

Проблема	Характеристика
Транзит через місто	Завантаженість вулиць міста Львова, а особливо його центральної частини
Завантаженість вулиць міста та хаотичність руху	Громадський електротранспорт часто блокується легковими автомобілями та іншим громадським транспортом
Відсутність культури руху та формування відповідних маршрутів транспортних засобів	Неконтрольований доступ до дорожніх знаків, що супроводжується їх невидимістю, відсутністю, невідповідністю тощо. Неефективна спланованість та організованість ремонтних робіт, яка супроводжується складністю руху; Розбудова житлових та торгових комплексів, що постають у різних районах м. Львова, супроводжується невідповідною спланованістю пропускної спроможності вулиць та достатньої кількості ділянок для паркування. Застарілість будівельних норм.
Неконтрольований пасажиропотік та фізичний знос громадського транспорту	Відсутність контролю за виконанням норм пасажирських перевезень у громадському транспорті. Застарілий громадський транспорт та недостатня його кількість на маршрутах

Отже, стан транспортної інфраструктури м. Львова та проблеми її розвитку на сучасному етапі перетворюються у серйозну перешкоду на шляху реалізації національних інтересів держави як у цілому, так і за окремими її елементами.

Розвиток транспортної інфраструктури міста Львова це є важливий напрям соціально-економічного прогресу та відповідності міжнародним стандартам. При цьому успішне вирішення багатьох проблем визначається ефективністю механізму управління транспортним комплексом. Для розвитку і покращення транспортної інфраструктури необхідно вжити такі заходи:

- створити системи інформаційного забезпечення транспортних процесів;
- впровадити сучасні технічні засоби контролю та управління рухом;
- моніторити транспортні потоки;
- виявляти проблемні ділянки та усувати причини що їх спричиняють;
- розширити або ж додатково сформувати пропускну здатність вулично-дорожньої мережі;

- формувати оптимальну транспортну інфраструктуру з використанням принципів логістики, транспортно-логістичних центрів, які забезпечать взаємодію між видами транспорту, а також ефективність перевезення пасажирів і вантажів;
- модернізувати громадський транспорт, його інфраструктуру, рухомий склад, управління.

Список літературних джерел

1. Фоменко Г.Р. Транспортна інфраструктура і проблеми міст. / Проблеми розвитку міського середовища: збірник наукових праць Вип. 2 (16) / Національний авіаційний університет. Київ, 2016
2. Шиба О.А. Вплив розвитку транспортної інфраструктури на економічне зростання країн-членів європейського союзу : автореф. дис. ... канд. екон. наук : 08.00.02 / Шиба Оксана Андріївна; [наук. керівник Л.А. Українець] ; ЛНУ імені Івана Франка. – Львів, 2017. – 20 с.
3. Розкorkувати Львів. Як лікуватимуть хвороби транспортної інфраструктури [Електронний ресурс] / **Твоє місто.**, 2018. – Режим доступу: http://tvoemisto.tv/exclusive/rozkorkuvaty_lviv_yak_likuvaty_mut_hvoroby_transportnoi_infrastruktury_85978.html. - Назва з екрану.
4. Експрес-випуск «Підсумки роботи транспорту Львівської області у січні 2018 року» [Електронний ресурс] / Державна служба статистики, Головне управління статистики у Львівській області, 2018. – Режим доступу : http://www.lv.ukrstat.gov.ua/ukr/si/express/2018/v2204_34.pdf - Назва з екрану.

Науковий керівник: Карковська В.Я., к.е.н., доцент кафедри АФМ
НУ «Львівська політехніка», м. Львів

Гернего Ю. О.,
к. е. н., доцент кафедри інвестиційної діяльності
ДВНЗ «КНЕУ імені Вадима Гетьмана»

СОЦІАЛЬНО-ОРІЄНТОВАНА ДІЯЛЬНІСТЬ ІНВЕСТИЦІЙНОЇ УСТАНОВИ МІСЬКОГО РОЗВИТКУ БЕРЛІНУ

Стрімкий розвиток сучасного суспільства пов'язаний не лише із поширенням глобалізаційних тенденцій, але й із виявленням специфіки соціально-економічного

розвитку на рівні окремих регіонів та міст. Зокрема, в розвинених країнах світу поширення набуває тенденція акумуляції фінансових ресурсів, призначених для реалізації пріоритетів людського розвитку на місцевому рівні.

