

Прогнозований річний складений рівень зростання в регіоні GCC між 2023 і 2028 роками для сегменту життєвого страхування склав чотири відсотки, а для сегменту страхування майна - 5,4 відсотка [1].

Збільшення розміру ринку може бути зумовлене рядом факторів, таких як зростання чисельності населення, збільшення стабільності економіки, розвиток інфраструктури, зростання усвідомленості про необхідність страхового захисту та розвиток нових продуктів та послуг у сфері страхування.

У цілому, можна прогнозувати позитивну тенденцію зростання ринку страхування в Раді співробітництва Перської затоки протягом наступних п'яти років, що може створити нові можливості для діяльності страхових компаній в регіоні.

Список використаних джерел

1. Insurance industry in the GCC 2024. Statistics report on the insurance industry in the Gulf Cooperation Council. Statista [Електронний ресурс]: <https://www.statista.com/study/54743/insurance-industry-of-the-gulf-cooperation-council>.
2. Віленчук О.М. Аграрне страхування в Україні: парадигма становлення та стратегія розвитку: монографія. Житомир О. О. Євенок. 2019. 380 с.
3. Democrance expands footprint in Saudi Arabia. GCC Business News. 25 Oct, 2023. [Електронний ресурс]: <https://www.gccbusinessnews.com/democrance-expands-footprint-in-saudi/>.
4. Клапків Ю.М., Мелих О.Ю. (2019). Трансформація діджиталізації ринку фінансових та страхових послуг. Review of transport economics and management, (18), 83-89. doi: 10.15802/rtem.v18i2.190456.
5. Клапків Ю.М. Мобільні додатки в онлайн дистрибуції страхових послуг. Наукові праці: наук. журн. / Чорном. нац. ун-т ім. Петра Могили (Економіка). Миколаїв, 2018. Т. 302. Вип. 290. С. 42-47.

УДК 336:338

А.М. Ковальчук,

к.е.н., доцент кафедри економіки повітряного транспорту,
Національний авіаційний університет,
alenam9697@gmail.com

АНАЛІЗ ПОТРЕБ ФІНАНСУВАННЯ ПЛАНУ ВІДНОВЛЕННЯ УКРАЇНИ У КОНТЕКСТІ СТАЛОГО РОЗВИТКУ ГАЛУЗЕЙ ЕКОНОМІКИ

З початку повномасштабного вторгнення в Україну та масштабних руйнацій, що кожного дня приносять економічні, інфраструктурні та фінансові втрати з ініціативи України розпочала свою роботу Міжнародна конференція з питань відновлення [1], за результатами якої був опублікований План відновлення України [2]. Положення Плану обговорюються та доповнюються з кожним роком, у 2024 році Міжнародна конференція з питань відновлення, яка об'єднає зацікавлені сторони (лідерів урядів країн, міжнародних організацій, бізнесу та громадянського суспільства) запланована на 11-12 червня в Берліні. Для розуміння та регулювання низки економічних процесів, що впливають на економічну та фінансову політику держави проаналізуємо запропоновані у Плані відновлення України (версія липня 2022 року) потреби у фінансуванні відновлення галузей економіки України. Цілями Плану відновлення України є стійкість, відновлення та модернізація (рис 1), що відображає його цілеспрямованість на загальносвітові тенденції забезпечення сталого розвитку.

Загалом План Відновлення України спрямований на прискорення стійкого економічного зростання [2], що передбачає до 2032 року досягнути таких результатів:

- щорічний темп зростання до не менше 7 % ВВП;
- не менше 750 млрд дол. накопичених інвестицій;
- входження в ТОП 25 за Індексом Економічної Складності та Індексом Людського Капіталу Світового банку;
- скорочення викидів CO² у порівнянні з 1990 р. до 65 %.

