

інвестицій буде нижчою; 4) ризик абсорбування збитків–за незабезпеченими активами структурованими інструментами компенсація відбувається в останню чергу. Крім того деякі СФІ списуються повністю, якщо емітент потрапляє у фінансові труднощі. Це означає втрату всіх вкладених грошей. Також у випадку проблем можлива конвертація в акціонерний капітал[4].

Література:

1. Green PJ (ed.) (2012). Hybrid securities: an overview, "Capital Markets", Morrison & Foerster LLP.
2. BofA Global Research, ICE Data Indices, LLC
3. By John P. Calamos, Sr. (2020) CONVERTIBLE SECURITIES Structures, Valuation, Market Environment, and Asset Allocation / Calamos Investments. 2020. -<https://www.calamos.com/globalassets>
4. Hybrid Security and Notes (2019), «Complex investments issued by banks and companies»

Курило О.В.

*к.е.н., доцент кафедри фінансів,
ДВНЗ «Київський національний економічний університет імені Вадима Гетьмана»*

РЕФОРМУВАННЯ СИСТЕМИ МИТНОЇ БЕЗПЕКИ В УКРАЇНІ

В сучасних умовах розвитку міжнародного економічного співробітництва, наближення української економіки до європейських стандартів, розширення масштабів експортно-імпортних операцій виникла необхідність забезпечити захист внутрішнього ринку, розробити стратегію митної безпеки як важливої складової економічної безпеки України. Міжнародне економічне співробітництво сприяє розвитку національної економіки, підвищує конкурентоздатність суб'єктів господарювання в умовах жорсткої конкуренції, зростанню інвестицій та зайнятості. Проте, відкритість ринкової економіки призводить до виникнення і негативних тенденцій, таких як порушення митних правил перетину кордону, зростання обсягів контрабанди, приховування митних платежів та недоотримання коштів в бюджет країни.

Митна безпека націлена на захист економічних інтересів держави від внутрішніх і зовнішніх загроз, пов'язаних з міжнародною економічною діяльністю. Постійні зміни в податковому та митному законодавстві, нестабільність фінансової ситуації в державі, тіньова економіка являють собою загрози для митної безпеки держави. Митна безпека включає в себе створення сприятливих умов для торгівлі і транзиту через територію України; забезпечення товарообігу і пасажиропотоку через митний кордон країни; стягнення митних платежів в бюджет, боротьбу з контрабандою і порушенням митних правил перетину кордону; співробітництво у сфері митної безпеки, забезпечення конфіденційності суб'єктів зовнішньоекономічної діяльності, недопущення перевезення через митний кордон неякісної продукції, що становить небезпеку населенню і продукції низького морально-етичного змісту, що пропагує міжнаціональні конфлікти тощо [1,20]. «Загальноєвропейська мета інтегрованого управління кордонами полягає в ефективному управлінні їхнім перетином та міграційними процесами, реагуванні на потенційні загрози, протидії транскордонній злочинності та забезпеченні високого рівня внутрішньої безпеки з дотриманням основних прав і свобод громадян»- зазначила віце-прем'єр-міністр України з питань європейської та євроатлантичної інтеграції Іванна Климпуш-Цинцадзе [2].

На сучасному етапі впроваджується реформа митної справи в Україні. Протягом 27 років було десяток кроків побудови якісної фіскальної системи. За роки незалежності українська митниця об'єднувалась і роз'єднувалась, трансформувались її назва і структура. У 90-ті роки Державний митний комітет отримав незалежність від Державної податкової інспекції України у складі Мінфіну, в 2000-х роках існували Державна податкова адміністрація і Державна митна служба. В 2012 році митниця і податкова служби були об'єднані в Міністерство доходів і зборів. В 2014 р. на базі Міністерства відновили Державну податкову службу і Державну митну службу. Пізніше в тому ж році, була створена Державна фіскальна служба, яка об'єднала в собі митну службу, податкову службу і податкову міліцію. В 2018 р. знову почався новий етап реформування, в результаті якого замість Державної фіскальної служби з'явилися дві юридичні особи - Державна митна служба та Державна податкова служба. Реформі Державної митної служби передували ухвалення законів щодо створення інституту авторизованих економічних операторів та про режим спільного транзиту, зменшення кількості регіональних митниць із 26 до 16, започаткування роботи порталу і центру для скарг громадян, створення калькулятора розрахунку платежів при митному оформленні автомобілів. Серед важливих технологічних завдань – перекомутування системи реєстрації митних операцій по всій країні і перевипуск кількох тисяч електронних цифрових підписів для співробітників [3]. Реформування Державної фіскальної служби створить підґрунтя для демілітаризації податкових органів, покращить якість сервісів, які надаються платникам податків, підвищить прозорість та підзвітність роботи податкових та митних органів.

