

УКРАЇНЬСЬКА КЛАСИФІКАЦІЯ ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛІВ

МИХАЙЛО СОКОЛ

директор департаменту стратегічного маркетингу та розвитку корпорації «Богдан»

ГРИГОРІЙ ХАНЕНКО

начальник відділу стратегічного маркетингу ринків легкових автомобілів корпорації "Богдан"

Маркетологи, що працюють на ринку легкових автомобілів України, в роботі використовують частину положень європейської і американських класифікацій. Тому українська класифікація легкових автомобілів не є просто чиясь копією, а має національну специфіку. Щодо Класифікації автомобілів в Україні розбиті на 10 класів і 28 підкласів (сегментів). Класифікація не є повною і остаточною у зв'язку з відсутністю на ринку України повного світового асортименту легкових автомобілів, і доповнюється з появою на ринку України автомобілів нових класів або підкласів, а також при розробці автовиробниками автомобілів нових класів або підкласів.

Класифікація легкових автомобілів в Україні не зовсім проста, використовуються різні принципи віднесення автомобілів в групу класів (А, В, С, D, E), а також інші класи.

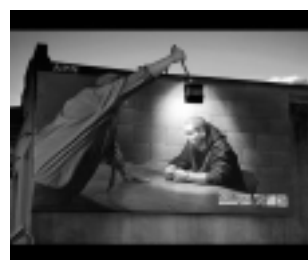
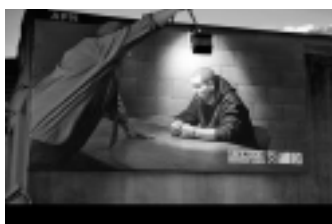
I. Українська класифікація декількох класів: А, В, С, D, E дуже зрозуміла і побудована в основному на сегментації автомобілів по габаритних розмірах автомобілів з урахуванням типу кузова автомобіля.

Наприклад – при віднесенні легкових автомобілів в класи А, В, С, D, E окрім розмірів додатково враховуються тип кузова – седан, хетчбек, універсал, ліфтбек і форма приводу: передньопривідні, задньопривідні, повнопривідні.

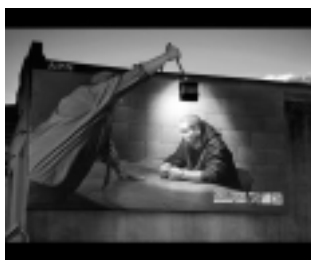
1.1. Клас «А». В основному автомобіль для міста, особливо малий клас, суперміні – найменші автомобілі, призначені для умов міських пробок і вирішення проблем парковки автомобі-

лів, при цьому не варто забувати, що в цих автомобілях практично відсутній багажний відсік. Використовуючи малооб'ємні двигуни до 0,8-1,0л дані автомобілі характеризуються економічним вжитком палива. Типи кузова: 3-дверний або 5-дверний хетчбек, седан. Довжина до 3,6 метра, ширина до 1,6 метра. Типові представники класу: Daewoo Matiz, Chery QQ, Peugeot 107, Hyundai i10, Citroen C1, Kia Picanto, Fiat 500 та ін.

1.2. Клас «В». Малогабаритні машини, особливо популярні на ринках країн Європи. Кузови - 3-х і 5-дверних хетчбек, седан, універсал. Найчастіше з переднім приводом. Довжина до 3,9 метра, ширина до 1,7 метра. Використовувані об'єми двигуна: 1,2л і 1,4л. Типові представники класу: Chevrolet Aveo, Volkswagen Polo, Skoda Fabia, Lada Kalina, Ford Fiesta, Hyundai i20, Peugeot 1072 і ін.