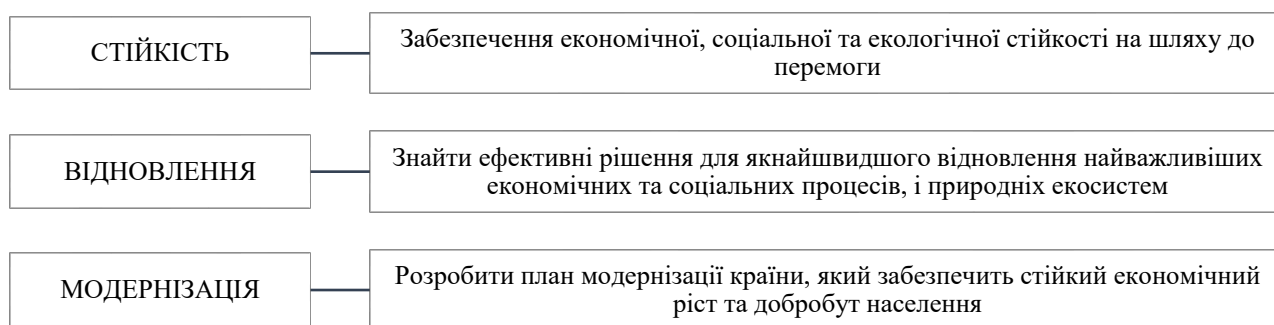


Рис. 1. Цілі Плану відновлення України [2]

Щодо фінансування, то визначено, що загальна потреба у відновленні галузей економіки України становить не менше 750 млрд, які будуть розподілені за не менше ніж 14 визначеними національними програмами (рис. 2). Часова структура свідчить, що 9 % зі запланованої суми українській економіці необхідна в найкоротші терміни (в першу чергу на підтримку макроекономічної стабільності та забезпечення фінансування видатків державного бюджету), 39 % суми на фінансування відбудови у найближчі 2-3 роки та 52 % - потребу у фінансуванні структурної модернізації галузей економіки. У середньостроковий період із фінансуванням понад 300 млрд дол. пріоритетними національними програмами визначено: доступ до фінансування (~75 млрд дол.), макрофінансова стабільність (~40 млрд дол.), розвиток секторів економіки з доданою вартістю (~20 млрд дол.), логістика та сполучення (відбудова транспортної інфраструктури та зв'язків), енергетична безпека та перехід на низьковуглецеву економіку, відбудова регіонів та житлового будівництва. Три останні напрями займають провідне місце у обсягах необхідного фінансування структурної модернізації.

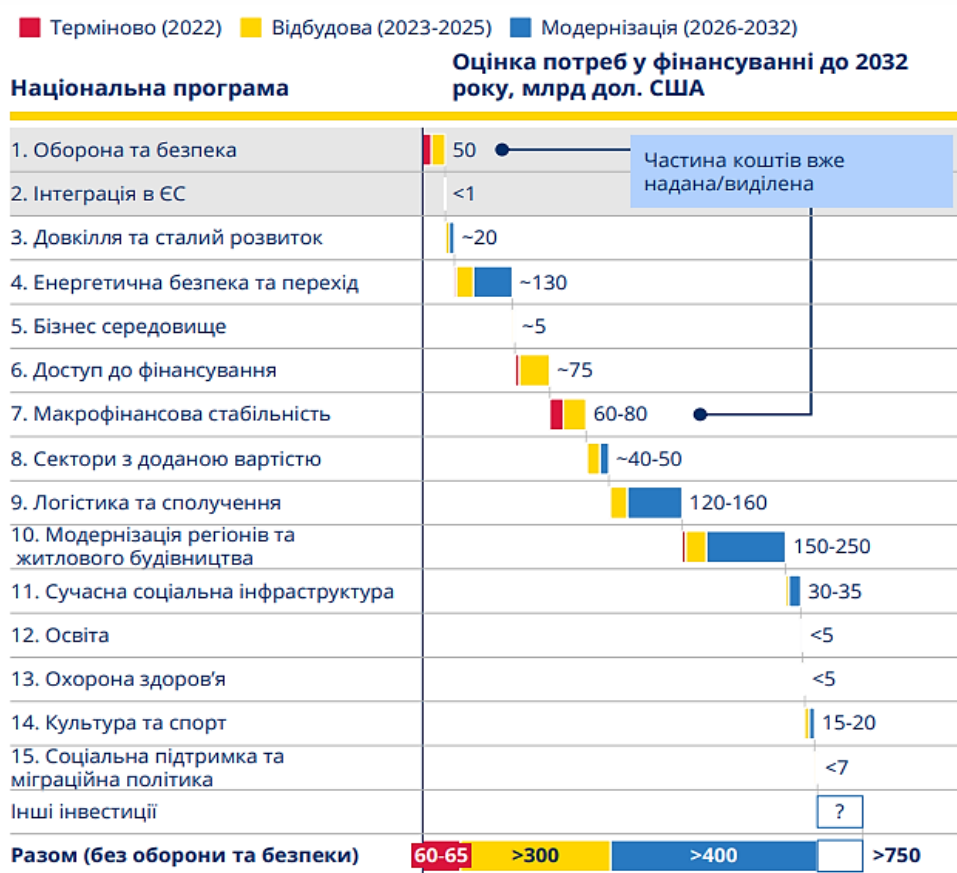


Рис. 2. Планові фінансові потреби Плану відновлення України, 2022 р. [2]

