пенсійного фонду	1800	0.00	0.00
Баланс	1900	268 487 876.00	257 161 938.00

Звіт про фінансові результати (Звіт про сукупний дохід)

Фінансові результати

Назва рядка	Код рядка	За звітний період, тис. грн	За аналогічний період попереднього року, тис. грн
Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	2000	74 463 799.00	89 711 801.00
Чисті зароблені страхові премії	2010	0.00	0.00
Премії підписані, валова сума	2011	0.00	0.00
Премії, передані у перестрахування	2012	0.00	0.00
Зміна резерву незароблених премій, валова сума	2013	0.00	0.00
Зміна частки перестраховиків у резерві незароблених премій	2014	0.00	0.00
Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг)	2050	73 312 169.00	80 327 539.00
Чисті понесені збитки за страховими виплатами	2070	0.00	0.00
Валовий: прибуток	2090	1 151 630.00	9 384 262.00
збиток	2095	0.00	0.00

Назва рядка	Код рядка	За звітний період, тис. грн	За аналогічний період попереднього року, тис.грн
Дохід (витрати) від зміни у резервах довгострокових зобов'язань	2105	0.00	0.00
Дохід (витрати) від зміни інших страхових резервів	2110	0.00	0.00
Зміна інших страхових резервів, валова сума	2111	0.00	0.00
Зміна частки перестраховиків в інших страхових резервах	2112	0.00	0.00
Інші операційні доходи	2120	600 400.00	5 347 910.00
Дохід від зміни вартості активів, які оцінюються за справедливою вартістю	2121	0.00	0.00
Дохід від первісного визнання біологічних активів і сільськогосподарської продукції	2122	0.00	0.00
Дохід від використання коштів, вивільнених від оподаткування	2123	0.00	0.00
Адміністративні витрати	2130	707 849.00	808 757.00
Витрати на збут	2150	50 177.00	96 179.00
Інші операційні витрати	2180	9 171 354.00	4 666 852.00
Витрат від зміни вартості активів, які оцінюються за справедливою вартістю	2181	0.00	0.00
Витрат від первісного визнання біологічних активів і сільськогосподарської продукції	2182	0.00	0.00
Фінансовий результат від операційної діяльності: прибуток	2190	0.00	9 160 384.00
збиток	2195	8 177 350.00	0.00
Дохід від участі в капіталі	2200	17 127.00	86 965.00

Назва рядка	Код рядка	За звітний період, тис. грн	За аналогічний період попереднього року, тис.грн
Інші фінансові доходи	2220	187 345.00	251 056.00
Інші доходи	2240	348 859.00	142 569.00
Дохід від благодійної допомоги	2241	0.00	0.00
Фінансові витрати	2250	4 232 434.00	3 847 662.00
Втрати від участі в капіталі	2255	9 320.00	8 237.00
Інші витрати	2270	19.00	1 398 709.00
Прибуток (збиток) від впливу інфляції на монетарні статті	2275	0.00	0.00
Фінансовий результат до оподаткування: прибуток	2290	0.00	4 386 366.00
збиток	2295	11 865 792.00	0.00
Витрати (дохід) з податку на прибуток	2300	93 446.00	-1 889 017.00
Прибуток (збиток) від припиненої діяльності після оподаткування	2305	0.00	0.00
Чистий фінансовий результат: прибуток	2350	0.00	2 497 349.00
збиток	2355	11 772 346.00	0.00

Сукупний дохід

Назва рядка	Код рядка	За звітний період, тис. грн	За аналогічний період попереднього року, тис. грн
-------------	--------------	-----------------------------------	--

Дооцінка (уцінка) необоротних активів	2400	0.00	0.00
Дооцінка (уцінка) фінансових інструментів	2405	0.00	0.00
Накопичені курсові різниці	2410	0.00	0.00
Частка іншого сукупного доходу асоційованих та спільних підприємств	2415	10 220.00	73 138.00
Інший сукупний дохід	2445	-469 601.00	-608 496.00
Інший сукупний дохід до оподаткування	2450	-459 381.00	-535 358.00
Податок на прибуток, пов'язаний з іншим сукупним доходом	2455	0.00	0.00
Інший сукупний дохід після оподаткування	2460	-459 381.00	-535 358.00
Сукупний дохід (сума рядків 2350, 2355 та 2460)	2465	-12 231 727.00	1 961 991.00

Елементи операційних витрат

Назва рядка	Код рядка	За звітний період, тис. грн	За аналогічний період попереднього року, тис. грн
Матеріальні затрати	2500	16 811 584.00	21 565 220.00
Витрати на оплату праці	2505	33 525 654.00	36 171 151.00
Відрахування на соціальні заходи	2510	7 222 232.00	7 748 146.00
Амортизація	2515	12 852 086.00	12 440 561.00
Інші операційні витрати	2520	12 635 330.00	7 994 811.00
Разом	2550	83 046 886.00	85 919 889.00

Розрахунок показників прибутковості акцій

Назва рядка	Код рядка	За звітний період, грн	За аналогічний період попереднього року, грн
Середньорічна кількість простих акцій	2600	229 879 115.00	229 879 115.00
Скоригована середньорічна кількість простих акцій	2605	0.00	0.00
Чистий прибуток (збиток) на одну просту акцію	2610	-51.00	10.00
Скоригований чистий прибуток (збиток) на одну просту акцію	2615	0.00	0.00
Дивіденди на одну просту акцію	2650	0.00	0.00

[Clarity Project](#) - простий та зрозумілий доступ до закупівельної та корпоративної інформації.

