

обумовлено тим, що цей вид аудиторських перевірок узагальнює всі сторони фінансово-господарської діяльності підприємства.

Література

1. Білуха М.Т., Микитенко Т.В. Фінансовий контроль: теорія, ревізія, аудит: Підручник. — К.: Українська академія оригінальних ідей. — 2005. — 888 с.
2. Закон України «Про аудиторську діяльність» від 22.04.93р.
3. Міжнародні стандарти аудиту, надання впевненості та етики: Видання 2006 року: Пер. з англ. — К.: ТОВ «СТАТУС». — 2006. — 1152 с.
4. Пшенична А. Ж. Аудит: Навчальний посібник. — К.: Центр учбової літератури. — 2008. — 320 с.

Стаття надійшла до редакції 01.05.2011 р.

УДК 657

С. П. Самохвал, ДВНЗ «Київський національний економічний університет імені Вадима Гетьмана»

ОСОБЛИВОСТІ ПОРЯДКУ ВІДВАНТАЖЕННЯ НАФТИ І НАФТОПРОДУКТІВ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ

Анотація. У статті розглянуто проблеми надходження та документального оформлення нафтопродуктів залізничним транспортом на підприємство.

Ключові слова: маса нафтопродукту; підприємство-постачальник; транспортна організація; наливні пункти; оприбуткування нафтопродуктів.

Аннотация. В статье рассмотрены проблемы поступления и документального оформления нефтепродуктов железнодорожным транспортом на предприятие

Ключевые слова: масса нефтепродуктов; предприятие-поставщик; транспортная организация; наливные пункты; оприходование нефтепродуктов.

Abstract. The article deals with receipts and documenting oil by rail to the company.

Key issues: Mass of oil; enterprise-supplier; transport organization; liquid points; incoming of oil.

Постановка проблеми. У випадках застосування вантажовідправником і вантажоодержувачем нерівноцінних методів вимірювань маси нафтопродукту в залізничних цистернах претензія не виставляється, якщо буде встановлена нестача, яка після списання природних втрат не перевищує установленної границі відносної похибки вимірювань згідно з ГОСТ 26976. При цьому

граничні допущення розходження між результатом вимірювання нафти або нафтопродукту відправника та одержувача повинні бути обумовлені в договорі на їх поставку з указівкою методики виконання вимірювання, атестованої згідно з Законом України «Про метрологію та метрологічну діяльність».

Якщо є підстави для покладання відповідальності за нестачу вантажу на органи транспорту, вантажоодержувач повинен заявити вимогу транспортній організації про нестачу та скласти комерційний акт у встановленому порядку.

Приймання продукції за якістю проводиться у повній відповідності до вимог нормативної документації на нафту або нафтопродукти, умов поставки та договорів, на підставі яких здійснена поставка продукції.

При надходженні нафти і нафтопродуктів на наливні пункти підзвіт матеріально відповідальним особам оприбутковується фактична кількість прийнятих ними нафти і нафтопродуктів.

Умови поставки нафтопродуктів передбачаються під час укладання договорів. Результати приймання оформляються актом за формою № 2-НП.

Маса прийнятого нафтопродукту, що відвантажується залізницею, визначається на підставі відомостей відвантаження за формою № 4-НП.

Налив нафтопродуктів на залізничних естакадах нафтопереробних заводів проводиться тільки після одержання письмового повідомлення від підприємства нафтопродуктозабезпечення, в якому зазначається, під який нафтопродукт призначені залізничні цистерни.

Маса відвантажених нафтопродуктів визначається одночасно представниками заводу та підприємства.

Усі супровідні документи на нафтопродукти, що відвантажуються, оформляються підприємством-постачальником.

Приймання нафтопродуктів може здійснюватися маршрутами, окремими партіями та одиночними цистернами. Маса нафтопродукту визначається вантажоодержувачем у кожній цистерні.

Маса нафтопродукту, визначена об'ємно-масовим методом у залізничних цистернах, після зливу повинна бути звірена з масою у резервуарі.

Під час приймання нафтопродуктів потрібно:

- одержати супровідні транспортні документи;
- перевірити технічний стан цистерн (вагонів), наявність пломб і відбитків на них, відповідність відбитків у документах і насправді, справність зливних приладів і пристроїв.

Якщо вантаж прибув у несправній цистерні або з несправною пломбою чи без пломби, за наявності вказівки в залізничній накладній, що вантаж прийнято до перевезення під пломбою, маса визначається вантажоодержувачем разом з представником залізниці. Визначення маси нафтопродукту проводиться за методиками виконання вимірювань в порядку, встановленому Держстандартом України, які забезпечують вимоги ГОСТ 26976 щодо похибки вимірювань, та за «Правилами перевозок грузов» стосовно природних втрат при транспортуванні. За наявності наднормативних розбіжностей з перевізними документами оформляється комерційний акт.

Приймання нафтопродуктів провадиться особами, які призначені наказом керівника підприємства. Ці особи відповідають за недотримання правил приймання нафтопродуктів.

На всі нафтопродукти, що надійшли, складається «Акт приймання нафтопродуктів за кількістю» за формою № 5-НП.