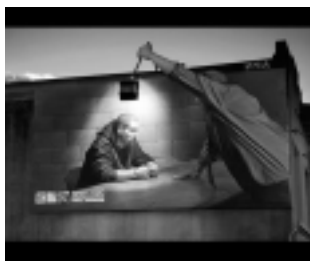


1.3. Клас «С». Найбільш популярний у споживачів в Європі клас автомобілів. Також відомий як «гольф-клас». Автомобілі даного класу поєднують в собі оптимальне співвідношення компактності, місткості і динамічних характеристик автомобіля. Автомобілі є найбільш універсальними як для комфортного використання в місті, так і для поїздок на невеликі відстані за містом. У салоні автомобіля поміститься 5 чоловік, проте заднім пасажиром буде тісне.

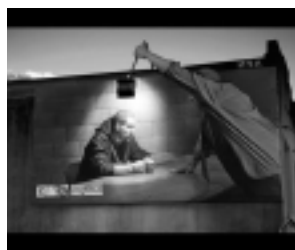


Для даного класу автомобілів характерна установка двигунів об'ємом від 1,4 л до 1,8 л і інколи 2,0 л. Типи кузова: хетчбек, седан, універсал. Довжина 4,0-4,5 метрів, ширина 1,7-1,77 метра. Типові представники класу: Lada Samara-2, Lada Priora, Skoda Octavia, Hyundai Accent, Lada 2110, Renault Logan, Ford Focus, Hyundai Elantra, Geely СК, Toyota Corolla, Lada 2107, Hyundai i30, Volkswagen Golf, Kia Ceed, Mitsubishi Lancer, Mazda3, Peugeot 308, Chevrolet Cruze та ін.

1.4. Клас «D». Можна вважати дані автомобілі родинними автомобілями. Просторий салон автомобіля дозволить з комфортом переміщати до 5 чоловік. Автомобілі мають досить місткий і об'ємний багажник. Довжина 4,5-4,7 метрів, ширина 1,75-1,81 метра. Типові представники класу: Volkswagen Passat, Ford Mondeo, Toyota Avensis, Honda Accord, Mazda 6, Citroen C5 та ін.



1.5. Клас «Е». Автомобілі «Бізнес-класу» мають просторий салон, високий рівень безпеки, комфорту і стандартних опцій. Велика колісна база дозволяє комфортно розміститися як переднім, так і заднім пасажиром. При управлінні автомобілем не відчуваєш втоми навіть при тривалих багатопасажирських поїздках. Довжина до 4,9 метрів, ширина до 1,83 метра. Типові представники - Toyota Camry, Hyundai Sonata, Skoda Superb, Chevrolet Epica, Nissan Teana, Opel Insignia, Renault Latitude та ін.



II. Класифікація за габаритними розмірами порушується при віднесенні автомобілів в інші класи (див. нижче).

2.1. Так, наприклад, в клас MPV відібрані автомобілі з кузовом універсал «МИНИВАН» з «високим дахом» різних габаритних розмірів, які можна було віднести в класи А, В, С, D, Е, якби не враховувалася вимога відповідності типу кузова (Нагадування: в класи А, В, С, D, Е віднесені по габаритних розмірах передньопривідні і задньопривідні автомобілі з кузовами: седан, хетчбек, універсал, ліфтбек). В Україні доки підклас MPV - А, MPV - Е в класифікації не уч а підклас MPV - D позначений «MPV Large». Місткість - від 6 до 9 місць, включаючи водія. При демонтажі задніх сидінь можуть використовуватися для вантажопасажирських перевезень.



Клас “MPV”. Типово сімейні автомобілі. Створені на базі автомобілів “B, 3, і D” класів, проте пропонують більше внутрішнього простору за рахунок збільшеної лінії даху. По довжині і ширині відповідають класам “B, 3, і D” проте по висоті перевищують їх. Висота від 1,53метра до 1,84 метра. Типові представники Класу “MPV” : на базі “B” класу - Ford Fusion, Kia Soul, Nissan Note, Citroen C3 Picasso та ін.; на базі “C” класу - Peugeot 3008, Volkswagen Touran, Renault Scenic, Kia Carens, Seat Altea, Ford C - Max, Opel Zafira та ін.; на базі “D” класу- Toyota Venza, Chevrolet Orlando, Kia Carnival, Ford Galaxy, Honda Odyssey та ін.