Фінансова звітність за 2021 рік



Фінансова звітність за 2021 рік

АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО "УКРАЇНЬСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ"

М. КИЇВ, ВУЛ. ЄЖИ ҐЕДРОЙЦЯ, БУД. 5

(АТ "УКРЗАЛІЗНИЦЯ")

Код за ЄДРПОУ: [40075815](#)

Дата звіту	29.04.2022
Період	2021 рік, 12 міс
Бухгалтер	Рябчун Тамара Станіславівна
КАТОТТГ	UA800000000000624772
Кількість працівників	232 837

Баланс (Звіт про фінансовий стан)

Актив

Назва рядка	Код рядка	На початок звітнього періоду, тис. грн	На кінець звітнього періоду, тис. грн
I. Необоротні активи Нематеріальні активи	1000	45 829 803.00	45 872 699.00
первісна вартість	1001	46 115 007.00	46 207 953.00
накопичена амортизація	1002	285 204.00	335 254.00
Незавершені капітальні інвестиції	1005	7 219 396.00	7 197 110.00
Основні засоби	1010	177 051 559.00	177 571 162.00
первісна вартість	1011	477 262 964.00	489 704 344.00
знос	1012	300 211 405.00	312 133 182.00

Назва рядка	Код рядка	На початок звітної періоду, тис. грн	На кінець звітної періоду, тис. грн
Інвестиційна нерухомість	1015	0.00	
первісна вартість	1016	0.00	
знос	1017	0.00	
Довгострокові біологічні активи	1020	0.00	
первісна вартість	1021	0.00	
накопичена амортизація	1022	0.00	
Довгострокові фінансові інвестиції: які обліковуються за методом участі в капіталі інших підприємств	1030	729 058.00	856 191.00
інші фінансові інвестиції	1035	379 141.00	407 215.00
Довгострокова дебіторська заборгованість	1040	10 709.00	8 634.00
Відстрочені податкові активи	1045	187 901.00	284 238.00
Гудвіл	1050	0.00	
Відстрочені аквізиційні витрати	1060	0.00	
Залишок коштів у централізованих страхових резервних фондах	1065	0.00	
Інші необоротні активи	1090	13 884 517.00	13 885 620.00
Усього за розділом I	1095	245 292 084.00	246 082 869.00
II. Оборотні активи Запаси	1100	8 230 602.00	9 283 111.00
Виробничі запаси	1101	7 805 867.00	8 797 627.00
Незавершене виробництво	1102	115 474.00	136 843.00

Назва рядка	Код рядка	На початок звітної періоду, тис. грн	На кінець звітної періоду, тис. грн
Готова продукція	1103	302 049.00	342 251.00
Товари	1104	7 212.00	6 390.00
Поточні біологічні активи	1110	33.00	69.00
Депозити перестрахування	1115	0.00	
Векселі одержані	1120	0.00	
Дебіторська заборгованість за продукцію, товари, роботи, послуги	1125	216 193.00	332 530.00
Дебіторська заборгованість за розрахунками: за виданими авансами	1130	231 268.00	462 607.00
з бюджетом	1135	237 283.00	188 026.00
у тому числі з податку на прибуток	1136	100 834.00	
з нарахованих доходів	1140	0.00	
із внутрішніх розрахунків	1145	0.00	
Інша поточна дебіторська заборгованість	1155	261 977.00	257 039.00
Поточні фінансові інвестиції	1160	0.00	
Гроші та їх еквіваленти	1165	2 340 987.00	2 264 048.00
Готівка	1166	210.00	405.00
Рахунки в банках	1167	2 325 894.00	2 237 158.00
Витрати майбутніх періодів	1170	10 767.00	10 300.00
Частка перестраховика у страхових резервах	1180	0.00	
у тому числі в: резервах довгострокових зобов'язань	1181	0.00	

Назва рядка	Код рядка	На початок звітнього періоду, тис. грн	На кінець звітнього періоду, тис. грн
резервах збитків або резервах належних виплат	1182	0.00	
резервах незароблених премій	1183	0.00	
інших страхових резервах	1184	0.00	
Інші оборотні активи	1190	244 582.00	274 699.00
Усього за розділом II	1195	11 773 692.00	13 072 429.00
III. Необоротні активи, утримувані для продажу, та групи вибуття	1200	96 162.00	217 978.00
Баланс	1300	257 161 938.00	259 373 276.00

Пасив

Назва рядка	Код рядка	На початок звітнього періоду, тис. грн	На кінець звітнього періоду, тис. грн
I. Власний капітал Зареєстрований (пайовий) капітал	1400	229 879 115.00	229 879 115.00
Внески до незареєстрованого статутного капіталу	1401	0.00	
Капітал у дооцінках	1405	0.00	
Додатковий капітал	1410	18 891 599.00	18 901 640.00
Емісійний дохід	1411	0.00	
Накопичені курсові різниці	1412	0.00	
Резервний капітал	1415	0.00	

Назва рядка	Код рядка	На початок звітної періоду, тис. грн	На кінець звітної періоду, тис. грн
Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)	1420	-49 171 477.00	-49 413 499.00
Неоплачений капітал	1425	0.00	
Вилучений капітал	1430	0.00	
Інші резерви	1435	0.00	
Усього за розділом I	1495	199 599 237.00	199 367 256.00
II. Довгострокові зобов'язання і забезпечення Відстрочені податкові зобов'язання	1500	0.00	
Пенсійні зобов'язання	1505	0.00	
Довгострокові кредити банків	1510	1 508 426.00	1 666 630.00
Інші довгострокові зобов'язання	1515	23 587 699.00	31 443 691.00
Довгострокові забезпечення	1520	3 479 048.00	3 590 326.00
Довгострокові забезпечення витрат персоналу	1521	3 479 048.00	3 590 326.00
Цільове фінансування	1525	35 113.00	91 369.00
Благодійна допомога	1526	0.00	
Страхові резерви	1530	0.00	
у тому числі: резерв довгострокових зобов'язань	1531	0.00	
резерв збитків або резерв належних виплат	1532	0.00	
резерв незароблених премій	1533	0.00	
інші страхові резерви	1534	0.00	
Інвестиційні контракти	1535	0.00	

