

4. Upabekov A. E. Public-private partnerships a tool for the development of human capital in the republic of Kazakhstan / A. E. Upabekov, Y. L. Nechayeva. // Man in India. – 2017. – №97. – P. 465–480.

УДК 330.341

Кувшинкін Андрій

*Студент 2 курсу, спеціальності «Економіка підприємства»,
факультету Економіки та управління,
ДВНЗ «КНЕУ ім. Вадима Гетьмана»,
kan16072002@gmail.com*

Науковий керівник:

*доцент кафедри комерційної діяльності і логістики
ДВНЗ «КНЕУ ім. Вадима Гетьмана»
Кривещенко Вікторія Віталіївна*

МІСЬКА ЛОГІСТИКА ВЕЛИКИХ МІСТ І ТЕРИТОРІАЛЬНИХ ГРОМАД

ГОРОДСКАЯ ЛОГИСТИКА КРУПНЫХ ГОРОДОВ И ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОБЩИН

URBAN LOGISTICS OF LARGE CITIES AND TERRITORIAL COMMUNITIES

Анотація. Розглянуто логістичний зв'язок великих міст та територіальних громад. Досліджено ступінь розвинення логістичних зв'язків на території України.

Аннотация. Рассмотрены логистический связь крупных городов и территориальных общин. Исследована степень разложения логистических связей на территории Украины

Abstract. The logistic connection of large cities and territorial communities is considered. The degree of decomposition of logistic ties on the territory of Ukraine was investigated.

Процеси розвитку територіальних громад набрали на сьогоднішній день активного розвитку. Новостворені формування намагаються організувати свою роботу з найбільш оптимальним рівнем використання ресурсів. Оптимізація роботи даної системи повинна базуватися на логістичних підходах управління, які дозволяють комплексно забезпечити підвищення ефективності роботи системи і використання її потужностей.

Основним завданням оптимізації логістичної транспортної системи територіальної громади є забезпечення спільного результату взаємодії підприємств, що залучені в процеси господарської діяльності.

При розробці стратегії розвитку транспортної системи регіону необхідно враховувати думки фахівців різних сфер, наприклад, представників влади, підприємництва, науки та освіти, громадськості.

Сильний результат взаємодії учасників системи повинен забезпечувати економічні та соціальні блага на користь територіальної громади. До складових такого результату можна віднести:

- активізація взаємодії між державними та бізнес-установами;
- розвиток інфраструктури території із врахуванням цілей розвитку економічносоціальної та транспортної систем;
- розширення транспортної сітки, у тому числі за рахунок швидкісного сполучення;
- зростання рівня доступності транспортних послуг;

Таким чином, можна казати про необхідність управління розвитком транспортної логістичної системи на основі врахування цілей розвитку території, особливостей інфраструктурних змін, перспективи активізації господарської діяльності краю задля забезпечення економічного зростання територіальної громади та соціального благополуччя населення краю.

Література:

1. Малиновський В. Об'єднання територіальних громад: добровільність чи примусовість? Науковий вісник Східноєвропейського національного університету імені Лесі Українки. Луцьк: Вежа-друк, 2018. № 1. С. 171–173.
2. Зростає кількість об'єднаних громад з центрами у містах обласного значення. Децентралізація. URL: <https://decentralization.gov.ua/news/10058>

Про затвердження Методики формування спроможних територіальних громад: постанова Каб. Міністрів України від 8 квіт. 2015 р. № 214. Урядовий кур'єр. 2015. 6 т

УДК 658.009.12

Володимир Лагодієнко

д.е.н., професор, завідувач кафедри маркетингу, підприємництва і торгівлі

volodymyr@wiktoriya.com

Ольга Каламан

к.е.н., доцент кафедри менеджменту і логістики, докторант

Одеська національна академія харчових технологій

kalaman.olga@gmail.com

ФІНАНСОВА СТРАТЕГІЯ ТА КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНІСТЬ ПІДПРИЄМСТВА: ПРИЧИННО-НАСЛІДКОВИХ ЗВ'ЯЗКИ

ФИНАНСОВАЯ СТРАТЕГИЯ И КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ ПРЕДПРИЯТИЯ: ПРИЧИННО-СЛЕДСТВЕННЫЕ СВЯЗИ

FINANCIAL STRATEGY AND ENTERPRISE COMPETITIVENESS: CAUSATION

Анотація. В статті проведений аналіз основних складових поняття фінансової стратегії підприємства та виявлено фактори, які на неї впливають. Представлений погляд деяких провідних вчених щодо цієї категорії та показані їхні основні висновки щодо неї. Зображені нароби щодо причинно-наслідкових взаємозв'язку між фінансовою стратегією підприємства та його позицією на ринку та конкурентоспроможністю. Доведено, що запропонований підхід допоможе підприємству досягти бажаного стану як у фінансовому напрямі, так і з огляду стратегічної позиції.

Анотация. В статье проведен анализ основных составляющих понятия финансовой стратегии предприятия и выявлены факторы, которые на нее влияют. Представлен взгляд некоторых ученых по этой категории и показаны их основные выводы по ней. Изображенные наработки о причинно-следственных взаимосвязи между финансовой стратегией предприятия и его позицией на рынке и конкурентоспособности. Доказано, что предложенный подход поможет предприятию достичь желаемого состояния как в финансовом направлении, так и с точки зрения стратегической позиции.

Abstract. The article analyzes main components of financial enterprise strategy concept and identifies factors affect it. The some leading scientist's views on this category are presented and their main conclusions on it are shown. The findings on the causal relationship between the financial enterprise strategy, its market position and competitiveness are presented. It's proved the proposed approach will help the company to achieve the desired state both in the financial direction and in strategic position view.

Основною метою формування фінансової стратегії та управління нею є досягнення максимальної ринкової вартості підприємства. Якщо підприємство оптимізує структуру капіталу, то це робиться з метою підвищення капіталізації [1]. Інвестиційні рішення реалізуються в розрахунку на зростання доходів, дивідендів і, відповідно, зростання вартості підприємства [2].

Визначення вартості підприємства виступає основним критерієм, який показує, наскільки досягнута головна стратегічна мета фінансового управління, будучи результатом комплексного вивчення діяльності підприємства і перспектив її розвитку, включаючи аналіз [3]: ринкових умов; конкурентних позицій; фінансових результатів діяльності підприємства. Аналіз останніх