2.2. SUV- клас . Аналогічно, порушена класифікація і при віднесенні автомобілів в клас “позашляховиків” - SUV- клас, в який віднесені автомобілі різних габаритних розмірів повноприводні (Ред. - вимога повного приводу в цьому класі не є обов’язковою), але які об’єднані ГОЛОВНИМ, - типом кузова “ПОЗАШЛЯХОВИК” або кузов “універсал” з більш високим кліренсом і високим кузовом, раніше добре відомий більше старшому поколінню українців як “Козел”. Окрім кузова типу “Універсал” в класі “SUV” в Україні широко відомі кузова типу «Crossover», які з’явилися внаслідок успішних спроб конструкторів збільшити прохідність звичайних легкових автомобілів класів “B, C, D, E” до рівня “Позашляховиків”. У модельному ряду часто зустрічаються виключення - модифікації так званих “псевдопозашляховиків” тільки з переднім або тільки із заднім приводом. Це робиться виключно з метою здешевлення автомобілів. У більшості випадків довжина автомобілів відповідає довжині автомобілів з “B, C, D, E” класів. Для кращої стійкості до перекидання автомобілі мають більше ширину і припускають установку більше об’ємистих двигунів до 6,5 л.

Типові представники цього класу Nissan Qashqai, Hyundai ix35, Lada Niva, Hyundai SantaFe, Kia Sportage, Renault Duster, Mitsubishi ASX, Hyundai Tucson, Toyota RAV-4, Mitsubishi Outlander, Ford Kuga, Nissan X-Trail, Toyota Land Cruiser Prado, Volkswagen Tiguan, Nissan Juke, Subaru Forester, Jeep Compass та ін.

Типові представники “SUV-Premium” : Vol-



kswagen Touareg, Lexus RX, Land Rover Range Rover, Porsche Cayenne, BMW X5, Mercedes - Benz ML, Lexus LX, BMW X6, Audi Q5, Infiniti FX, Volvo XC90, Acura MDX, Cadillac Escalade та ін.

2.3. Клас “Premium” в українській класифікації виділений в окремий клас у зв’язку з особливим менталітетом українських покупців нашого часу. У нього включені автомобілі усіх габаритних розмірів класів : B, C, D, E, SUV, Roadste, Coupe так званих “Premium” марок: Audi, BMW, Mercedes-Benz, Jaguar, Lexus, Porsche, Volvo, SAAB, Cadillac, Aston Martin, Ferrari, Alfa - Romeo, Infiniti, Acura, Range Rover, Mini, Bentley, RR, Lamborghini, Lincoln та ін.

2.4. Клас “Roadster” - спортивні дводверні автомобілі 2-х місцеві без даху або дахом, що складається, або з жорстким дахом, що додається окремо. Типові представники: BMW Z4, Porsche Boxster, Honda S2000, Alfa - Romeo Spider, Mercedes - Benz SLK, Maserati Spyder та ін.

2.5. Клас “Coupe” - 2-х дверні автомобілі на 2 або 4 місця з жорстким дахом. Типові представники: Kia Cerato Coupe, Volkswagen Scirocco, Peugeot RCZ, Audi TT, Mercedes - Benz E - coupe, Honda CR - Z, Hyundai Genesis Coupe, Ford Mustang, BENTLEY Continental GT, Porsche 911 Carrera, BMW 6, INFINITI G Coupe та ін.

Класифікація допомагає робити сегментацію цільового ринку, але межі між сегментами “стираються” автовиробниками с метою знайти “незайнятий” сегмент споживчого попиту. Тому при сегментації ринку фахівці враховують не лише такі параметри, як габарити або маса, а включають ще і ціну, тип кузова, привід, двигун, набір опцій, інше.