Назва рядка	Код рядка	На початок звітної періоду, тис. грн	На кінець звітної періоду, тис. грн
Призовий фонд	1540	0.00	
Резерв на виплату джек-поту	1545	0.00	
Усього за розділом II	1595	28 610 286.00	36 792 016.00
Ш. Поточні зобов'язання і забезпечення Короткострокові кредити банків	1600	0.00	1 120 000.00
Векселі видані	1605	0.00	
Поточна кредиторська заборгованість за: довгостроковими зобов'язаннями	1610	14 311 134.00	5 175 727.00
товари, роботи, послуги	1615	3 732 018.00	5 948 282.00
розрахунками з бюджетом	1620	1 014 617.00	760 698.00
у тому числі з податку на прибуток	1621	0.00	
розрахунками зі страхування	1625	410 044.00	41 665.00
розрахунками з оплати праці	1630	1 619 984.00	284 181.00
за одержаними авансами	1635	1 661 332.00	3 304 528.00
за розрахунками з учасниками	1640	749 205.00	128 318.00
із внутрішніх розрахунків	1645	0.00	
за страховою діяльністю	1650	0.00	
Поточні забезпечення	1660	2 641 040.00	3 050 214.00
Доходи майбутніх періодів	1665	22 600.00	86 917.00
Відстрочені комісійні доходи від перестраховиків	1670	0.00	
Інші поточні зобов'язання	1690	2 790 441.00	3 313 474.00

Назва рядка	Код рядка	На початок звітнього періоду, тис. грн	На кінець звітнього періоду, тис. грн
Усього за розділом III	1695	28 952 415.00	23 214 004.00
IV. Зобов'язання, пов'язані з необоротними активами, утримуваними для продажу, та групами вибуття	1700	0.00	
V. Чиста вартість активів недержавного пенсійного фонду	1800	0.00	
Баланс	1900	257 161 938.00	259 373 276.00

Звіт про фінансові результати (Звіт про сукупний дохід)

Фінансові результати

Назва рядка	Код рядка	За звітний період, тис. грн	За аналогічний період попереднього року, тис. грн
Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	2000	84 674 253.00	74 463 799.00
Чисті зароблені страхові премії	2010		0.00
Премії підписані, валова сума	2011		0.00
Премії, передані у перестраховання	2012		0.00
Зміна резерву незароблених премій, валова сума	2013		0.00
Зміна частки перестраховиків у резерві незароблених премій	2014		0.00
Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг)	2050	81 604 402.00	73 312 169.00

Назва рядка	Код рядка	За звітний період, тис. грн	За аналогічний період попереднього року, тис.грн
Чисті понесені збитки за страховими виплатами	2070		0.00
Валовий: прибуток	2090	3 069 851.00	1 151 630.00
Дохід (витрати) від зміни у резервах довгострокових зобов'язань	2105		0.00
Дохід (витрати) від зміни інших страхових резервів	2110		0.00
Зміна інших страхових резервів, валова сума	2111		0.00
Зміна частки перестраховиків в інших страхових резервах	2112		0.00
Інші операційні доходи	2120	3 830 449.00	600 400.00
Дохід від зміни вартості активів, які оцінюються за справедливою вартістю	2121		0.00
Дохід від первісного визнання біологічних активів і сільськогосподарської продукції	2122		0.00
Дохід від використання коштів, вивільнених від оподаткування	2123		0.00
Адміністративні витрати	2130	863 743.00	707 849.00
Витрати на збут	2150	38 435.00	50 177.00
Інші операційні витрати	2180	3 099 657.00	9 171 354.00
Витрат від зміни вартості активів, які оцінюються за справедливою вартістю	2181		0.00
Витрат від первісного визнання біологічних активів і сільськогосподарської продукції	2182		0.00

Назва рядка	Код рядка	За звітний період, тис. грн	За аналогічний період попереднього року, тис.грн
Фінансовий результат від операційної діяльності: прибуток	2190	2 898 465.00	
збиток	2195		8 177 350.00
Дохід від участі в капіталі	2200	132 272.00	17 127.00
Інші фінансові доходи	2220	60 959.00	187 345.00
Інші доходи	2240	966 296.00	348 859.00
Дохід від благодійної допомоги	2241		0.00
Фінансові витрати	2250	3 724 859.00	4 232 434.00
Втрати від участі в капіталі	2255		9 320.00
Інші витрати	2270	1 744.00	19.00
Прибуток (збиток) від впливу інфляції на монетарні статті	2275		0.00
Фінансовий результат до оподаткування: прибуток	2290	331 389.00	
збиток	2295		11 865 792.00
Витрати (дохід) з податку на прибуток	2300	96 336.00	93 446.00
Прибуток (збиток) від припиненої діяльності після оподаткування	2305		0.00
Чистий фінансовий результат: прибуток	2350	427 725.00	
збиток	2355		11 772 346.00