Важливим завданням, яке необхідно вирішити у сфері митної справи є гармонізація законодавства та імплементація найкращих європейських практик: впровадження авторизованих економічних практик, спільний контроль на кордоні та досягнення взаємного визнання результатів контролю, обмін митною інформацією, транскордонне співробітництво та обмін досвідом і розробка нової редакції митного кодексу згідно з найкращими зразками європейського досвіду. Особлива увага буде приділена питанню захисту прав інтелектуальної власності, яка є недостатньо захищена в українських реаліях, централізації досвіду та експертизи в рамках єдиного підрозділу. В рамках розвитку транзитних можливостей планується досягти конвенції про спільний транзит, електронний транзитний документообіг та часові нормативи виконання формальностей та розвиток системи гарантів. Ці заходи допоможуть інтегрувати митну політику України до європейських стандартів і приєднатися до митної спільноти країн Європейського Союзу [4].

Реформа митних органів – це перший важливий крок на шляху до побудови якісної системи адміністрування податків і зборів європейського зразка.

Література:

1. Новосад І. Митна безпека як важлива складова економічної безпеки держави// Актуальні проблеми державних фінансів, 2015. №2. С. 148-149.
2. Україна має якнайшвидше впровадити європейські принципи управління кордонами – віцепрем'єр. URL: <https://www.ukrinform.ua/rubric-politics/2658513-ukraina-mae-aknajsvidse-vprovaditi-evropejski-principi-upravlinna-kordonami-vicepremer.html> (дата звернення :13.03.2020)
3. Митна (р)еволюція 8 грудня: від зміни назви – до оновлення суті. URL: <https://www.ukrinform.ua/rubric-economy/2834348-mitna-revolucia-8-grudna-vid-zmini-nazvi-do-onovlenna-suti.html> (дата звернення 14.03.2020)

4. URL: <http://finbalance.com.ua/news/nefodov-pokazav-dvorichniy-plan-reformi-mitnitsi> (дата звернення: 15.03.2020).

Левченко К.М.

к.е.н., доцент кафедри фінансів

ДВНЗ «Київський національний економічний університет імені Вадима Гетьмана»

ВПЛИВ ПОВЕДІНКИ ЕКОНОМІЧНИХ СУБ'ЄКТІВ НА ПРИЙНЯТТЯ РІШЕНЬ НА ФІНАНСОВОМУ РИНКУ

Здійснення інноваційної діяльності економічних суб'єктів на фінансовому ринку неможливе без оцінки їх поведінки в процесі прийняття рішень. На фінансовому ринку економічні суб'єкти приймають рішення з огляду на шанси отримання прибутку, прийнятні ризики та ймовірно успішні стратегії власного розвитку. Водночас, на результат прийняття рішень впливає не лише аналіз статистичної інформації, а й емоційний стан економічних суб'єктів, який знаходить своє відображення на результативності інвестиційної діяльності. Тоді як раціональні рішення учасників фінансового ринку ґрунтуються на фактах, прийняті рішення з врахуванням поведінкової складової – на емоціях та почуттях.

В умовах аналізу інформації серед значної кількості фактів з усіх ймовірних джерел економічний суб'єкт, приймаючи рішення, обмежений часом і ресурсами. Щоб оптимізувати аналіз доступних даних про події на фінансовому ринку та ефективно реагувати на останні, економічні суб'єкти використовують так звані евристики – певні алгоритми для розробки спрощеної стратегії вирішення тієї чи іншої проблеми. Тобто, учасники фінансового ринку часто приймають рішення на основі приблизної, спрощеної оцінки, а не з використанням логічних методів.

Своєю чергою, когнітивні упередження є своєрідними помилками економічного мислення учасників фінансового ринку, які виникають через невірні стереотипи та помилкові переконання останніх. Зазвичай, когнітивні упередження виникають, коли економічні суб'єкти змушені приймати рішення в умовах надлишкового обсягу інформації, отриманої з різних джерел; коли ситуація на фінансовому ринку не відображає реальних причин поточного стану, що ускладнює процес прийняття економічними суб'єктами виважених рішень; рішення потрібно прийняти якомога швидше; учасники фінансового ринку не мають достатнього досвіду для прийняття правильного рішення в окремій ситуації. Наприклад, хаотична та відносно нова природа ринку криптовалют, бурхливий розвиток інвестування в цифровій валюті та масове висвітлення в засобах масової інформації новин віртуального сегменту фінансового ринку сприяють тому, що учасники фінансового ринку часто приймають поспішні та ірраціональні рішення. Серед когнітивних упереджень економічних суб'єктів на вітчизняному фінансовому ринку варто виділити ефект поведінки натовпу як інструмент валютних спекуляцій та дестабілізації банківського сектору національної економіки [1, с. 20].

На рішення учасників фінансового ринку також впливають так звані обмеження рамками. Це певні емоційні фільтри, використовувані економічними суб'єктами для розуміння поточної ситуації на фінансовому ринку та їх реакції на останні події.