Сегменти часто використовуються виробниками при конструюванні автомобілів, щоб змі-

Порівняння класифікації легкових автомобілів в Україні з класифікаціями автомобілів інших країнах

Классы	Подклассы	Длина мм	Ширина мм
	A	A	3.200-3.600
B	B	3.610-3.990	1.640-1.680
C	C	4.000-4.300	1.700-1.777
	C-High	4.375-4.550	1.700-1.778
D	D	4.520-4.730	1.746-1.812
E	E	4.740-4.900	1.775-1.835
MPV	MPV-B	3.500-4.040	1.720-1.500
	MPV-C	4.000-4.550	1.700-1.870
	MPV Large	4.500-4.780	1.720-1.965
SUV	SUV Mini	3.845-3.590	1.555-1.630
	SUV Compact	4.195-4.500	1.765-1.820
	SUV Medium	4.400-4.560	1.755-1.890
	SUV Large	4.610-5.090	1.760-2.065
	SUV Pick-Up	3.845-5.090	1.555-2.065
	SUV Premium Compact	4 550	1850
	SUV Premium Medium	4 565	1853
Premium	B-Premium	3.610-3.990	1.640-1.680
	C-Premium	3.990-4.440	1.680-1.770
	D-Premium	4.550-4.700	1.730-1.800
	E-Premium	4.720-4.880	1.800-1.830
	High Premium	5.000-5.169	1.830-1.903
	Luxury Premium	5.730-6.170	1.918-1.990
Roadster	Roadster Low	3.420-4.320	1.610-1.720
	Roadster High	4.010-4.320	1.710-1.780
Coupe	Coupe Low	4.270-4.490	1.700-1.760
	Coupe Premium Low	4.040-4.720	1.730-1.820
	Coupe Premium High	4.430-4.760	1.770-2.045

нити місце автомобіля на ринку, але конкретні автомобілі усередині сегменту часто мають абсолютно різні характеристики, використовують різні двигуни, типи кузовів, типи приводів і набір опцій залежно від виробника. Межі між

класами досить умовні і поступово “розмиваються”, адже автовиробники прагнуть дати покупцям “більше автомобіля” за ті ж гроші. При оновленні моделі стало ознакою хорошого тону збільшувати її довжину на 10-15 сантимет-

Класифікація легкових автомобілів за розміром

USA	Україна	Україна	Україна
Microcar	Microcar Bubble car		
	Microcar	А клас	
Subcompact car	Subcompact	В-клас	В-клас
		В-Premium	В-Premium
		С-клас	
		С-High	
Compact car	Compact car	С-Premium	С-Premium
Mid-size car	Large family car	Д клас	
Full-size luxury car	Corporate executive car	Д-Premium	Large family car
Full-size car		Е-клас	
Mid-size luxury car	Full-size car	Е-Premium	Full-size car
Full-size luxury car	Executive car	Е-Premium	
		Coupe Low	
		Coupe Premium Low	
		Coupe Premium High	
Sports car	Sports car		
Sports coupe	Sports coupe		
Sports car	Sports car	High Premium	
Convertible	Convertible	Luxury Premium	Executive
		Roadster Low	
Roadster	Roadster	Roadster High	Roadster sports
—	Active activity car		
—	MPV	MPV-B	
Compact minivan	Compact MPV, Mid MPV	MPV-C	Mini MPV
Minivan	Large MPV	MPV-Large	Large MPV
Mini MPV	Mini MPV	SUV-Mini	
		SUV-Compact	Mini MPV and 4x4
		SUV Premium Compact	
		SUV-Medium	
		SUV Large	
		SUV Premium Medium	
Mid-size SUV		SUV Premium Large	
Full-size SUV		SUV Pick Up	Full-size SUV
Pickup truck	Pickup	Pick up	Pick up

рів, а також додавати функції, які раніше могли запропонувати лише дорожчі класи.

В Україні усі легкові автомобілі (ред. - нині) розбиті на 10 класів і 28 підкласів (сегментів) :

У різних країнах світу історично склалися і застосовуються нині різні системи класифікації легкових автомобілів, класифікації, що використовують як підстави, різні параметри - габа-

ритні розміри, корисний об'єм пасажирського салону, масу, робочий об'єм або потужність двигуна, місце на споживчому ринку тощо.

При підготовці матеріалу використана інформація, наявна у вільному доступі в інформаційному просторі.