Додаток 5

до Інструкції про порядок
приймання, транспортування,
зберігання, відпуску та
обліку нафти і нафтопродуктів
на підприємствах і в
організаціях України
Типова форма № 5-НП
Код за ДКУД _____

_____ ПАТ «ОЗСГМ» _____
підприємство, організація

Ідентифікаційний
код за ЄДРПОУ _____

Затверджую
керівник підприємства
нафтопродуктозабезпечення
_____ Мазур В.О. _____

«17» квітня 2011 р.

Акт № 89
приймання нафтопродуктів за кількістю
від 17 квітня 2011 р.

Ми, що нижче підписалися, Коробчук К.А.
представник підприємства ПАТ «ОЗСГМ», який діє на підставі
(найменування підприємства, прізвище, ім'я, по батькові)

посвідчення № 189 від 15.06.2003, громадський представник _____
Директор по закупівлях Шелестов І.І., який діє на підставі посвідчення
(посада, прізвище, ім'я, по батькові)

№ 321, від 18.10.2001, виданого згідно з рішенням профкому від 18.10.2001,
протокол № 578, склали цей акт у тому, що при прийманні бензину, код А-95,
(найменування вантажу)

відвантаженого зі станції Київ-Петрівка, виявилось таке:

1. Найменування та адреса вантажовідправника ТОВ «Гермес»
2. Найменування та адреса постачальника ТОВ «Укртатнафта»
3. Місце приймання — під'їзна колія станції 2
4. Час прибуття вантажу на станцію призначення 12.40
5. Час видачі вантажу вантажоодержувачу 12.50
6. Технічний стан цистерни задовільний
наявність і стан ущільнювальних прокладок не має
7. Пломби К-147, їх стан, наявність відбитка задовільна
8. Маса вантажу визначена _____
(метод визначення)
9. До накладних доданий (не доданий) паспорт № 4575
10. Вимірювальні прилади повірені (не повірені) у встановленому порядку перевірені
11. Час початку приймання 12 год. 50 хв.
Час закінчення приймання 14 год. 40 хв.
12. Цистерни
- 12.1. При розкриванні цистерни і перевірці маси виявилось таке:
Дата відправлення _____
№ вагона (цистерни) _____ № накладної _____
Знаки і відбитки на пломбах:
з однієї сторони _____
з другої сторони _____

Показники за відвантажувальними документами	Фактична наявність
тип цистерни рівень заповнення, мм густина, кг/м(3) температура, град. С маса бруто, кг рівень заповнення води, мм кг маса нетто, кг	тип цистерни рівень заповнення, мм густина, кг/м(3) температура, град. С маса бруто, кг рівень заповнення води, мм кг маса нетто, кг

Результат: нестача усього 12 кг, у тому числі в межах норм природного убутку 12 кг, надлишок х кг

13. Документи, що додаються до акта _____
14. Комісія з правилами приймання продукції ознайомена. Усі особи, що брали участь у прийманні, попереджені про те, що вони несуть відповідальність за достовірність даних, наведених в акті.

Особи, які брали участь у складанні акта:

_____ (підпис) _____ (підпис) _____ (підпис)

Акт складається у день надходження нафтопродуктів і затверджується керівництвом підприємства не пізніше наступного дня після його складання.

Якщо приймання здійснюється у вихідний або святковий день, акт приймання повинен бути затверджений у перший робочий день після вихідного або святкового дня.

Акт підписується особами, які брали участь у прийманні нафтопродуктів.

Особи, що підписують акт, мають бути попереджені про відповідальність за достовірність даних, викладених у ньому.

Акт складається у двох примірниках, а за виявлення нестачі і необхідності пред'явлення претензії постачальнику — у трьох примірниках.

Для контролю за надходженням і оприбуткуванням нафтопродуктів на підприємстві ведеться журнал обліку надходження нафтопродуктів за формою № 6-НП.

Сторінки журналу нумеруються і скріплюються печаткою. Кількість аркушів у журналі засвідчується підписом керівництва підприємства.

Записи в журналі ведуться на підставі транспортних і відвантажувальних документів, актів приймання нафтопродуктів.

Література

1. Інструкція «Про порядок приймання, транспортування, зберігання, відпуску та обліку нафти і нафтопродуктів на підприємствах і організаціях України»: Наказ Мінпаливенерго України, Мінтрансв'язку України, Мінекономіки України, Держспоживстандарту України 20.05.2008. № 281/171/578/155.

3. Методичні рекомендації з бухгалтерського обліку запасів: Затверджено наказом Міністерства фінансів України від 10 січня 2007 р. № 2.

2. *Петрук О.М.* Регулювання бухгалтерського обліку в Україні: теорія, методологія, практика. — Житомир: ЖДГУ, 2006. — 152 с.

3. Становлення та розвиток обліку, контролю та аналізу в Україні: Тези доповідей 16—17 березня 2006 р. / Лінник В.Г. — К.: КНЕУ, 2006. — 495 с.

4. Формування ринкової економіки: збірник наукових праць/ Міністерство освіти і науки України ДВНЗ «КНЕУ»/ ред. Беляєв О.О. Спец. випуск: Аграрна економічна освіта з розбудови конкурентоспроможності сільського господарства України/ Дем'яненко. — 2009 р.

Стаття надійшла до редакції 09.04.2011 р.