Одним із принципів реалізації запропонованого Плану є стимулювання приватних інвестицій та підприємництва, тобто, попри значу частку залучення іноземних інвестицій саме через інституції державного та регіонального рівнів, залучення приватного фінансування буде рушієм прискореного розвитку підприємництва (зокрема МСБ). Наприклад, однією із пріоритетних галузей економіки України, яка потребує відновлення є транспорт, зокрема інфраструктура вантажних перевезень, що дозволить налагодити виробничі зв'язки втрачені в умовах війни та логістичні зв'язки для налагодження експортно-імпортних операцій. Інвестиційні проєкти у даному напрямі мають бути спрямовані на поліпшення та модернізацію транспортної мережі та включати: розвиток дорожньої інфраструктури, модернізацію залізничної системи, розвиток морських та річкових портів, відновлення та розвиток повітряних транспортних вузлів, підтримку логістичних центрів та розвиток технологій й інновацій, що сприятиме покращенню ефективності, швидкості, надійності та безпеки вантажних перевезень, підвищенню конкурентоспроможності транспортної системи, а також забезпечить зручність для бізнесу та підтримку економічного розвитку країни [3].

Таким чином, потреба у фінансуванні визначених національних програм відновлення економіки України є досить великою та потребує залучення різних джерел від іноземних інвесторів на рівні держав, міжнародних фондів до внутрішніх інвестиційних програм пошук та ефективне використання яких є першочерговим завданням у контексті досягнення цілей сталого розвитку.

Список використаних джерел

1. Ukraine Recovery Conference. URL: <https://ua.urc-international.com/>.
2. План Відновлення України. Національна рада з відновлення. Липень 2022 р. URL: https://assets-global.website-files.com/625d81ec8313622a52e2f031/62c19ac16c921fc712205f03_NRC%20Ukraine%27s%20Recovery%20Plan%20blueprint_UKR.pdf.
3. Вовк О.М., Ковальчук А.М., Сафонік Н.П. Проєктування векторів відновлення інфраструктури вантажних перевезень. *Наукові інновації та передові технології*. 2023. № 7 (21). С. 219-232. DOI: [https://doi.org/10.52058/2786-5274-2023-7\(21\)-219-232](https://doi.org/10.52058/2786-5274-2023-7(21)-219-232).

Г.М. Котіна,

к.е.н., доцент кафедри фінансів імені Віктора Федосова,
Київський національний економічний університет
імені Вадима Гетьмана,

М.М. Степура,

к.е.н., доцент кафедри фінансів імені Віктора Федосова,
Київський національний економічний університет
імені Вадима Гетьмана

ДЕЦЕНТРАЛІЗАЦІЯ В УКРАЇНІ: ФІСКАЛЬНА СПРОМОЖНІСТЬ ТА УПРАВЛІННЯ КОНФЛІКТАМИ В ЧАСИ ВІЙНИ

Виклики, зумовлені пандемією і глобальним конфліктом останніх років суттєво вплинули на траєкторію розвитку місцевих громад в Україні. Незважаючи на прогрес реформи децентралізації, яка починаючи з 2014 року Україна зробила шалений крок в зміцненні фінансової спроможності громад, стимулювавши громади до об'єднання та міжрегіональної кооперації, залучення додаткових приватних інвестицій, негативні тенденції торкнулись різних громад в різній мірі. Навіть незважаючи на те, що в муніципалітетах внаслідок реформи значно поліпшились процеси бюджетування та управління інвестиціями, проблеми ефективного розподілу фінансових ресурсів для задоволення нагальних потреб та умов стійкого розвитку, особливо в часи воєнного стану лишились. Ці вже існуючі виклики повинні