

А.І. Григоренко,

студентка IV курсу ФЕФ,

спеціальність «Фінанси і кредит»,

ДВНЗ «Київський національний економічний університет

імені Вадима Гетьмана»,

С.Т. Савінкова,

студентка IV курсу ФЕФ,

спеціальність «Фінанси і кредит»,

ДВНЗ «Київський національний економічний університет

імені Вадима Гетьмана»,

науковий керівник: В.О. Демченко,

асистент кафедри страхування,

ДВНЗ «Київський національний економічний університет

імені Вадима Гетьмана»

РОЛЬ ОBOB'ЯЗKOBOTO CTPAХУBAHHЯ ЦИВІЛЬНО-ПPABOBOЇ BІДПОВІДАЛЬНОСТІ BЛACНИКІВ HАЗЕМНИХ TPAHCPOPTHИX ЗACOBІB B УКPAЇНІ

Світова економічна думка однозначно визнає важливість і необхідність даного виду страхування, адже його розвиток не лише сприяє покращенню соціального клімату в суспільстві, а й значною мірою слугує вагомим стимулом для розвитку інших видів страхування. В Європі обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів (далі - ОСЦПВ) запроваджене ще з початку XX століття. Поступове введення ОСЦПВ на територіях більшості європейських країн поставило питання щодо необхідності поширення такого страхування на власників транспортних засобів, що прибули з інших держав. Тому виникла необхідність уніфікації цієї системи на міжнародному рівні. Основним положенням є захист інтересів власників

наземних транспортних засобів та потерпілих від цих засобів при відвідуванні інших країн.

За сучасного стану аварійності на дорогах України вагоме значення має надійний поліс ОСЦПВ. На сьогоднішній день в Україні щодня стається близько 500 аварій, переважна більшість спричинена самими водіями, які свідомо порушують Правила дорожнього руху (далі - ПДР): перевищують швидкість, неуважно та неадекватно поведуть себе на дорогах. Беручи до уваги сумлінне виконання водіями ПДР, то ніяк не можна виключати інші фактори, які також стають причинами аварій. Страховий поліс ОСЦПВ, має стати надійним захистом для всіх автолюбителів.

Закон України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» регулюється з 1 січня 2005 р. [1]. ОСЦПВ є видом обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів. Власники такого полісу знімають з себе відповідальність за випадки, які у майбутньому можуть мати місце. Відповідальність певною мірою визначається страховою сумою, а страховим випадком може бути факт спричинення шкоди життю, здоров'ю або майну третіх осіб внаслідок дорожньо-транспортної пригоди (далі – ДТП).

В 2010 р. за курсом (11,43) страхові суми складали 4374 та 8749 євро, відповідно в 2016 р. суми зменшились у зв'язку з девальвацією гривні. Хоча нові ліміти збільшені, але не досягають не тільки планки Європейських країн, а навіть не перевищують суми 2010 р. Моторно-транспортне страхове бюро (далі – МТСБУ) пропонувало щорічне збільшення страхових сум мінімум удвічі, що дозволить протягом наступних 10 років наблизити українські стандарти до європейських в сфері обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності.

Аналізуючи ліміти країн Євросоюзу, відповідно до норм Директиви 2009/103/ЄС Європейського парламенту, нині діючі ліміти у країнах ЄС складають: у випадку шкоди, заподіяної життю та здоров'ю – 1,12 млн. євро на одного потерпілого або 5,6 млн. євро на одну страхову подію незалежно від кількості потерпілих, та у випадку майнових збитків – 1,12 млн. євро на одну

страхову подію незалежно від кількості потерпілих. Окрім цього, Європейська комісія кожні 5 років коригує розміри мінімальних страхових сум в обов'язковому страхуванні ОСЦПВ відповідно до європейського індексу споживчих цін [3]. Тому страховий поліс надає більшу впевненість за будь-якої ситуації на дорогах, адже страхова компанія бере на себе більшу відповідальність за збитки, що в свою чергу дає можливість берегти значні суми коштів винуватця ДТП.

Останнім часом в Україні відбулись певні зміни, які безпосередньо стосуються ОСЦПВ. Наприклад, ліміти відповідальності страхової компанії з 19 лютого 2016 р. були збільшені вдвічі: за шкоду майна будуть платити до 100 тис. грн., а за шкоду життю і здоров'ю – 200 тис. грн. на одного потерпілого. Раніше ці суми були 50 і 100 тис. грн. відповідно [2]. В липні 2015 р. Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг, (далі – Нацкомфінпослуг), прийняла рішення про підвищення страхових сум у зв'язку з істотним підвищенням рівня інфляції в країні (з 2010 р., коли були затверджені поточні ліміти, інфляція склала 82,8 %), а також зміною індексу споживчих цін. Відповідне рішення було схвалено на відкритому засіданні регулятора. Необхідно зазначити, що останній раз ліміти відповідальності підвищувалися більше 5-ти років тому, в серпні 2010 р. Пропозиція про підвищення виплат МТСБУ висунуло ще в 2014 р., але Нацкомфінпослуг задовольнив його тільки влітку 2015 р. Варто зазначити, що незважаючи на підвищення ліміту, вартість полісу ОСЦПВ не підвищується. Принаймні, поки.

Отже, зміни в підвищенні страхових сум по ОСЦПВ не зіграють для України вирішальної ролі. Близько 10-ти компаній після підвищення лімітів уже залишили наш страховий ринок, оскільки в них виникли проблеми з формуванням резервів. Досі є відкритим питання платоспроможності вітчизняних страхових компаній, а саме відсутності надійності. Проблеми з відшкодуванням страхових сум досить часто трапляються в нашій державі, тому недоцільно підвищувати ліміти до європейського рівня, не маючи в резервах відповідних коштів. Одним із важливих аспектів даного виду

страхування є те, що страхування цивільної відповідальності власників транспортних засобів пов'язане з найголовнішою цінністю людини – її життям. Саме тому цей вид страхування потребує постійного дослідження та нововведень.

Список використаної літератури

1. Закон України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon5.rada.gov.ua/laws/show/1961-15> дата доступу: 20.03.2016.

2. Закон України «Про внесення змін до деяких законів України щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon5.rada.gov.ua/laws/show/5090-17> дата доступу: 20.03.2016.

3. МТСБУ [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.mtsbu.ua/ua/presscenter/news/114562/> дата доступу: 20.03.2016.

УДК 368

К.Г. Гриневич,
студентка Курсу ФЕФ,
магістерська програма «Страховий менеджмент»,
ДВНЗ «Київський національний економічний університет
імені Вадима Гетьмана»,
науковий керівник: О.В. Баранова,
к.е.н., доцент, доцент кафедри страхування,
ДВНЗ «Київський національний економічний університет
імені Вадима Гетьмана»

ПРОБЛЕМА РЕЙТИНГОВОГО ОЦІНЮВАННЯ ФІНАНСОВОЇ НАДІЙНОСТІ СТРАХОВИХ КОМПАНІЙ В УКРАЇНІ

Фінансова надійність страхової компанії має першочергове значення у діяльності страховика, оскільки внесення плати за страхову послугу потребує