Актуалізація питань фінансової підтримки компонентів людського розвитку в Німеччині стала підставою не лише для перерозподілу ресурсів на цілі соціальних інвестицій на рівні федеральних бюджетів, але й для виникнення на рівні окремих земель та міст інвестиційних банків, ресурси яких націлені на вирішення конкретних соціально-економічних викликів. Зокрема, з-поміж таких банків, в контексті нашого дослідження, звертаємо увагу на інвестиційний банк Берліну, Baader Bank AG, VR Bank Rhein-Neckar eG. На фінансову підтримку проектів конкретного галузевого спрямування націлені ресурси UmweltBank AG та Landwirtschaftliche Rentenbank.

Для інвестиційних банків характерна практика соціального інвестування у рамках програм. Так, в інвестиційному банку Берліну (IBB) реалізуються соціально-орієнтовані програми для окремих груп стейкхолдерів (див.рис. 1).

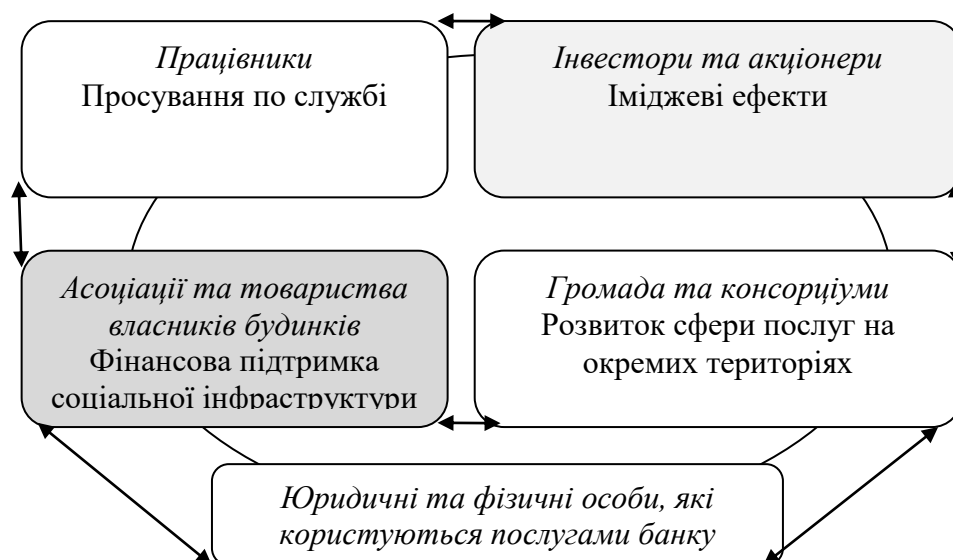


Рис. 1. – Групи стейкхолдерів соціально-орієнтованих програм банку Берліну*

* Джерело: узагальнено за матеріалами [1; 2]

Поряд із розподілом відповідно до пріоритетів стейкхолдерів важливим напрямом роботи є функціональний розподіл програм. Адже, програми банку Берліну (IBB) дозволяють одночасно сприяти досягненню як окремих комерційних, так і соціальних цілей.

Ділова активність інвестиційного банку Берліну націлена в основному на підтримку суб'єктів господарювання, діяльність яких спричиняє вплив на соціально-економічний розвиток безпосередньо в Берліні. Проте, вважаємо, що результати такої активності є основою для активізації тенденцій людського розвитку в країні загалом. У більшості випадків потенційними позичальниками є малі та середні суб'єкти господарювання, що пояснюємо їх гнучкою організаційною структурою, яка є сприятливою для впровадження проектів людського розвитку. Крім того, доказом стимулювання людського розвитку в контексті активізації ділової активності малих та середніх підприємств є можливість отримання ними пільг. Тобто, відбувається заохочення суб'єктів малого та середнього бізнесу до реалізації програм активізації людського розвитку.

В свою чергу, в інвестиційному банку Берліну сформовано систему умов, які слугують гарантією в процесі підтримки програм людського розвитку. Зокрема, увага приділяється надійності контрагентів позичальника та їх готовності гарантувати повернення кредиту. Враховується приналежність потенційного вигодонабувача до пріоритетних секторів економіки. Отже, фінансові ресурси інвестиційного банку Берліну призначені, у першу чергу, для стимулювання виконання основоположних пріоритетів людського розвитку.