Сукупний дохід

Назва рядка	Код рядка	За звітний період, тис. грн	За аналогічний період попереднього року, тис. грн
Дооцінка (уцінка) необоротних активів	2400		0.00
Дооцінка (уцінка) фінансових інструментів	2405		0.00
Накопичені курсові різниці	2410		0.00
Частка іншого сукупного доходу асоційованих та спільних підприємств	2415		10 220.00
Інший сукупний дохід	2445	-273 540.00	-469 601.00
Інший сукупний дохід до оподаткування	2450	-273 540.00	-459 381.00
Податок на прибуток, пов'язаний з іншим сукупним доходом	2455		0.00
Інший сукупний дохід після оподаткування	2460	-273 540.00	-459 381.00
Сукупний дохід (сума рядків 2350, 2355 та 2460)	2465	154 185.00	-12 231 727.00

Елементи операційних витрат

Назва рядка	Код рядка	За звітний період, тис. грн	За аналогічний період попереднього року, тис. грн
Матеріальні затрати	2500	20 793 625.00	16 811 584.00
Витрати на оплату праці	2505	37 154 462.00	33 525 654.00
Відрахування на соціальні заходи	2510	7 992 475.00	7 222 232.00

Назва рядка	Код рядка	За звітний період, тис. грн	За аналогічний період попереднього року, тис.грн
Амортизація	2515	12 610 720.00	12 852 086.00
Інші операційні витрати	2520	7 116 526.00	12 635 330.00
Разом	2550	85 667 808.00	83 046 886.00

Розрахунок показників прибутковості акцій

Назва рядка	Код рядка	За звітний період, грн	За аналогічний період попереднього року, грн
Середньорічна кількість простих акцій	2600	229 879 115.00	229 879 115.00
Чистий прибуток (збиток) на одну просту акцію	2610	1.86	-51.21
Дивіденди на одну просту акцію	2650		0.00

[Clarity Project](#) - простий та зрозумілий доступ до закупівельної та корпоративної інформації.

Фінансова звітність за 2022 рік



Фінансова звітність за 2022 рік

АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО "УКРАЇНЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ"

М. КИЇВ, ВУЛ. ЄЖИ ҐЕДРОЙЦЯ, БУД. 5

(АТ "УКРЗАЛІЗНИЦЯ")

Код за ЄДРПОУ: [40075815](#)

Дата звіту	31.03.2023
Період	2022 рік, 12 міс
Бухгалтер	Тамара Рябчун
КАТОТТГ	UA800000000000624772
Кількість працівників	210 742

Баланс (Звіт про фінансовий стан)

Актив

Назва рядка	Код рядка	На початок звітнього періоду, тис. грн	На кінець звітнього періоду, тис. грн
I. Необоротні активи Нематеріальні активи	1000	200 331.00	257 894.00
первісна вартість	1001	535 585.00	645 022.00
накопичена амортизація	1002	335 254.00	387 128.00
Незавершені капітальні інвестиції	1005	7 197 110.00	8 115 056.00
Основні засоби	1010	223 243 530.00	208 755 908.00
первісна вартість	1011	535 376 712.00	548 104 518.00
знос	1012	312 133 182.00	339 348 610.00

Назва рядка	Код рядка	На початок звітного періоду, тис. грн	На кінець звітного періоду, тис. грн
Довгострокові фінансові інвестиції: які обліковуються за методом участі в капіталі інших підприємств	1030	856 191.00	703 861.00
інші фінансові інвестиції	1035	407 215.00	239 176.00
Довгострокова дебіторська заборгованість	1040	8 634.00	8 664.00
Відстрочені податкові активи	1045	284 238.00	
Інші необоротні активи	1090	13 885 620.00	13 886 320.00
Усього за розділом I	1095	246 082 869.00	231 966 879.00
II. Оборотні активи Запаси	1100	9 283 111.00	10 916 274.00
Виробничі запаси	1101	8 797 627.00	10 389 586.00
Незавершене виробництво	1102	136 843.00	139 761.00
Готова продукція	1103	342 251.00	378 678.00
Товари	1104	6 390.00	8 249.00
Поточні біологічні активи	1110	69.00	19.00
Дебіторська заборгованість за продукцію, товари, роботи, послуги	1125	332 530.00	1 309 966.00
Дебіторська заборгованість за розрахунками: за виданими авансами	1130	462 607.00	2 892 667.00
з бюджетом	1135	188 026.00	598 577.00
у тому числі з податку на прибуток	1136		227 097.00
Інша поточна дебіторська заборгованість	1155	257 039.00	207 529.00

Назва рядка	Код рядка	На початок звітної періоду, тис. грн	На кінець звітної періоду, тис. грн
Гроші та їх еквіваленти	1165	2 264 048.00	789 887.00
Готівка	1166	405.00	363.00
Рахунки в банках	1167	2 237 158.00	752 479.00
Витрати майбутніх періодів	1170	10 300.00	6 318.00
Інші оборотні активи	1190	274 699.00	881 007.00
Усього за розділом II	1195	13 072 429.00	17 602 244.00
III. Необоротні активи, утримувані для продажу, та групи вибуття	1200	217 978.00	
Баланс	1300	259 373 276.00	249 569 123.00

Пасив

Назва рядка	Код рядка	На початок звітної періоду, тис. грн	На кінець звітної періоду, тис. грн
I. Власний капітал Зареєстрований (пайовий) капітал	1400	229 879 115.00	229 879 115.00
Додатковий капітал	1410	18 901 640.00	18 884 747.00
Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)	1420	-49 413 499.00	-58 142 676.00
Усього за розділом I	1495	199 367 256.00	190 621 186.00
Довгострокові кредити банків	1510	1 666 630.00	3 974 313.00

