

5. Рейтинг країн по кількості стартапів. Startup Ranking – Electronic resource. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.startupranking.com/countries>
6. Рейтинг українських стартапов: хто отримав більше всіх [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://igate.com.ua/news/13234-rejting-ukrainskih-startapov-kto-poluchil-bolshe-vseh>
7. Розум України. Топ-10 українських стартапів року [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://espresso.tv/article/2016/12/29/top_ukrayinskykh_startapiv_2016
8. Кращі українські стартапи [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://platforma-msb.org/krashhiukrayinski-startapy/>

УДК 33.336

Гудзь С. М.,

студент 5 курсу, факультету фінансів,

Науковий керівник - Ляхова О.О.,

к. е. н., доцент кафедри корпоративних фінансів та контролінгу

ДВНЗ «КНЕУ імені Вадима Гетьмана»

Фінансування проектів на умовах концесії: теоретичні та практичні аспекти

Досвід багатьох країн з різними економічними системами та рівнем розвитку ринкових відносин свідчить про те, що одним з найбільш ефективних шляхів покращення кількісних і якісних характеристик діяльності об'єктів державної власності є залучення до фінансування і управління цими об'єктами приватного капіталу на умовах концесії на основі поєднання ефективних механізмів створення взаємовигідних стосунків між державою та інвестором.

Проблематика фінансування проектів на умовах концесії в Україні наразі є досить актуальною оскільки їх реалізація відкриває нові можливості діяльності для корпорацій. Великі проекти, які раніше реалізовувались державним сектором, можуть бути передані приватному сектору, що зменшить тягар держави із задоволення громадських потреб та збільшить праваприватного сектору економіки ведення бізнесу у сферах, які раніше були монополізовані державою.

Особливості концесії в Україні, встановлені законодавством відповідно до якого: концесія проводиться на конкурсній умові серед претендентів, переможець визначається концесієдавцем на основі висновків конкурсної комісії, концесіонер сплачує концесієдавцю концесійні платежі, концесія проводиться на умовах строкового володіння, держава виступає гарантом виконання концесії на законних умовах[1].

З теоретичної точки зору концесія в Україні має ряд переваг як для держави так і для концесіонерів. Держава таким чином стимулює грошові надходження до бюджету. Крім того надання об'єкту концесії в управління підприємствам на конкурсній основі, позитивно вплине на якість державних послуг. Механізм конкуренції та відхід від монополії у сфері надаваних послуг, дозволить вивести ряд об'єктів концесійних договорів на новий якісний рівень, оскільки, таким чином обмеженість державного бюджету на ряд послуг більше не становитиме проблеми. Концесіонер у свою чергу отримує можливість доступу до раніше недоступних через державну монополію об'єктів[2]. Розширення об'єктної бази для корпоративного сектору економіки створить можливість для використання механізму проектного фінансування з поєднанням бюджетного та квазі-бюджетного фінансування проектів. Крім того, держава або державні органи які беруть участь в договорах концесії є найбільшими гарантами умов їх виконання в ході реалізації крупних проектів. Таким чином може бути налагоджена взаємодія між приватним та публічним секторами економіки у питаннях ведення спільної діяльності – безпосередньої реалізації проекту, адже в

цьому зацікавлені обидві сторони. Звідси також впливає і диверсифікація ризиків між суб'єктами договору. В корпоративному секторі нерідко виникають проблеми ведення основної діяльності у зв'язку з появою ряду ризиків в правовому, податковому та економічному полі об'єкту.

З практичної точки зору у процесі організації концесійної діяльності в Україні виникає ряд нюансів. Так, найбільш популярними та доступними сферами для започаткування практики ведення концесійної діяльності є сфера житлово-комунального господарства та сфера будівництва доріг. А першою концесійною дорогою згідно прийнятого Реєстру концесійних договорів має стати дорога Львів-Краковець.[3] Тендер планується оголосити до кінця 2018 року.[4] Проте зважаючи на тривалий термін окупності концесійної дороги (25-30 років за умов постійного трафіку автомобілів) можна передбачити, що небагато автобанів забажають використовувати схему концесійної угоди. До того ж тривалий термін концесії супроводжується складністю обґрунтування економічного ефекту від використання (експлуатації) такого довготривалого проекту. Термін концесії чітко фіксований, що також має впливати на визначення ефективності проекту, оскільки після цього терміну концесійний товар переходить у власність держави, тому розрахунок ефективності має виконуватись з врахуванням цього переходу (додаткових витрат).

В ході реалізації визначеного концесійного договору виникає практична необхідність законодавчого врегулювання питань з Польською стороною. Після чого наступною складністю є пошук підрядників, виконавчих організацій, що в ході виконання проекту можуть за різних умов змінюватись, як і відбувалось в ході будівництва дороги Львів-Краковець. Також конфлікт інтересів концесіонера і концесієдавця, який виник у даному прикладі, призвів до зміни спеціалізованої проектної компанії, яка діяла за початкової умови договору.

Тож, незважаючи на те, що такий інструмент як концесія може мати успіх у сфері окресленого предметного поля, проте основним завданням

ведення успішної концесійної діяльності в Україні є практичне урегулювання проблем, що можуть виникати у ході виконання умов концесійного договору.

Список використаних джерел:

- 1) Закон України «Про концесії» [Електронний ресурс]. – Режим доступу до ресурсу: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/997-14>
- 2) В Україні погано приживаються концесії: причини невдач [Електронний ресурс] // Газета "Сьогодні". – 2015. – Режим доступу до ресурсу: <https://ukr.segodnya.ua/economics/business/v-ukraine-ploho-prizhivayutsya-koncessii-prichiny-neudach-655074.html>
- 3) Реєстр концесійних договорів [Електронний ресурс] // Фонд державного майна України – Режим доступу до ресурсу: <http://www.spfu.gov.ua/ru/content/spf-rent-consessions.html>
- 4) Перша платна дорога Львів-Краковець: стало відомо, коли оголосять тендер на будівництво [Електронний ресурс] // Інформаційне агентство ЮНІАН. – 2018. – Режим доступу до ресурсу: <https://economics.unian.ua/transport/10166537-persha-platna-doroga-lviv-krakovec-stalo-vidomo-koli-ogolosyat-tender-na-budivnictvo.html>
- 5) Концесійні дороги: в Україні починають будівництво якісних, але платних трас [Електронний ресурс] // finance.ua. – 2018. – Режим доступу до ресурсу: <https://news.finance.ua/ua/news/-/419901/kontsesijni-dorogy-v-ukrayini-pochynayut-budivnytstvo-yakisnyh-ale-platnyh-tras>

УДК 330.3

Джулінська О. Ю.,

студентка фінансово-економічного факультету

Одеського національного економічного університету

м. Одеса, Україна

Фінансове забезпечення інноваційної діяльності в Україні

Роль інновацій в сьогоденному глобальному економічному просторі