Для забезпечення виконання зазначених вище вимог важливо дотримуватися критеріїв організації відбору проектів, що можуть бути підтримані за рахунок ресурсів інвестиційного банку Берліну (**див.рис. 2**).

Спираючись на питання анкети для потенційних позичальників інвестиційного банку Берліну, відзначаємо, що фінансова установа звертає увагу на секторальну приналежність суб'єкта господарювання. Переваги надаються секторам, які є пріоритетними для соціально-економічного та інноваційного розвитку економіки країни. Тобто, інвестиційний банк Берліну підтримує прагнення країни до соціально-економічного та інноваційного розвитку, що сприяє співпраці держави та приватного сектору. Незважаючи на секторальну приналежність суб'єкта господарювання, важливим критерієм є результати його попередньої діяльності. Звертається увага на те, чи зазначені результати є достатніми для подальшого розвитку. Таким чином банк регулює ризики кредитування проектів.

Проте, в основі критеріїв фінансування лежать безпосередні характеристики проекту. Зокрема, звертається увага на цінність розробок та інноваційної продукції,

технологічний рівень проекту, кваліфікацію персоналу, тривалість проекту, взаємовідносини з контрагентами, оцінюється потенційний вклад проекту в контексті людського розвитку. Детального аналізу вимагають інвестиційний та фінансовий плани проекту. Це дозволяє порівняти потреби у фінансових ресурсах для реалізації проекту та джерела їх залучення. Особлива увага приділяється наявності власних коштів для реалізації поставленої ідеї, тобто готовності суб'єкта господарювання до трансформації в контексті людського розвитку.

