

Ганна Примаченко

*к.т.н., доцент, доцент кафедри транспортних систем та логістики,
Український державний університет залізничного транспорту, Україна*
gannaprymachenko@gmail.com

Світлана Зінчук

*здобувач другого (магістерського) рівня вищої освіти
освітньо-професійна програма/спеціалізація «Транспортні технології»
Український державний університет залізничного транспорту, Україна*
zinchuk.sol@gmail.com

Ігор Борбуцький

*здобувач другого (магістерського) рівня вищої освіти
освітньо-професійна програма/спеціалізація «Транспортні технології»
Український державний університет залізничного транспорту, Україна*
igorborbuckij@gmail.com

Олександр Кривенко

*здобувач другого (магістерського) рівня вищої освіти
освітньо-професійна програма/спеціалізація «Транспортні технології»
Український державний університет залізничного транспорту, Україна*
kryvenko@gmail.com

ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ З УКРАЇНИ

PROSPECTS FOR THE DEVELOPMENT OF MULTIMODAL TRANSPORT FROM UKRAINE

Анотація. На основі порівняння різних видів перевезень та структур логістичних ланцюгів експорту вантажів з України обґрунтовано перспективи розвитку саме мультимодальних перевезень. Таке рішення базується на розвитку законодавчої бази та практичному і теоретичному досвіді країни на поточний момент.

Ключові слова: вантаж, перевезення, логістика, ланцюг.

Abstract. On the basis of a comparison of different types of transportation and structures of logistics chains of cargo export from Ukraine, the prospects for the development of multimodal transportation are substantiated. Such a decision is based on the development of the legislative framework and the practical and theoretical experience of the country at the current moment.

Key words: cargo, transportation, logistics, chain.

В умовах сьогодення для України дуже важливим є аналіз теоретичного та практичного досвіду питання логістики доставки вантажів. А саме, як виглядає процес доставки, яким є документообіг, які особливості доставки вантажів, як оформлюються вантажі, питання спільного транзиту, який є новинкою з жовтня місяця 2022 року для України [1]. Знання принципів транспортних переоксенюквезень надають повний комплект дій для перевезення вантажів різними видами транспорту. Є різні види перевезень, наприклад, повнокомплектні перевезення вантажів, перевезення довантажених вантажів, збірні перевезення вантажів та мультимодальні перевезення [2].

При повнокомплектних перевезеннях вантажів відбувається пряма доставка вантажу за технологією «від дверей до дверей» [3] всіх форм і розмірів від вантажовідправника до вантажоодержувача. При цьому логістичний ланцюг містить приблизно наступні етапи: забір вантажу від вантажовідправника, експортне оформлення вантажу (при міжнародному відправленні з України), транспортування вантажу в країну одержувача, імпорتنе оформлення вантажу у країні одержувача, доставка вантажу вантажоодержувачу. Головною метою при цьому є мінімізація часу доставки.

Перевезення довантажених вантажів передбачає перевезення вантажу також за технологією «від дверей до дверей», але шляхом забирання вантажів від різних замовників послуги перевезення та з різних точок відправлення для перевезення в одному транспортному засобі. При цьому логістичний ланцюг передбачає наступні етапи: забір вантажу від *i*-го вантажовідправника, експортне оформлення *i*-го вантажу, транспортування вантажу у країну одержувачів, імпорتنе оформлення *i*-тих вантажів, доставка вантажу *i*-му замовнику, при цьому *i* приймає значення більше 1. Мета такого перевезення у економії грошових витрат, але є залежність від інших вантажовідправників, що може збільшувати час доставки. Такі перевезення ще називають консолідованими.

Збірні перевезення являють собою схему доставки вантажів, при якій замовлення різних вантажовідправників консолідуються на одному складі чи терміналі і зберігаються там до тих пір, поки не збереться необхідна кількість вантажу для відправлення. При наборі достатнього обсягу вантажів, вони відправляються великотоннажним транспортом. Логістичний ланцюг збірного перевезення вантажу – це забір вантажу від вантажовідправника, вивантаження експортного вантажу на терміналі, консолідація з іншими вантажоперевізниками та експортне оформлення, завантаження збірного вантажу у транспортний засіб, транспортування збірного вантажу до країни одержувачів, вивантаження імпортного вантажу у розподільчому центрі, імпорتنе оформлення вантажів, деконсолідація вантажів, доставка деконсолідованого вантажу кінцевим вантажоотримувачам. При цьому виникає економія грошових витрат, але довгий термін доставки і залежність від інших вантажовідправників.

І мультимодальні перевезення вантажів також передбачають технологію доставки «від дверей до дверей», але враховують використання більше ніж одного видів транспорту відповідно до вимог замовника послуги перевезення, наприклад, морський + наземний транспорт, авіаційний + наземний транспорт, залізничний + наземний транспорт і т. д. При цьому логістичний ланцюг містить такі ланки: забір вантажу від вантажовідправника, доставка до аеропорту чи порту, експортне оформлення вантажу у аеропорту чи порту, авіаперевезення чи морське перевезення в країну Європейського Союзу, забір вантажу з аеропорту чи морського порту, транспортування вантажу до країни одержувача, імпорتنе оформлення вантажу, доставка вантажу вантажоотримувачу. Основна мета – це швидка міжнародна доставка по усьому світу. Мультимодальні перевезення зараз є дуже популярними через те, що зараз в Україні не працюють аеропорти, тому комбіновані мультимодальні перевезення користуються великим попитом шляхом комбінації наземних видів транспорту.

У принципі вантажні перевезення з України являють собою найпростіший процес, що складається з набору таких дій, як експортне оформлення вантажу, далі переміщення до країни одержувача, розмитнення і доставка до кінцевого споживача, а мультимодальне перевезення – це найпростіший і найменш залежний від інших вид перевезення. Залізницею може вантаж доїхати до порту чи аеропорту, далі його можна забрати також автотранспортом, довести до терміналу і далі він збірної лінії може доїхати до отримувача. Переваги цього виду перевезення у тому, що розглядається широка географія, тут можна забрати вантаж з будь-якої точки світу, вантаж може прилетіти з Америки, прийти з Китаю і через порти, аеропорти, наземний транспорт вже може потрапити до української транспортної мережі.

Література

1. Конвенція про процедуру спільного транзиту URL: https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/994_001-87#Text (Дата звернення: 27.10.2022)
2. Закон України «Про мультимодальні перевезення» URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1887-20#Text> (Дата звернення: 27.10.2022)
3. What is Door-to-Door Delivery Service? What are its Advantages? URL: <https://nimbuspost.com/blog/what-is-door-to-door-delivery-service-what-are-its-advantages/> (Дата звернення: 27.10.2022)