Назва рядка	Код рядка	На початок звітної періоду, тис. грн	На кінець звітної періоду, тис. грн
Інші довгострокові зобов'язання	1515	31 443 691.00	38 911 782.00
Довгострокові забезпечення	1520	3 590 326.00	2 728 899.00
Довгострокові забезпечення витрат персоналу	1521	3 590 326.00	2 728 899.00
Цільове фінансування	1525	91 369.00	6 469.00
Усього за розділом II	1595	36 792 016.00	45 621 463.00
Ш. Поточні зобов'язання і забезпечення Короткострокові кредити банків	1600	1 120 000.00	1 061 960.00
Поточна кредиторська заборгованість за: довгостроковими зобов'язаннями	1610	5 175 727.00	950 156.00
товари, роботи, послуги	1615	5 948 282.00	4 216 014.00
розрахунками з бюджетом	1620	760 698.00	301 390.00
розрахунками зі страхування	1625	41 665.00	25 642.00
розрахунками з оплати праці	1630	284 181.00	170 535.00
за одержаними авансами	1635	3 304 528.00	2 656 075.00
за розрахунками з учасниками	1640	128 318.00	
Поточні забезпечення	1660	3 050 214.00	3 406 054.00
Доходи майбутніх періодів	1665	86 917.00	129 721.00
Інші поточні зобов'язання	1690	3 313 474.00	408 927.00
Усього за розділом III	1695	23 214 004.00	13 326 474.00
Баланс	1900	259 373 276.00	249 569 123.00

Звіт про фінансові результати (Звіт про сукупний дохід)

Фінансові результати

Назва рядка	Код рядка	За звітний період, тис. грн	За аналогічний період попереднього року, тис. грн
Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	2000	75 034 627.00	85 456 069.00
Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг)	2050	73 670 575.00	82 209 016.00
Валовий: прибуток	2090	1 364 052.00	3 247 053.00
Інші операційні доходи	2120	11 782 108.00	3 036 320.00
Адміністративні витрати	2130	241 375.00	315 862.00
Витрати на збут	2150	13 632.00	38 435.00
Інші операційні витрати	2180	12 831 210.00	3 030 611.00
Фінансовий результат від операційної діяльності: прибуток	2190	59 943.00	2 898 465.00
Дохід від участі в капіталі	2200		132 272.00
Інші фінансові доходи	2220	244 843.00	60 959.00
Інші доходи	2240	9 980 729.00	966 296.00
Фінансові витрати	2250	3 596 955.00	3 724 859.00
Втрати від участі в капіталі	2255	28 501.00	
Інші витрати	2270	16 018 648.00	1 744.00
Фінансовий результат до оподаткування: прибуток	2290		331 389.00

Назва рядка	Код рядка	За звітний період, тис. грн	За аналогічний період попереднього року, тис.грн
збиток	2295	9 358 589.00	
Витрати (дохід) з податку на прибуток	2300	-284 238.00	96 336.00
Чистий фінансовий результат: прибуток	2350		427 725.00
збиток	2355	9 642 827.00	

Сукупний дохід

Назва рядка	Код рядка	За звітний період, тис. грн	За аналогічний період попереднього року, тис. грн
Частка іншого сукупного доходу асоційованих та спільних підприємств	2415	-12 846.00	
Інший сукупний дохід	2445	924 899.00	-273 540.00
Інший сукупний дохід до оподаткування	2450	912 053.00	-273 540.00
Інший сукупний дохід після оподаткування	2460	912 053.00	-273 540.00
Сукупний дохід (сума рядків 2350, 2355 та 2460)	2465	-8 730 774.00	154 185.00

Елементи операційних витрат

Назва рядка	Код рядка	За звітний період, тис. грн	За аналогічний період попереднього року, тис. грн
Матеріальні затрати	2500	18 640 327.00	20 068 542.00

Назва рядка	Код рядка	За звітний період, тис. грн	За аналогічний період попереднього року, тис.грн
Витрати на оплату праці	2505	33 239 220.00	37 154 462.00
Відрахування на соціальні заходи	2510	7 216 131.00	7 992 475.00
Амортизація	2515	12 588 145.00	12 610 720.00
Інші операційні витрати	2520	15 112 314.00	7 829 296.00
Разом	2550	86 796 137.00	85 655 495.00

Розрахунок показників прибутковості акцій

Назва рядка	Код рядка	За звітний період, грн	За аналогічний період попереднього року, грн
Середньорічна кількість простих акцій	2600	229 879 115.00	229 879 115.00
Чистий прибуток (збиток) на одну просту акцію	2610	-41.95	1.86

[Clarity Project](#) - простий та зрозумілий доступ до закупівельної та корпоративної інформації.

Фінансова звітність за 2023 рік



Фінансова звітність за 2023 рік

АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО "УКРАЇНЬСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ"

М. КИЇВ, ВУЛ. ЄЖИ ҐЕДРОЙЦЯ, БУД. 5

(АТ "УКРЗАЛІЗНИЦЯ")

Код за ЄДРПОУ: [40075815](#)

Дата звіту	29.03.2024
Період	2023 рік, 12 міс
Бухгалтер	Тамара Рябчун
КАТОТТГ	UA800000000000624772
Кількість працівників	187 620

Баланс (Звіт про фінансовий стан)