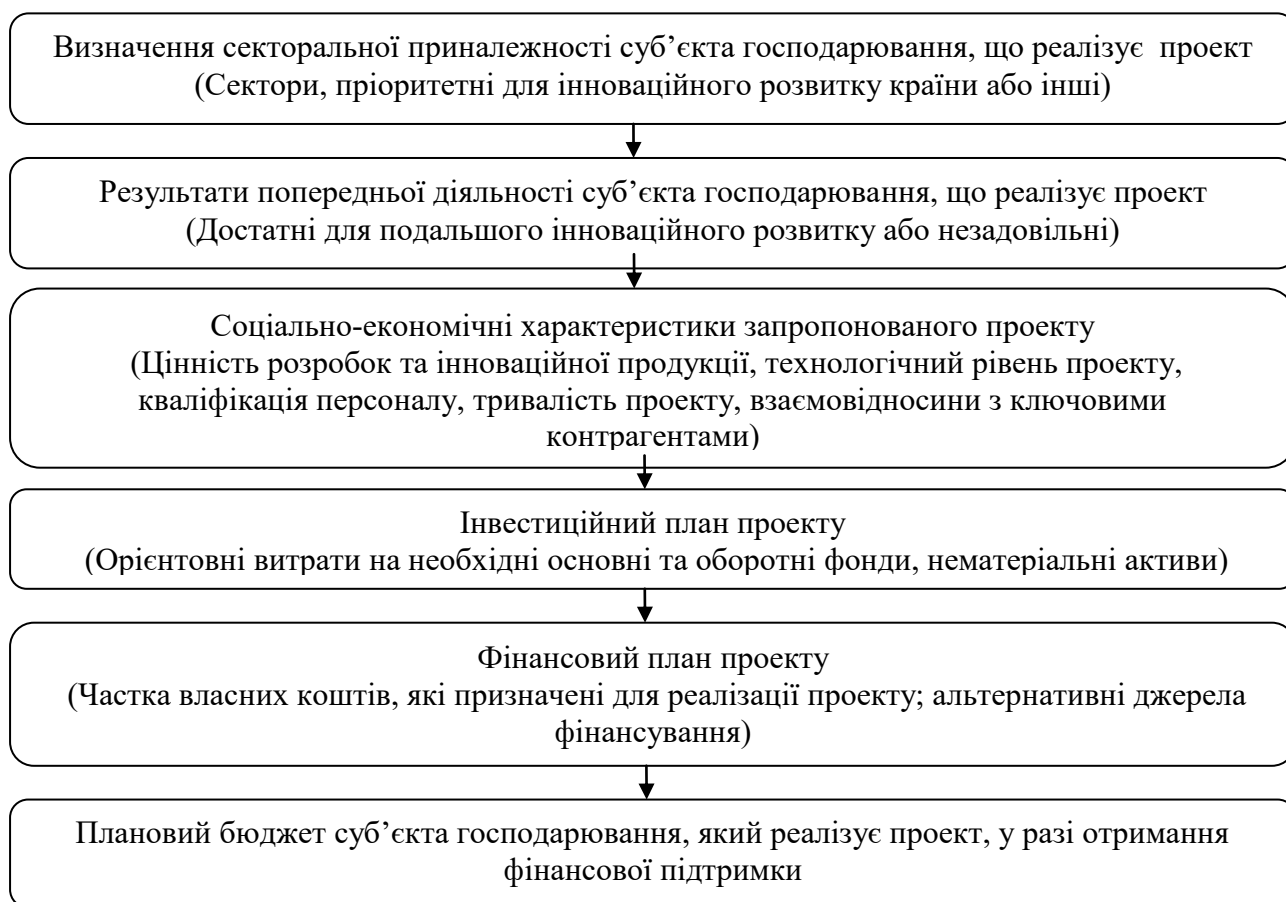


Рис. 2. Критерії організації відбору проектів, що можуть бути підтримані за рахунок ресурсів інвестиційного банку Берліну*

* Джерело: [3]

Останнім критерієм організації відбору інноваційних проектів є наявність планового бюджету суб'єкта господарювання, який реалізує проект. Тобто, вибір проектів для фінансування в рамках програм інвестиційного банку Берліну ґрунтується на доцільності залучення таких ресурсів, а саме очікуваних статтях витрат для фінансових ресурсів, отриманих в кредит, та результатах їх використання.

Таким чином, інвестиційний банк Берліну є фінансовою установою, яка спеціалізується на фінансовій підтримці різних за своїми характеристиками проектів. Преференції надаються суб'єктам господарювання, які реалізують проекти в пріоритетних для країни секторах, що територіально знаходяться в Берліні. Особливістю кредитування інноваційних проектів за рахунок фінансових ресурсів інвестиційного банку Берліну є врахування пріоритетів соціально-економічного розвитку держави та окремого суб'єкта господарювання. Відбувається поєднання очікуваного економічного ефекту із соціальним ефектом, синергічна взаємодія яких формує основу для примноження якісних параметрів людського розвитку.

Список літературних джерел

1. Investitionsbank Berlin. Offizielle Web-Seite. Електронний ресурс. – Режим доступу: <https://www.ibb.de/de/startseite/startseite.html>
2. Darlehensantrag. Investitionsbank Berlin. - Електронний ресурс. // Режим доступу: http://www.ibb.de/PortalData/1/Resources/content/download/wifoe/berlinkreditinnovativ_antrag_r.pdf
3. Кредитне фінансування в інноватизації виробництва: теорія та досвід: монографія / [Ю. О. Гернего, О. М. Дибя, Є. А. Поліщук.] / за заг. ред. д. е. н., проф. Дибя М. І. — К. : КНЕУ, 2016. — 536 с.

Градобоєва Є.С.,

к.е.н., с.н.с.

відділу економіко-правових проблем містознавства,

Інститут економіко-правових досліджень НАН України, м. Київ, Україна

ДЕЯКІ АСПЕКТИ КОМЕРЦІАЛІЗАЦІЇ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВ МІСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА, ЩО НАДАЮТЬ ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНІ ПОСЛУГИ

Підприємства міського господарства виступають соціально значущою складовою сфери житлово-комунальних послуг (ЖКП) економіки міста, від можливостей та потенціалу яких в значній мірі залежить забезпечення його соціального і економічного розвитку, а також задоволення першочергових потреб, а, відповідно, і якості життя населення. Понад 14,2 тис. спеціалізованих підприємств та організацій різних форм власності, на яких зайнято 5% працездатного населення країни та експлуатується майже чверть основних фондів економіки держави, щорічно надають 40 видів ЖКП більш ніж на 6 млрд. грн. [1, с. 317]. В той же час як