Актив

Назва рядка	Код рядка	На початок звітного періоду, тис. грн	На кінець звітного періоду, тис. грн
I. Необоротні активи Нематеріальні активи	1000	257 894.00	387 392.00
первісна вартість	1001	645 022.00	784 878.00
накопичена амортизація	1002	387 128.00	397 486.00
Незавершені капітальні інвестиції	1005	8 115 056.00	11 532 450.00
Основні засоби	1010	208 755 908.00	214 238 335.00
первісна вартість	1011	548 104 518.00	564 046 172.00
знос	1012	339 348 610.00	349 807 837.00

Назва рядка	Код рядка	На початок звітного періоду, тис. грн	На кінець звітного періоду, тис. грн
Довгострокові фінансові інвестиції: які обліковуються за методом участі в капіталі інших підприємств	1030	703 861.00	632 556.00
інші фінансові інвестиції	1035	239 176.00	239 221.00
Довгострокова дебіторська заборгованість	1040	8 664.00	8 065.00
Інші необоротні активи	1090	13 886 320.00	13 874 844.00
Усього за розділом I	1095	231 966 879.00	240 912 863.00
II. Оборотні активи Запаси	1100	10 916 274.00	12 921 706.00
Виробничі запаси	1101	10 389 586.00	12 252 427.00
Незавершене виробництво	1102	139 761.00	188 950.00
Готова продукція	1103	378 678.00	469 379.00
Товари	1104	8 249.00	10 950.00
Поточні біологічні активи	1110	19.00	79.00
Дебіторська заборгованість за продукцію, товари, роботи, послуги	1125	1 309 966.00	1 368 532.00
Дебіторська заборгованість за розрахунками: за виданими авансами	1130	2 892 667.00	954 064.00
з бюджетом	1135	598 577.00	1 422 938.00
у тому числі з податку на прибуток	1136	227 097.00	625 965.00
Інша поточна дебіторська заборгованість	1155	207 529.00	194 035.00

Назва рядка	Код рядка	На початок звітної періоду, тис. грн	На кінець звітної періоду, тис. грн
Гроші та їх еквіваленти	1165	789 887.00	14 267 170.00
Готівка	1166	363.00	283.00
Рахунки в банках	1167	752 479.00	14 215 021.00
Витрати майбутніх періодів	1170	6 318.00	7 143.00
Інші оборотні активи	1190	881 007.00	312 156.00
Усього за розділом II	1195	17 602 244.00	31 447 823.00
Баланс	1300	249 569 123.00	272 360 686.00

Пасив

Назва рядка	Код рядка	На початок звітної періоду, тис. грн	На кінець звітної періоду, тис. грн
I. Власний капітал Зареєстрований (пайовий) капітал	1400	229 879 115.00	229 879 115.00
Додатковий капітал	1410	18 884 747.00	18 841 110.00
Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)	1420	-58 142 676.00	-54 767 862.00
Усього за розділом I	1495	190 621 186.00	193 952 363.00
Довгострокові кредити банків	1510	3 974 313.00	10 736 577.00

Назва рядка	Код рядка	На початок звітної періоду, тис. грн	На кінець звітної періоду, тис. грн
Інші довгострокові зобов'язання	1515	38 911 782.00	47 141 587.00
Довгострокові забезпечення	1520	2 728 899.00	2 905 196.00
Довгострокові забезпечення витрат персоналу	1521	2 728 899.00	2 905 196.00
Цільове фінансування	1525	6 469.00	300 424.00
Усього за розділом II	1595	45 621 463.00	61 083 784.00
Ш. Поточні зобов'язання і забезпечення Короткострокові кредити банків	1600	1 061 960.00	
Поточна кредиторська заборгованість за: довгостроковими зобов'язаннями	1610	950 156.00	2 744 811.00
товари, роботи, послуги	1615	4 216 014.00	4 695 430.00
розрахунками з бюджетом	1620	301 390.00	509 202.00
розрахунками зі страхування	1625	25 642.00	36 394.00
розрахунками з оплати праці	1630	170 535.00	187 863.00
за одержаними авансами	1635	2 656 075.00	2 577 934.00
за розрахунками з учасниками	1640		1 513 228.00
Поточні забезпечення	1660	3 406 054.00	4 199 619.00
Доходи майбутніх періодів	1665	129 721.00	205 819.00
Інші поточні зобов'язання	1690	408 927.00	654 239.00
Усього за розділом III	1695	13 326 474.00	17 324 539.00
Баланс	1900	249 569 123.00	272 360 686.00

Звіт про фінансові результати (Звіт про сукупний дохід)

Фінансові результати

Назва рядка	Код рядка	За звітний період, тис. грн	За аналогічний період попереднього року, тис. грн
Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	2000	92 617 631.00	75 034 627.00
Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг)	2050	83 949 608.00	73 670 575.00
Валовий: прибуток	2090	8 668 023.00	1 364 052.00
Інші операційні доходи	2120	2 660 996.00	11 782 108.00
Адміністративні витрати	2130	247 282.00	241 375.00
Витрати на збут	2150	14 298.00	13 632.00
Інші операційні витрати	2180	5 685 315.00	12 831 210.00
Фінансовий результат від операційної діяльності: прибуток	2190	5 382 124.00	59 943.00
Дохід від участі в капіталі	2200	15 683.00	
Інші фінансові доходи	2220	1 103 030.00	244 843.00
Інші доходи	2240	3 240 350.00	9 980 729.00
Фінансові витрати	2250	4 128 203.00	3 596 955.00
Втрати від участі в капіталі	2255	1 957.00	28 501.00
Інші витрати	2270	560 914.00	16 018 648.00
Фінансовий результат до оподаткування: прибуток	2290	5 050 113.00	
збиток	2295		9 358 589.00

Назва рядка	Код рядка	За звітний період, тис. грн	За аналогічний період попереднього року, тис.грн
Витрати (дохід) з податку на прибуток	2300	-6 021.00	-284 238.00
Чистий фінансовий результат: прибуток	2350	5 044 092.00	
збиток	2355		9 642 827.00

Сукупний дохід

Назва рядка	Код рядка	За звітний період, тис. грн	За аналогічний період попереднього року, тис. грн
Частка іншого сукупного доходу асоційованих та спільних підприємств	2415	733.00	-12 846.00
Інший сукупний дохід	2445	-207 863.00	924 899.00
Інший сукупний дохід до оподаткування	2450	-207 130.00	912 053.00
Інший сукупний дохід після оподаткування	2460	-207 130.00	912 053.00
Сукупний дохід (сума рядків 2350, 2355 та 2460)	2465	4 836 962.00	-8 730 774.00

Елементи операційних витрат

Назва рядка	Код рядка	За звітний період, тис. грн	За аналогічний період попереднього року, тис. грн
Матеріальні затрати	2500	23 541 713.00	18 640 327.00

Назва рядка	Код рядка	За звітний період, тис. грн	За аналогічний період попереднього року, тис.грн
Витрати на оплату праці	2505	37 195 550.00	33 239 220.00
Відрахування на соціальні заходи	2510	7 970 893.00	7 216 131.00
Амортизація	2515	12 955 836.00	12 588 145.00
Інші операційні витрати	2520	8 372 401.00	15 112 314.00
Разом	2550	90 036 393.00	86 796 137.00

Розрахунок показників прибутковості акцій

Назва рядка	Код рядка	За звітний період, грн	За аналогічний період попереднього року, грн
Середньорічна кількість простих акцій	2600	229 879 115.00	229 879 115.00
Чистий прибуток (збиток) на одну просту акцію	2610	21.94	-41.95

[Clarity Project](#) - простий та зрозумілий доступ до закупівельної та корпоративної інформації.

Фінансова звітність за 2024 рік



Фінансова звітність за 2024 рік

АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО "УКРАЇНЬСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ"
м. Київ, вул. Єжи Ґедройця, буд. 5
(АТ "УКРЗАЛІЗНИЦЯ")
Код за ЄДРПОУ: [40075815](#)

Дата звіту	27.02.2025
Період	2024 рік, 12 міс
Бухгалтер	Тамара Рябчун
КАТОТТГ	UA80000000000624772
Кількість працівників	178 616

Баланс (Звіт про фінансовий стан)

Актив

Назва рядка	Код рядка	На початок звітного періоду, тис. грн	На кінець звітного періоду, тис. грн
I. Необоротні активи Нематеріальні активи	1000	387 392.00	477 480.00
первісна вартість	1001	784 878.00	993 549.00
накопичена амортизація	1002	397 486.00	516 069.00
Незавершені капітальні інвестиції	1005	11 532 450.00	12 128 754.00
Основні засоби	1010	214 238 335.00	221 751 115.00
первісна вартість	1011	564 046 172.00	583 767 179.00
знос	1012	349 807 837.00	362 016 064.00

Назва рядка	Код рядка	На початок звітнього періоду, тис. грн	На кінець звітнього періоду, тис. грн
Довгострокові фінансові інвестиції: які обліковуються за методом участі в капіталі інших підприємств	1030	632 556.00	685 395.00
інші фінансові інвестиції	1035	239 221.00	286 202.00
Довгострокова дебіторська заборгованість	1040	8 065.00	7 394.00
Інші необоротні активи	1090	13 874 844.00	13 874 611.00
Усього за розділом I	1095	240 912 863.00	249 210 951.00
II. Оборотні активи Запаси	1100	12 921 706.00	12 321 974.00
Виробничі запаси	1101	12 252 427.00	11 492 022.00
Незавершене виробництво	1102	188 950.00	119 414.00
Готова продукція	1103	469 379.00	701 741.00
Товари	1104	10 950.00	8 797.00
Поточні біологічні активи	1110	79.00	8.00
Дебіторська заборгованість за продукцію, товари, роботи, послуги	1125	1 368 532.00	1 077 480.00
Дебіторська заборгованість за розрахунками: за виданими авансами	1130	954 064.00	492 558.00
з бюджетом	1135	1 422 938.00	2 493 743.00
у тому числі з податку на прибуток	1136	625 965.00	859 896.00
Інша поточна дебіторська заборгованість	1155	194 035.00	124 747.00

Назва рядка	Код рядка	На початок звітної періоду, тис. грн	На кінець звітної періоду, тис. грн
Гроші та їх еквіваленти	1165	14 267 170.00	13 020 303.00
Готівка	1166	283.00	806.00
Рахунки в банках	1167	14 215 021.00	12 915 731.00
Витрати майбутніх періодів	1170	7 143.00	7 077.00
Інші оборотні активи	1190	312 156.00	289 974.00
Усього за розділом II	1195	31 447 823.00	29 827 864.00
Баланс	1300	272 360 686.00	279 038 815.00

Пасив

Назва рядка	Код рядка	На початок звітної періоду, тис. грн	На кінець звітної періоду, тис. грн
I. Власний капітал Зареєстрований (пайовий) капітал	1400	229 879 115.00	229 879 115.00
Додатковий капітал	1410	18 841 110.00	18 809 034.00
Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)	1420	-54 767 862.00	-59 945 601.00
Усього за розділом I	1495	193 952 363.00	188 742 548.00
Довгострокові кредити банків	1510	10 736 577.00	10 212 308.00

Назва рядка	Код рядка	На початок звітної періоду, тис. грн	На кінець звітної періоду, тис. грн
Інші довгострокові зобов'язання	1515	47 141 587.00	56 058 651.00
Довгострокові забезпечення	1520	2 905 196.00	4 411 680.00
Довгострокові забезпечення витрат персоналу	1521	2 905 196.00	4 411 680.00
Цільове фінансування	1525	300 424.00	1 183 902.00
Усього за розділом II	1595	61 083 784.00	71 866 541.00
Поточна кредиторська заборгованість за: довгостроковими зобов'язаннями	1610	2 744 811.00	2 869 967.00
товари, роботи, послуги	1615	4 695 430.00	3 441 539.00
розрахунками з бюджетом	1620	509 202.00	459 454.00
розрахунками зі страхування	1625	36 394.00	148 501.00
розрахунками з оплати праці	1630	187 863.00	586 760.00
за одержаними авансами	1635	2 577 934.00	2 741 571.00
за розрахунками з учасниками	1640	1 513 228.00	
Поточні забезпечення	1660	4 199 619.00	5 198 439.00
Доходи майбутніх періодів	1665	205 819.00	482 403.00
Інші поточні зобов'язання	1690	654 239.00	2 501 092.00
Усього за розділом III	1695	17 324 539.00	18 429 726.00
Баланс	1900	272 360 686.00	279 038 815.00

Звіт про фінансові результати (Звіт про сукупний дохід)

Фінансові результати

Назва рядка	Код рядка	За звітний період, тис. грн	За аналогічний період попереднього року, тис. грн
Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	2000	102 870 908.00	92 617 631.00
Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг)	2050	97 185 606.00	83 949 608.00
Валовий: прибуток	2090	5 685 302.00	8 668 023.00
Інші операційні доходи	2120	1 927 627.00	2 660 996.00
Адміністративні витрати	2130	255 904.00	247 282.00
Витрати на збут	2150	8 999.00	14 298.00
Інші операційні витрати	2180	8 469 575.00	5 685 315.00
Фінансовий результат від операційної діяльності: прибуток	2190		5 382 124.00
збиток	2195	1 121 549.00	
Дохід від участі в капіталі	2200	68 142.00	15 683.00
Інші фінансові доходи	2220	1 702 721.00	1 103 030.00
Інші доходи	2240	1 524 544.00	3 240 350.00
Фінансові витрати	2250	4 822 649.00	4 128 203.00
Втрати від участі в капіталі	2255		1 957.00
Інші витрати	2270	57 943.00	560 914.00
Фінансовий результат до оподаткування: прибуток	2290		5 050 113.00
збиток	2295	2 706 734.00	
Витрати (дохід) з податку на прибуток	2300	-4 076.00	-6 021.00

Назва рядка	Код рядка	За звітний період, тис. грн	За аналогічний період попереднього року, тис.грн
Чистий фінансовий результат: прибуток	2350		5 044 092.00
збиток	2355	2 710 810.00	

Сукупний дохід

Назва рядка	Код рядка	За звітний період, тис. грн	За аналогічний період попереднього року, тис. грн
Частка іншого сукупного доходу асоційованих та спільних підприємств	2415	-403.00	733.00
Інший сукупний дохід	2445	-1 477 261.00	-207 863.00
Інший сукупний дохід до оподаткування	2450	-1 477 664.00	-207 130.00
Інший сукупний дохід після оподаткування	2460	-1 477 664.00	-207 130.00
Сукупний дохід (сума рядків 2350, 2355 та 2460)	2465	-4 188 474.00	4 836 962.00

Елементи операційних витрат

Назва рядка	Код рядка	За звітний період, тис. грн	За аналогічний період попереднього року, тис. грн
Матеріальні затрати	2500	29 782 810.00	23 541 713.00
Витрати на оплату праці	2505	42 215 996.00	37 195 550.00

Назва рядка	Код рядка	За звітний період, тис. грн	За аналогічний період попереднього року, тис.грн
Відрахування на соціальні заходи	2510	9 063 415.00	7 970 893.00
Амортизація	2515	13 468 277.00	12 955 836.00
Інші операційні витрати	2520	11 552 412.00	8 372 401.00
Разом	2550	106 082 910.00	90 036 393.00

Розрахунок показників прибутковості акцій

Назва рядка	Код рядка	За звітний період, грн	За аналогічний період попереднього року, грн
Середньорічна кількість простих акцій	2600	229 879 115.00	229 879 115.00
Чистий прибуток (збиток) на одну просту акцію	2610	-11.79	21.94

[Clarity Project](#) - простий та зрозумілий доступ до закупівельної та корпоративної інформації.

 Метадані

 ДОКУМЕНТ

Zarandzok

Статистичний аналіз фінансових та економічних результатів Укрзалізниці в умовах викликів

Автор

Меньшова Стефанія Юрївна

Науковий керівник / Експерт

Великоіваненко Галина

[ИД документа](#)

334153946

ОРГАНІЗАЦІЯ

Hızlı organizmi

Kyiv National Economic University named after Vadym Hetman
Science

niapocain

Kyiv National Economic University named after Vadym Hetman
Science

Data zeitw

6/3/2026

Дата сохранения

6/3/2026

Обсяг знайдених подібностей

Коефіцієнт подібності вказує, який відсоток тексту по відношенню до загального обсягу тексту було знайдено в різних джерелах. Зверніть увагу, що високі значення коефіцієнта не автоматично означають плагіат. Звіт має аналізувати компетентна / уповноважена особа.



КП 1

25

Довжина фрази для коефіцієнта подібності 2



КГ 2

11013

Keywords: crime



KILL

93076

Киньдэнь, саваноня